

Projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych

**- ul. Modrzewiowej, ul. Zielonej, ul. Jaśminowej, ul. Wiśniowej
w Trzemesznie.**

NAZWA I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ

GRUPA ROBÓT 452: Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz robót w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

KLASA ROBÓT 4523: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównanie terenu

KATEGORIA ROBÓT 45233: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

KOD PCV 45233290-8: Instalowanie znaków drogowych

INWESTOR: **GMINA TRZEMESZNO**
UL. DĄBROWSKIEGO 2
62-240 TRZEMESZNO

BIURO PROJEKTOWE: SBD PROJEKT
ul. Bełchatowska 12
60-161 Poznań

PROJEKTANT: **Włodzimierz Orzeł**

grudzień 2018

SPIS TREŚCI

I. Karta uzgodnień

II. Opis techniczny

Rysunki:

1. Plan orientacyjny
2. Oznakowanie – plan sytuacyjny ul. Modrzewiowa
3. Oznakowanie – plan sytuacyjny ul. Zielona
4. Oznakowanie – plan sytuacyjny ul. Jaśminowa
5. Oznakowanie – plan sytuacyjny ul. Wiśniowa

I. KARTA UZGODNIEŃ

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Projekt opracowano na podstawie umowy nr ZPP.16.2018 z dnia 25.10.2018r. na opracowanie dokumentacji projektowo kosztorysowej dla zadania pn. "Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej przebudowy dróg i ulic gminnych".
- Wizja lokalna w terenie.
- Pomiary własne projektanta.

2. Materiały źródłowe

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017r. poz. 1260 t. j. ze zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017.784 t.j.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181 ze zm.)

6. Termin realizacji: 2019r. – 2020r.

4. Zakres opracowania

W związku z przebudową dróg gminnych w miejscowości Trzemeszno i wykonaniem nawierzchni twardej zachodzi konieczność uzupełnienia oznakowania pionowego.

5. Charakterystyka terenu

a) stan istniejący

- teren zabudowany, zabudowa jednorodzinna,
- jezdnie dróg gminnych o nawierzchni gruntowej, częściowo utwardzone tłuczniem
- włączenie w drogę powiatową ul. Wyszyńskiego

b) stan projektowany

- droga gminna - budowa jezdni o nawierzchni z kostki betonowej na ul. Modrzewiowej, ul. Zielonej, ul. Jaśminowej o szerokości 6,00m, na poszerzeniach 7,00m, przebudowa jezdni o nawierzchni z płyt ażurowych oraz z kostki betonowej na ul. Wiśniowej o szerokości od 4,80m do 5,00m. Budowa obustronnych chodników, zjazdów i pasów postojowych.

6. Charakterystyka ruchu – stan istniejący

- ruch dwukierunkowy
- obszar zabudowany
- stała organizacja ruchu - w terenie istnieje oznakowanie pionowe, brak oznakowania poziomego

7. Stała organizacja ruchu

Po budowie dróg gminnych o nawierzchni z kostki betonowej należy uzupełnić oznakowanie pionowe na drodze powiatowej ul. Wyszyńskiego znakami D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu” oraz na drogach gminnych znakami A-7 „ustęp pierwszeństwa” oraz na ul. Wiśniowej znakami D-40 i D-41 informującymi o strefie zamieszkania. Na drogach – ul. Zielonej, ul. Jaśminowej, ul. Wiśniowej należy wprowadzić znaki D-4a „droga bez przejazdu”. Ponadto na ul. Wiśniowej: z uwagi na spadek podłużny powyżej 6% należy zamontować znaki A-22 „niebezpieczny zjazd” i A-23 „stromy podjazd” z tabliczką T-9, z uwagi na zwężony pas drogowy zaleca się montaż znaków B-31 „pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwnika” oraz znaki D-5 „pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi” oraz z uwagi na brak widoczności przy wyjeździe z sięgaczy należy zamontować lustra drogowe U-18b.

8. Pozostałe uwarunkowania:

- Oznakowanie należy wykonać w oparciu o Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181),
- zakres oznakowania obejmuje wprowadzenie znaków pionowych i poziomych w celu prawidłowej komunikacji na terenie objętym projektem,
- do oznakowania pionowego należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe, konstrukcja stojaków użytych do oznakowania powinna zapewnić ich stabilność,
- na drodze powiatowej zastosować znaki średnie, na drogach gminnych znaki małe, wykonane z folii odblaskowej drugiej generacji,
- słupki śr. 60mm ocynkowane,
- znaki i słupki ustawić zgodnie z obowiązującą skrajnią,
- znaki umieszczać w miejscach gdzie będą dobrze widoczne i nie będą ograniczały widoczności,
- odległość ustawienia znaku - min. 0,50 m licząc od krawężnika / krawędzi jezdni do wewnętrznej krawędzi tarczy znaku,
- minimalna wysokość usytuowania dolnej krawędzi tarczy znaku od nawierzchni – 2,20 m,
- Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne. Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez IBDIM. Zaleca się, aby materiały do oznakowania pionowego posiadały Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

Szczegółowe rozmieszczenie oznakowania pokazano na schematach rysunkowych.