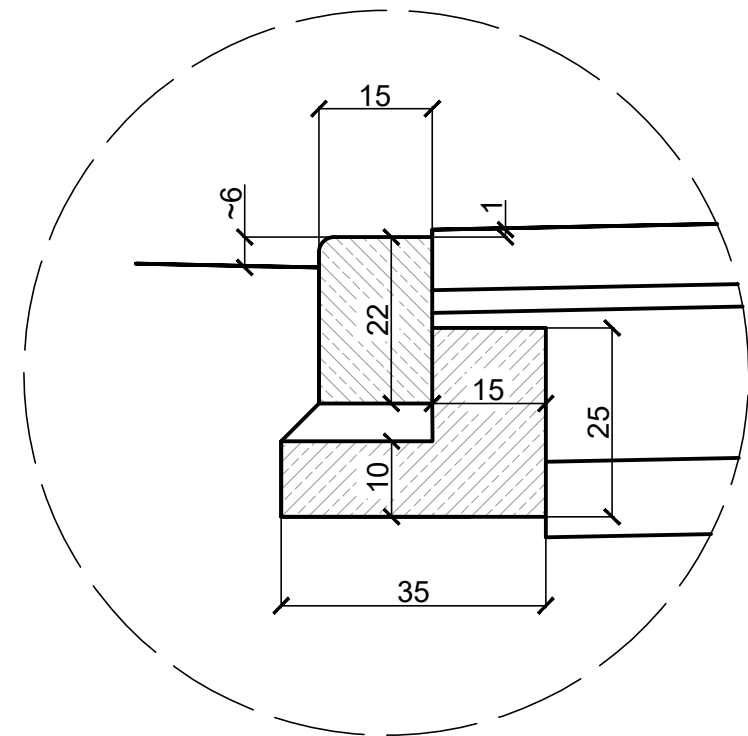
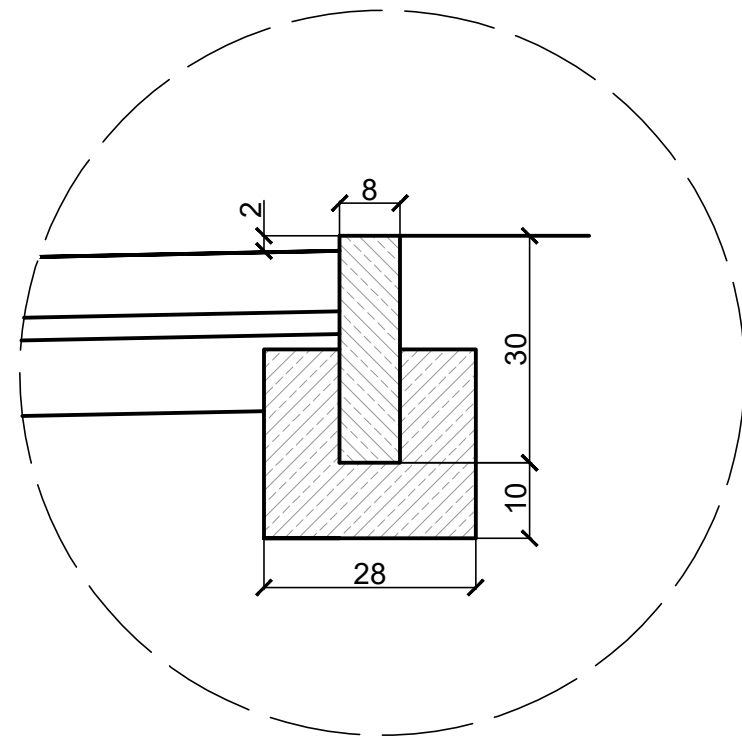


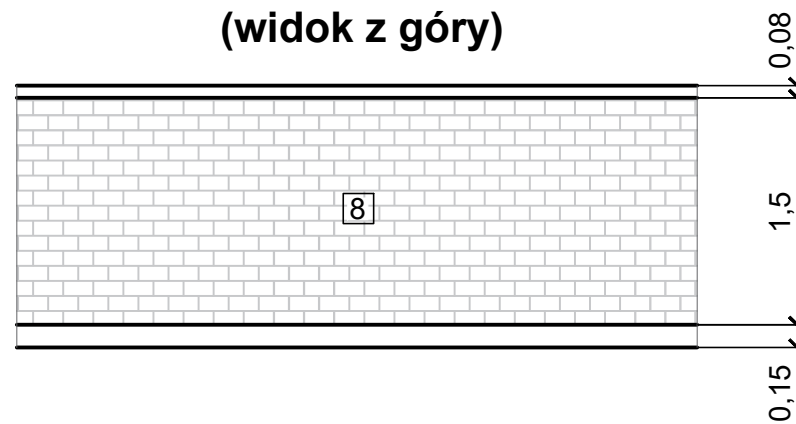
Szczegół C



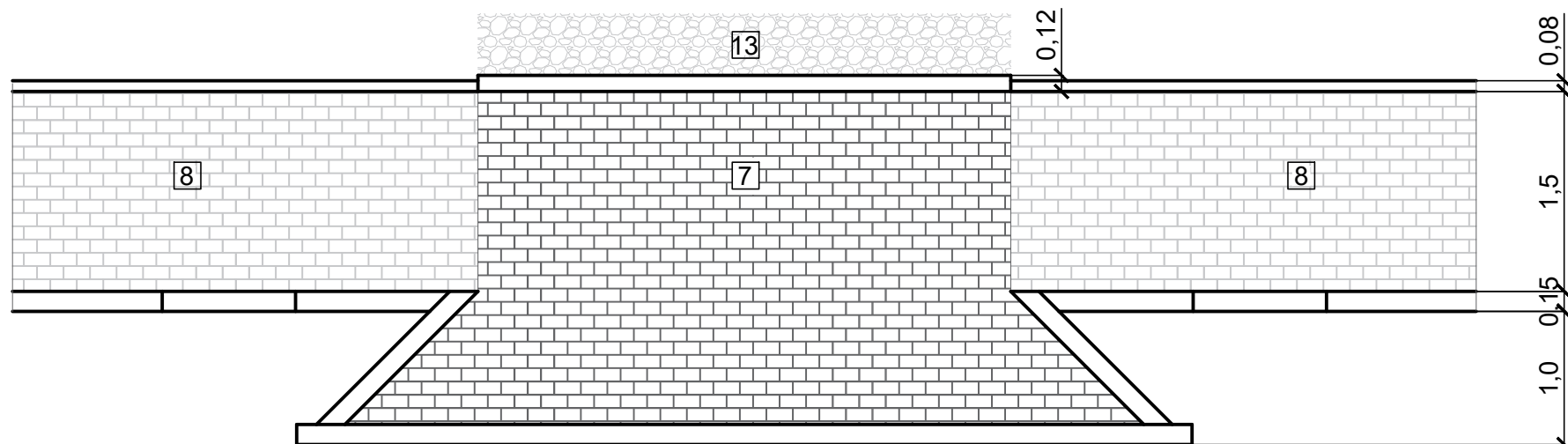
Szczegół A



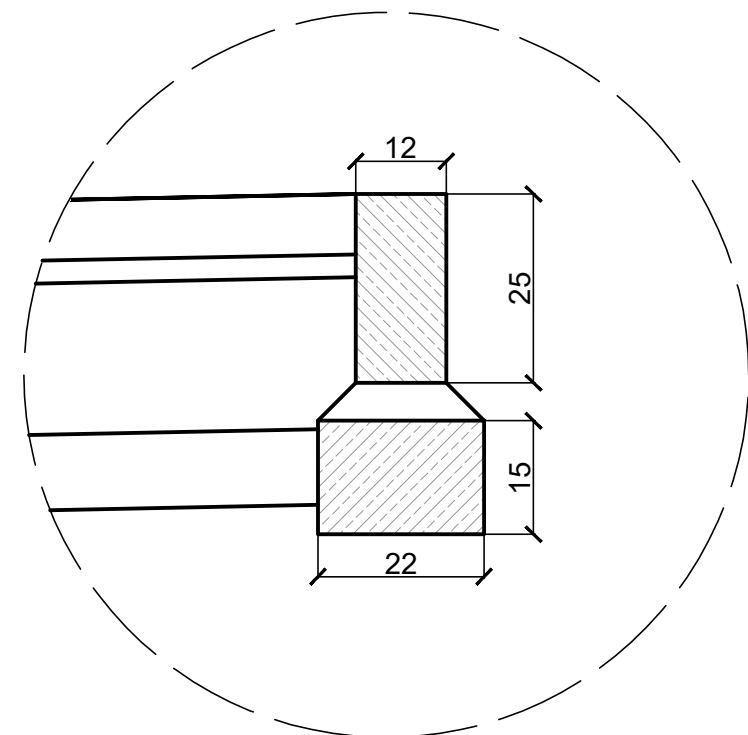
Chodnik
(widok z góry)



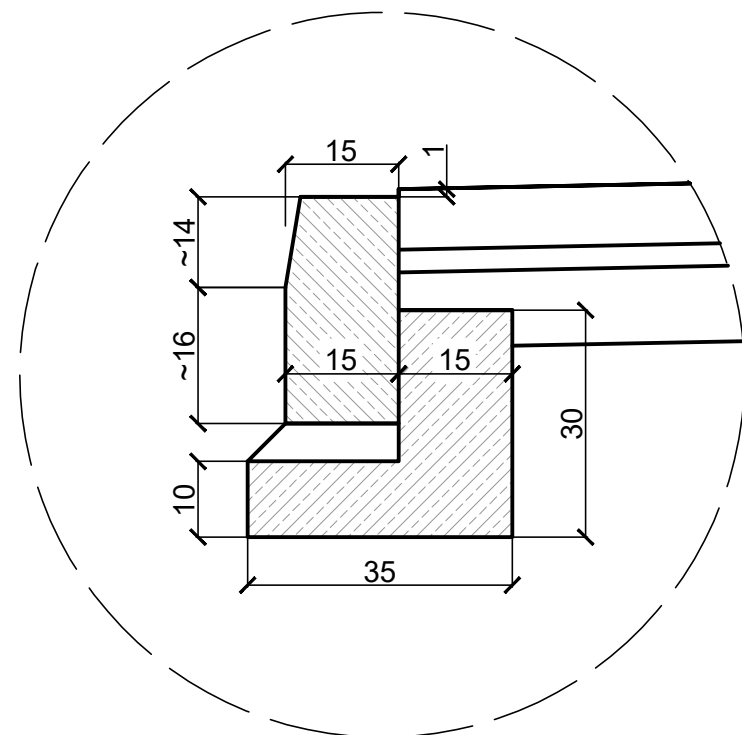
Połączenie zjazdu i chodnika
odsuniętego od jezdni (widok z góry)



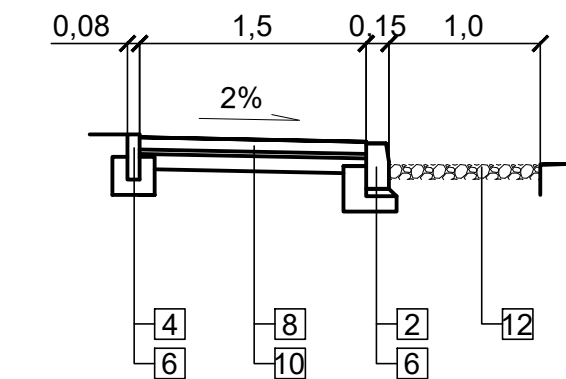
Szczegół D



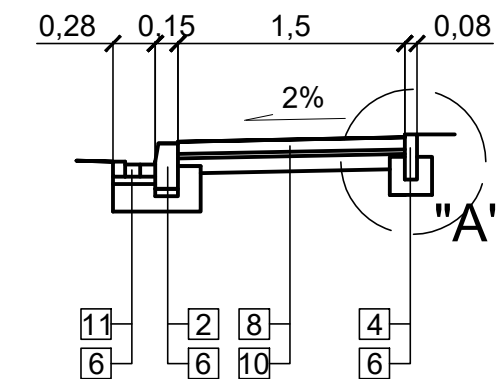
Szczegół B



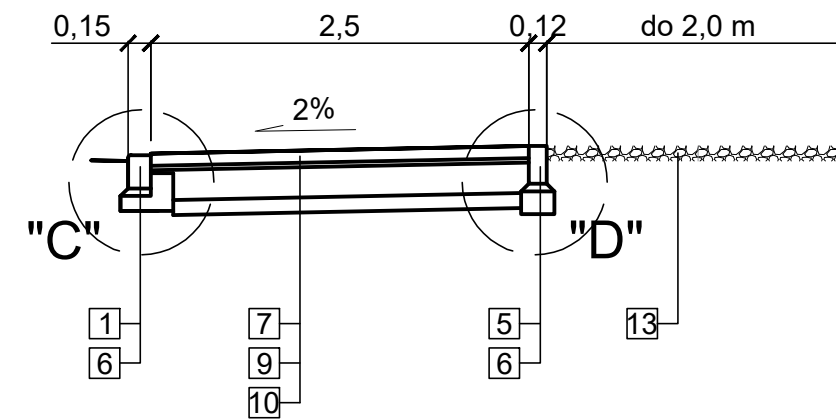
Chodnik D-D



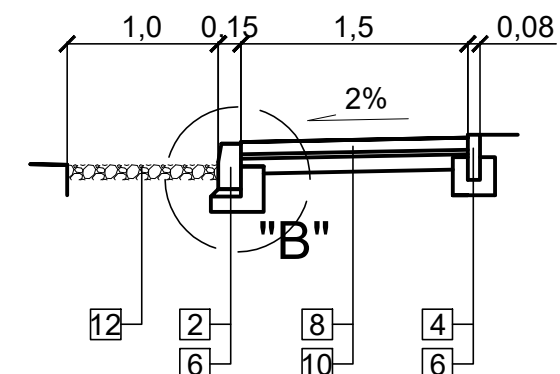
Chodnik A-A



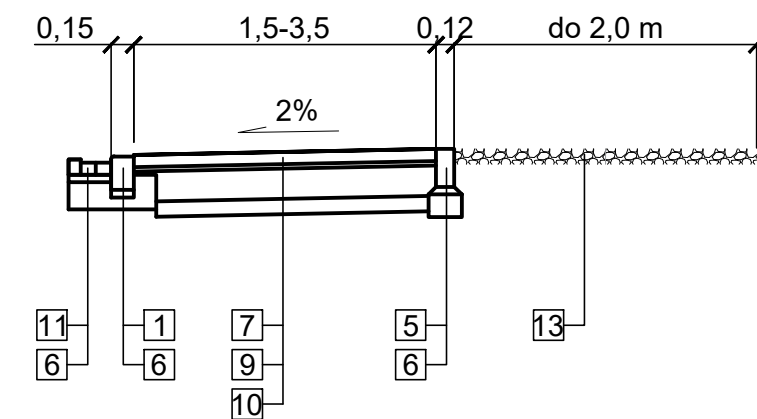
Zjazdy (przy odsuniętym chodniku)



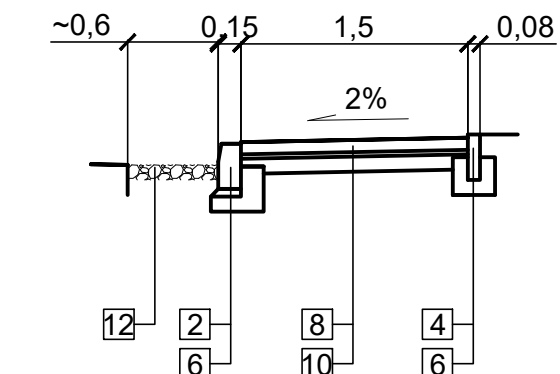
Chodnik B-B



Zjazdy (bezpośrednio przy jezdni)



Chodnik C-C



1. Krawężnik betonowy 15x22 cm
2. Krawężnik betonowy 15x30 cm
3. Krawężnik skośny
4. Obrzeże betonowe 8x30 cm
5. Opornik betonowy 12x25 cm
6. Ława betonowa C12/15
7. Kostka betonowa grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm (grafitowa)
8. Kostka betonowa grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm (szara)
9. Podbudowa z chudego betonu Rm=6-9 MPa grub. 20cm
10. Warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm
11. Ściek z trzech rzędów kostki betonowej grub. 8 cm (dwa rzędy na płask)
12. Pobocze umocnione kruszywem łamanym twardym.
Grubość w-wy 10 cm (szerokość zmienna od 0,6 do 1,0 m)
13. Warstwa z kruszywa łamanego twardego za opornikiem.
Grubość warstwy 10 cm (szerokość zmienna do 2,0 m)

Nazwa inwestycji:		Przebudowa drogi powiatowej nr 2166P m. Smolary - chodnik (dz. nr 52/1; jedn. ewid. Trzemeszno - obszar wiejski 300309_5; obręb ewid. Smolary 0025)	
Inwestor:		Powiat Gnieźnieński Powiatowy Zarząd Dróg, al. Reymonta 32, 62-200 Gniezno	
Przekrój normalny			
Skala: 1:10 1:50	Projektował: mgr inż. Jerzy Nadoliński upr. bud. nr 233/66		Zał: 4
Data opracowania: grudzień 2018	Opracował: mgr Albert Goździcki upr. bud. nr KUP/0040/OHOD/05		