

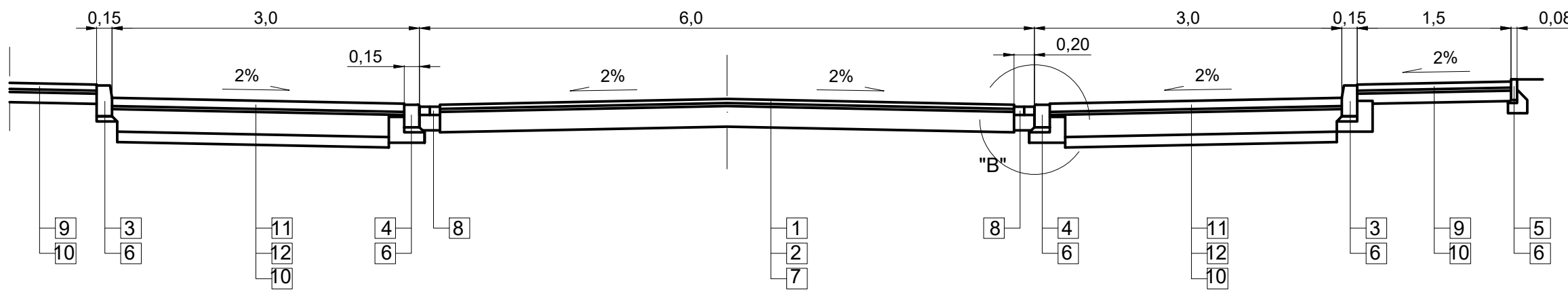
**Krawężnik odwodnieniowy  
(karta techniczna)**

Załączona karta techniczna stanowi  
jedynie wzór krawężnika jaki należy  
zastosować w celu odwodnienia pasa  
drogowego. Projektant dopuszcza  
zastosowanie elementu innego  
producenta o identycznych lub lepszych  
parametrach

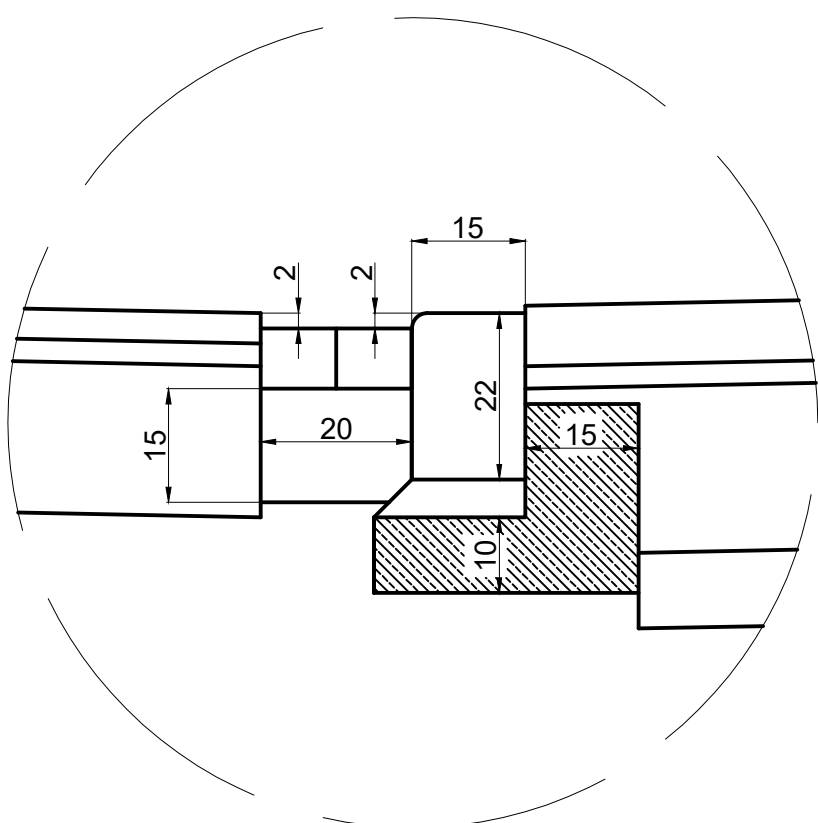
Waga 73,5 kg

CONFIDENTIAL This drawing is property of SYSTEMY I TECHNOLOGIE Sp. z o.o. Design and technology included are patented. Prohibited any total, partial, reproduction unless expressly authorized by SYSTEMY I TECHNOLOGIE Sp. z o.o.	<b>SYTEC</b> SYSTEMY I TECHNOLOGIE Sp. z o.o. Ul. Kopalniana 7 59-100 POLKOWICE-Poland	NAZWA ELEMENTU: <b>Krawężnik drogowy</b> OZNACZENIE ELEMENTU: <b>KD01A</b>
--	---	---

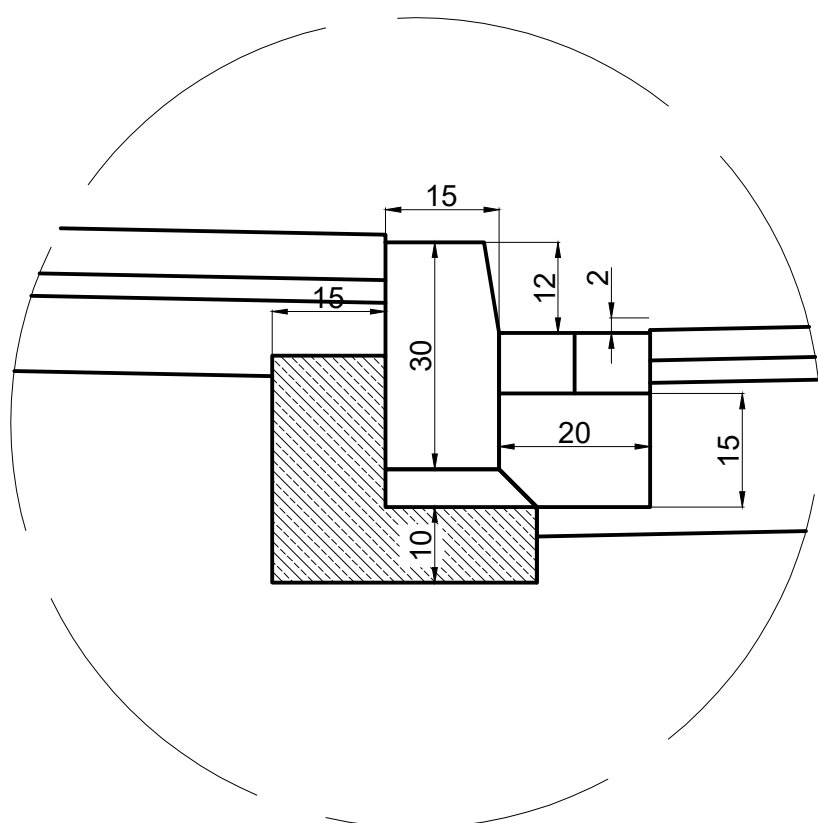
**Przekrój w miejscu zatok autobusowych**



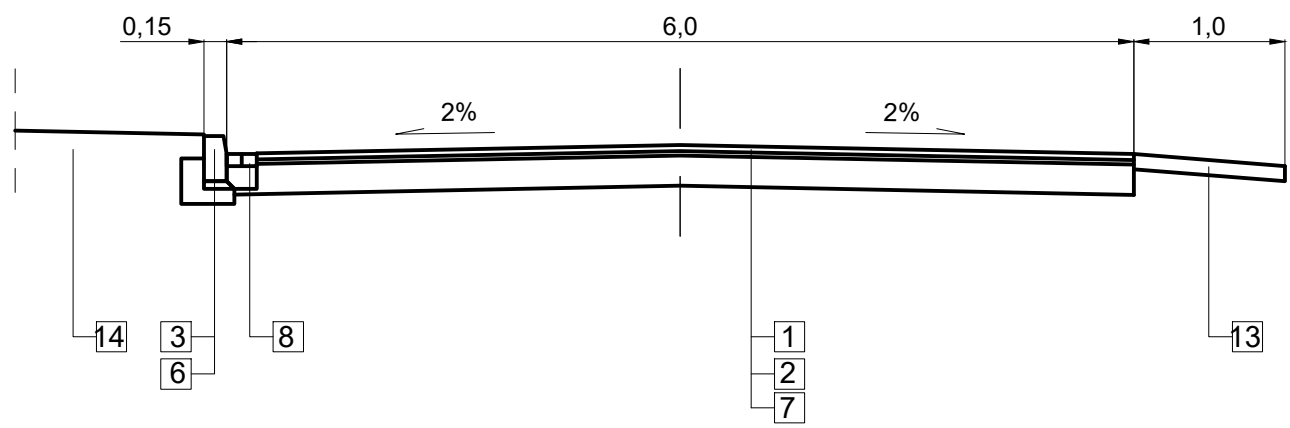
**Szczegół B**



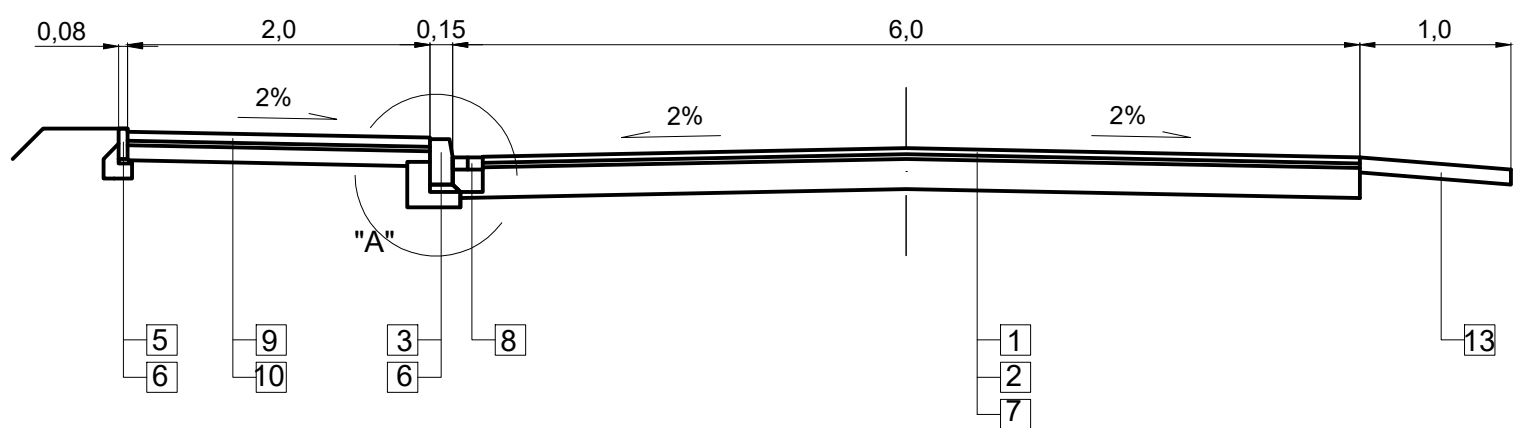
**Szczegół A**



**Przekrój jezdni bez chodnika**



**Przekrój jezdni z chodnikiem**



**LEGENDA:**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W śred. grub. 3 cm (75 kg/m<sup>2</sup>)
- Krawężnik betonowy 15x30 cm
- Krawężnik betonowy 15x22 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 cm
- Ława z betonu C12/15
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- Ściek z dwóch rzędów kostki betonowej grub. 8 cm na ławie betonowej C12/15
- Kostka betonowa grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm
- Warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm
- Kostka betonowa grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 3 cm
- Podbudowa z betonu C16/20 grub. 22 cm
- Pobocze umocnione kruszywem łamanym twardym na szer. 1.0 m grub. warstwy 10 cm
- Pas zieleni

Nazwa inwestycji: <b>Przebudowa ulicy Mogileńskiej i Toruńskiej w Trzemesznie</b>		
Inwestor: <b>Gmina Trzemeszno ul. Dąbrowskiego 2, 62-240 Trzemeszno</b>		
<b>Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne</b>		
Skala: <b>1:10 1:50</b>	Projektował: <b>mgr Albert Goździcki</b> upr. bud. nr KUP/0040/OHOD/05	Zał: <b>4</b>
Data opracowania: <b>sierpień 2017</b>		