

**UCHWAŁA NR III/15/2018**  
**Rady Miejskiej Trzemeszna**  
**z dnia 7 grudnia 2018 roku**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 994 ze zm.); art. 8 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2018r., poz. 1445 ze zm.)

**Rada Miejska**

uchwała, co następuje:

**§1.** Stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy Trzemeszno.

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **84,00 zł**,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **100,00 zł**,
  - c) powyżej 9 ton, a mniejszej niż 12 ton – **114,00 zł**,
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały,
- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art. 8 pkt. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **95,00 zł**,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **102,00 zł**,
  - c) powyżej 9 ton, a mniejszej niż 12 ton – **114,00 zł**,
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o których mowa w art. 8 pkt. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały,

- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt. 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **145,00 zł**,
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt. 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały,
- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt. 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - a) mniejszej niż 22 miejsc – **200,00 zł**,
  - b) równej lub wyższej niż 22 miejsc – **405,00 zł**.

**§ 2.** Traci moc Uchwała Nr LIV/501/2017 Rady Miejskiej Trzemeszna z dnia 29 listopada 2017 roku w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na 2018 rok.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Trzemeszna.

**§ 4.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2019 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej  
/-/ Benedykt Nitka

*Załącznik Nr 1 do Uchwały  
Nr III/15/2018  
Rady Miejskiej Trzemeszna  
z dnia 07 grudnia 2018 r.*

Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 pkt. 2 uchwały  
(samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton).

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku ( w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	78,95	138,95
13	14	138,95	383,99
14	15	383,99	540,96
15		540,96	1224,18
<b>Trzy osie</b>			
12	17	138,95	241,69
17	19	241,69	495,77
19	21	495,77	643,73
21	23	643,73	991,52
23	25	991,52	1541,49
25		991,52	1541,49
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	643,73	652,76
25	27	652,76	1018,62
27	29	1018,62	1617,14
29	31	1617,14	2398,61
31		1617,14	2398,61

Przewodniczący Rady Miejskiej  
/-/ Benedykt Nitka

Załącznik Nr 2 do Uchwały  
Nr III/15/2018  
Rady Miejskiej Trzemeszna  
z dnia 07 grudnia 2018 r.

Stawki podatku od środków transportowych określonych w § 1 pkt 4 uchwały  
(ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t).

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku ( w złotych)	
		Osie jezdne (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	18	89,29	37,29
18	25	259,78	469,81
25	31	547,73	898,94
31		1381,13	1894,94
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	1218,53	1684,91
40		1684,91	2492,33

Przewodniczący Rady Miejskiej  
/-/ Benedykt Nitka

*Załącznik Nr 3 do Uchwały  
Nr III/15/2018  
Rady Miejskiej Trzemeszna  
z dnia 07 grudnia 2018 r.*

Stawki podatku od środków transportowych wyszczególnionych w § 1 pkt 6 uchwały  
(pryczepy i naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton).

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/pryczepa + pojazd silnikowy( w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna( osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	53,89	24,89
18	25	173,93	312,84
25		312,84	548,86
<b>Dwie osie</b>			
12	28	205,57	302,69
28	33	599,67	831,18
33	38	831,18	1262,56
38		1123,66	1662,33
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	661,79	921,50
38		921,50	1252,40

Przewodniczący Rady Miejskiej  
/-/ Benedykt Nitka

## UZASADNIENIE

Transport drogowy jest podstawową gałęzią gospodarki w Polsce, a polscy przewoźnicy liderami przewozów wewnątrzunijnych. Branża ta wypracowuje blisko 12 % PKB. Zatrudnia bezpośrednio 450.000 osób, a pośrednio 1,5 mln osób. Jest to potężny sektor gospodarki naszego kraju, który jest równocześnie potężnie obciążany ( jak żadna inna dziedzina gospodarki) różnego rodzaju opłatami i podatkami m.in. podatkiem od środków transportu. Pozornie taka sama sytuacja ma miejsce w innych krajach Unii Europejskiej. Pozornie, gdyż część pobranych środków wraca do przedsiębiorstw transportowych, czy to w postaci zwrotu akcyzy, czy też dopłat do szkoleń kierowców lub w postaci ulg podatkowych przy zakupie nowych środków transportu.

W Polsce państwo nie prowadzi jakiegokolwiek polityki w tym zakresie ( żadne środki finansowe nie wracają do krajowych przedsiębiorstw), obciążając przedsiębiorców co raz to mocniej z roku na rok. Należy zadać sobie pytanie, czy polskie firmy transportowe będą w stanie na dłuższą metę konkurować z przedsiębiorcami unijnymi wspieranymi przez państwa. Gmina Trzemeszno wychodzi naprzeciw przedsiębiorstwom przewozowym oraz transportowym funkcjonującym nie tylko na terenie gminy, ale także całego kraju pragnąc stworzyć jak najbardziej sprzyjające warunki ku rozwojowi firm, co z kolei pozwoli pozytywnie wpłynąć na budżet gminy.

Rada Miejska określa wysokość stawek podatku od środków transportowych jednak wysokość stawek określonych na terenie gminy nie może przekroczyć wysokości stawek maksymalnych, oraz zostać określona poniżej stawek minimalnych.

Wywołanie niniejszej uchwały posiada uzasadnienie gdyż uzyskane dochody pozwolą na realizację zaplanowanych zadań własnych gminy, celem zaspokojenia potrzeb społeczności lokalnej.

Przewodniczący Rady Miejskiej  
/-/ Benedykt Nitka