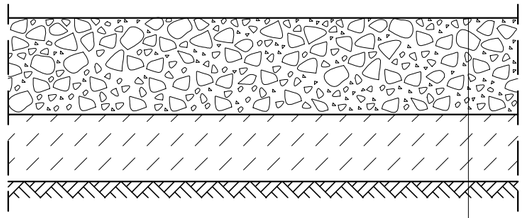
TYPY KONSTRUKCJI – UKŁAD WARSTW DLA ETAPU 1

TYP A

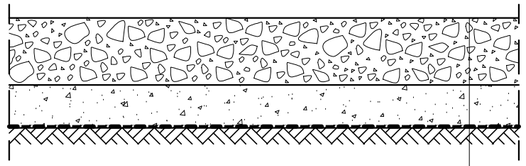
NAWIERZCHNIA PRZEJŚCIOWA – DOLNE WARSTWY DOCELOWEJ KONSTRUKCJI TYPU "A" PROJEKTOWANEJ DLA PLACU MANEWROWEGO NA TERENIE GMINNEGO CENTRUM RATOWNICZEGO W TRZEMESZNIE



NAWIERZCHNIA/PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/63 mm STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE	36 cm,	
WZMOCNIENIE PODŁOŻA – WARSTWA GRUNTU G1 STABILIZOWANEGO CEMENTEM, o Rm=2,5 MPa	25 cm,	Σ = 61 cm
PODŁOŻE RODZIME (PO ROZBIÓRCE ISTNIEJĄCYCH NAWIERZCHNI, LUB ZDJĘCIU HUMUSU I/LUB EWENTUALNYCH UPLASTYCZNIONYCH WARSTW NASYPÓW ORAZ WYRÓWNANIU I DOGĘSZCZENIU),		

TYP T

NAWIERZCHNIA TYMCZASOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO PROJEKTOWANA DLA POTRZEB OBSŁUGI BUDOWY ORAZ DLA POTRZEB CZASOWEGO PARKOWANIA POJAZDÓW STRAŻY POŻARNEJ W KOLEJNYCH ETAPACH BUDOWY



NAWIERZCHNIA TYMCZASOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/63 mm STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE	25 cm,	
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA I MROZOOCHRONNA Z GRUNTU G1 (NIEZAGLINIONE PIASKI, ŻWIRY, POSPÓŁKI)	20 cm,	Σ = 41 cm
GEOWŁÓKNINA SEPARACYJNA		
PODŁOŻE RODZIME (PO ROZBIÓRCE ISTNIEJĄCYCH NAWIERZCHNI, LUB ZDJĘCIU HUMUSU I/LUB EWENTUALNYCH UPLASTYCZNIONYCH WARSTW NASYPÓW ORAZ WYRÓWNANIU I DOGĘSZCZENIU),		

UWAGI:

1. W OBSZARZE PLANOWANYCH ROBÓT STWIERDZONO NASTĘPUJĄCE WARUNKI GRUNTOWE: W PODŁOŻU WYSTĘPUJE WARSTWA NASYPÓW NIEKONTROLOWANYCH, UTWORZONYCH Z PIASKU DROBNEGO, HUMUSU, GLINY I GRUZU. MIĄŻSZOŚĆ TEJ WARSTWY WYNOSI OD 0,8m DO 3,2m. PONIŻEJ ZALEGAJĄ PIASKI GLINIASTE, PIASKI ILASTE PRZEWARSTWIONE GLINĄ PIASZCZYSTĄ O MIĄŻSZOŚCI OD 1,0 DO 1,9m W STANIE TWARDOPLASTYCZNYM, LOKALNIE RÓWNIEŻ PLASTYCZNYM. WODĘ GRUNTOWĄ W POSTACI SĄCZEŃ ŚRÓDWARSTWOWYCH ZAOBSERWOWANO W DWÓCH Z CZTERECH OTWORÓW NAWIERCONYCH W OBSZARZE OBJĘTYM ZAKRESEM OPRACOWANIA. SĄCZENIA WYSTĄPIŁY NA GŁĘBOKOŚCI 3,3 m p.p.t.
2. ZE WZGLĘDU NA NIEJEDNORODNY I WYSADZINOWY CHARAKTER GRUNTÓW WYSTĘPUJĄCYCH W PODŁOŻU, W PROJEKCIE PRZEWIDZIANO WZMOCNIENIE PODŁOŻA ODPOWIEDNIMI DODATKOWYMI WARSTWAMI GRUNTU G1 STABILIZOWANEGO CEMENTEM, PEŁNIĄCYMI RÓWNIEŻ FUNKCJĘ WARSTWY ODCINAJĄCEJ (KONSTRUKCJE TYPU "A" i "B") LUB WARSTWĄ WYMIANY GRUNTU (WYMIANA NA GRUNT G1) NA GEOWŁÓKNINIE SEPARACYJNEJ, PEŁNIĄCĄ RÓWNOCZEŚNIE FUNKCJĘ WARSTWY ODSĄCZAJĄCEJ I MROZOOCHRONNEJ (KONSTRUKCJA TYPU "C" i "T").
3. W ETAPIE 1 REALIZOWANA BĘDZIE TYLKO KONSTRUKCJA TYPU "A", A WŁAŚCIWIE TYLKO DOLNE WARSTWY DOCELOWEGO UKŁADU WARSTW. GÓRNE WARSTWY tj. KOSTKA BETONOWA I PODSYPKA ZASTĄPIONE ZOSTANĄ PRZEZ ZWIĘKSZENIE GRUBOŚCI WARSTWY KRUSZYWA. (W ETAPIE 6 WIERZCHNIA WARSTWA KRUSZYWA ZOSTANIE ZDJĘTA, PODBUDOWA PONOWNIE WYPROFILOWANA I DOGĘSZCZONA, A NASTĘPNIE WYKONANA ZOSTANIE NAWIERZCHNIA DOCELOWA Z KOSTKI BETONOWEJ NA PODSYPCE CEMENTOWO–PIASKOWEJ.) DODATKOWO W ETAPIE 1 REALIZOWANA BĘDZIE NAWIERZCHNIA TYMCZASOWA ZJAZDU B I DROGI DOJAZDOWEJ DLA POTRZEB OBSŁUGI BUDOWY ORAZ PLACU POSTOJOWEGO DLA POTRZEB PARKOWANIA POJAZDÓW STRAŻY POŻARNEJ W KOLEJNYCH ETAPACH PRZEBUDOWY. NAWIERZCHNIE TYMCZASOWE PRZEZNACZONE SĄ W ETAPACH PÓŹNIEJSZYCH DO ROZBIÓRKI (JEDYNIE W PRZYPADKU CHODNIKA NA TYŁACH BUDYNKU PROJEKTOWANEGO GARAŻU NAWIERZCHNIĘ TYMCZASOWĄ Z KRUSZYWA MOŻNA WYKORZYSTAĆ JAKO PODBUDOWĘ PROJEKTOWANEGO CHODNIKA POD WARUNKIEM WCZEŚNIEJSZEGO WYKONANIA JEJ Z UWZGLĘDNIENIEM DOCELOWYCH RZĘDNYCH PROJEKTOWANEGO CHODNIKA); KRUSZYWO Z ROZBIÓRKI MOŻNA WYKORZYSTAĆ W KOLEJNYCH ETAPACH BUDOWY NP. DO REALIZACJI PODBUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ DO JEZIORA.
4. MOŻNA SIĘ SPODZIEWAĆ, ŻE W OBRĘBIE ISTNIEJĄCYCH NAWIERZCHNI (PLAC MANEWROWY) NASYPY NIEKONTROLOWANE ZOSTAŁY WYMIENIONE NA NASYPY BUDOWLANE. FAKTYCZNY STAN PODŁOŻA NALEŻY OCENIĆ PO WYKONANIU ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH. W PRZYPADKU STWIERDZENIA NA BUDOWIE WARUNKÓW GRUNTOWYCH ODMIENNYCH NIŻ OPISANE W OPINII GEOTECHNICZNEJ, NALEŻY NIEZWŁOCZNIE ZGŁOSIĆ TEN FAKT INSPEKTOROWI NADZORU I SKONSULTOWAĆ Z PROJEKTANTEM SPOSÓB WZMOCNIENIA PODŁOŻA PRZYGOTOWYWANEGO POD WYKONANIE KONSTRUKCJI WŁAŚCIWEJ LUB EWENTUALNĄ MOŻLIWOŚĆ ODSTĄPIENIA OD WYKONYWANIA WARSTW "STABILIZACJI". KAŻDORAZOWO NALEŻY PODŁOŻE WYRÓWNAĆ, DOGĘŚCIĆ KONTROLUJĄC STOPIEŃ ZAGĘSZCZENIA (ZWŁASZCZA W OBSZARZE WYKONYWANYCH WCZEŚNIEJ ROBÓT INSTALACYJNYCH I KUBATUROWYCH) ORAZ DOPROWADZIĆ DO PARAMETRÓW GRUNTU G1 tj.:
   – WTÓRNEGO MODUŁU ODKSZTAŁCENIA E2≥100 MPa,
   – WSKAŹNIKA ZAGĘSZCZENIA Is≥1,00,
5. ROBOTY ZIEMNE NALEŻY PROWADZIĆ ODCINKAMI, PRZYKRYWAJĄC ODKRYTE PODŁOŻE NA BIEŻĄCO WARSTWĄ „STABILIZACJI", W PRZYPADKU KONSTRUKCJI TYPU "C" i "T" – GEOWŁÓKNINĄ I WARSTWĄ GRUNTU G1, ZGODNIE Z RYS. D2 I OPISEM TECHNICZNYM.
6. W PRZYPADKU ZAWILGOCENIA PODŁOŻA DO ZAGĘSZCZANIA POSZCZEGÓLNYCH WARSTW ZALECA SIĘ UŻYWAĆ JEDYNIE WALCÓW STATYCZNYCH. NALEŻY RÓWNIEŻ PRZEWIDZIEĆ ODPOWIEDNIE SPOSOBY ZABEZPIECZENIA ROBÓT PRZED ZALANIEM CZY TEŻ EWENTUALNEGO OSUSZANIA KORYTA W RAZIE ZALANIA.
7. DLA POTRZEB ODWODNIENIA NAWIERZCHNI TYMCZASOWYCH I ZABEZPIECZENIA TERENU ROBÓT PRZED ZALANIEM OD STRONY POŁUDNIOWO–ZACHODNIEJ (tj. OD STRONY WYŻEJ POŁOŻONEJ DZIAŁKI SĄSIEDNIEJ) PRZEWIDZIANO WYKONANIE 3 SĄCZKÓW (DRENAŻ FRANCUSKI) wg WYTYCZNYCH BRANŻY INSTALACYJNEJ.
   W PRZYPADKU DRENU ZLOKALIZOWANEGO PRZED PROJEKTOWANYM BUDYNKIEM GARAŻU RURĘ DRENARSKĄ X–STREAM Ø160 UKŁADAĆ NALEŻY NA GŁĘBOKOŚCI UWZGLĘDNIAJĄCEJ GRUBOŚĆ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI I WYMAGANEJ ZASYPKI tj. NA GŁĘBOKOŚCI min. 115 cm PONIŻEJ PROJEKTOWANEJ RZĘDNEJ NAWIERZCHNI DOCELOWEJ. W PASIE SZEROKOŚCI ok. 1,0 m NAD PROJEKTOWANYM SĄCZKIEM DRENARSKIM ZAMIAST 25 cm WARSTWY "STABILIZACJI" UŁOŻYĆ NALEŻY DODATKOWĄ 25–CENTYMETROWĄ WARSTWĘ TŁUCZNIA LUB KRUSZYWA ŁAMANEGO 4/63 mm.
8. ZAKRES STOSOWANIA POSZCZEGÓLNYCH TYPÓW KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI POKAZANO NA RYSUNKU D1 (PZT).
9. PROJEKT NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z OPISEM TECHNICZNYM, PROJEKTAMI BRANŻOWYMI, SST ORAZ WSZYSTKIMI INNYMI OPRACOWANIAMI, KTÓRE WCHODZĄ W SKŁAD DOKUMENTACJI.

ARCHITEKTURA:	PROJEKTANT:	mgr inż. arch. Maciej Smok	nr upr. 59/DSOKK/2014		BRANŻA: DROGOWA
	SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. arch. Natalia Zegarłowska	nr upr. 84/DSOKK/2016		
DROGI:	PROJEKTANT:	mgr inż. Katarzyna Kliś	nr upr. 70/01/DUW		
	SPRAWDZAJĄCY:				STADIUM: PW
INWESTOR:	Gmina Trzemeszno adres: ul. Generała Henryka Dąbrowskiego 2, 62-240 Trzemeszno				
OBIEKT:	Przebudowa i rozbudowa wielofunkcyjnego administracyjno-usługowego budynku - Gminnego Centrum Ratowniczego z funkcjami Ochotniczej Straży Pożarnej i świetlicą o punkt wyczekiwania Zespołu Ratownictwa Medycznego oraz punkt informacyjny wraz z wewnętrznymi instalacjami, instalacją gazu, zagospodarowaniem terenu i zewnętrzną infrastrukturą techniczną. dz. nr 173/3, 173/4, 183, 104; obręb 0004, jedn. ewidencyjna 300309_4, ul. Tumska 6, 62-240 Trzemeszno				
TYTUŁ RYSUNKU:	TYPY KONSTRUKCJI - UKŁAD WARSTW		DATA: 06.2019	SKALA 1:20	NR RYSUNKU: D2_Etap 1

Siedziba:
ul. Sienkiewicza 100/5
50-348 Wrocław
NIP: 8992762445
REGON: 302407288
tel.: +48 791 300 290

SMOK GRUPA PROJEKTOWA