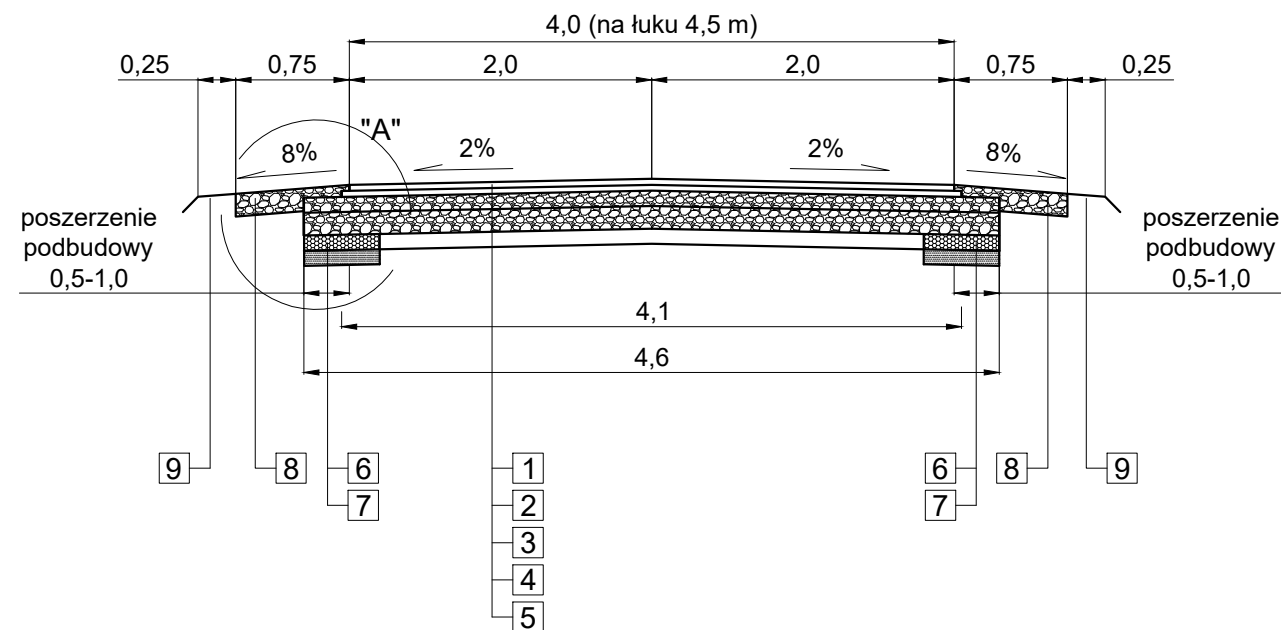
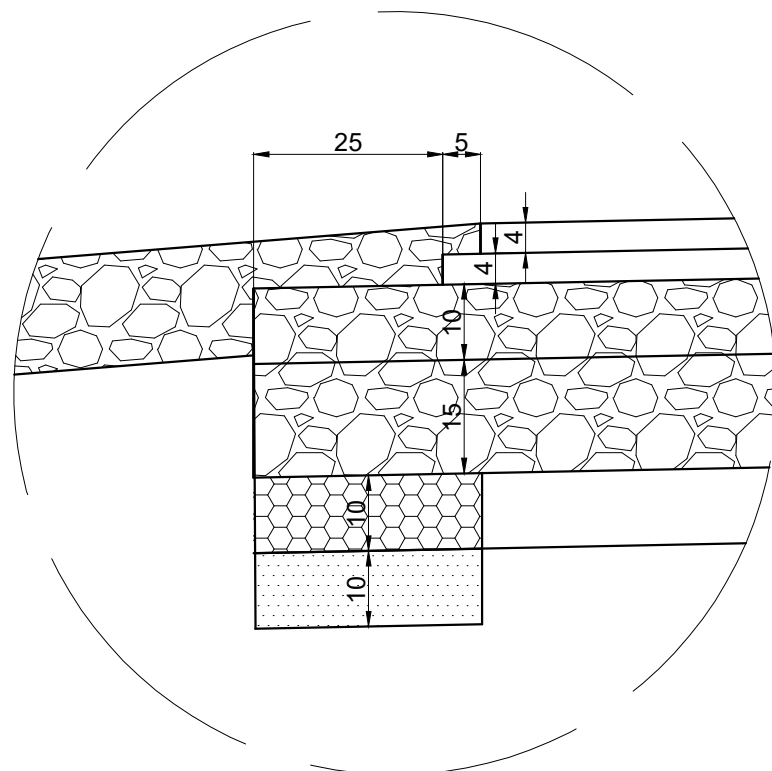


# Projektowana konstrukcja drogi gminnej



## Szczegół "A"



### WYMAGANE MINIMALNE PARAMETRY KRUSZYWA:

1. Nasiąkliwość WA24-2
2. Mrozoodporność F2
3. Odporność na rozdrabnianie LA  $\leq 25$

### LEGENDA:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S grub. 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11 W grub. 4 cm
3. Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm grub. 10 cm
4. Warstwa wyrównawcza (na istniejącej podbudowie) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm grub. 15 cm
5. Wyprofilowana istniejąca podbudowa z kruszywa
6. Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm grub. 10 cm (poszerzenie)
7. Warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm (poszerzenie)
8. Pobocze umocnione kruszywem łamanym frakcji 0/31,5 mm grub. 15 cm (szer. 75 cm)
9. Pobocze gruntowe

Nazwa inwestycji:		Modernizacja drogi Ochodza (Ameryka) dz. 11, 42, 101/1 (jedn. ewid. Trzemeszno - gmina 300309_5; obręb ewid. Ochodza 0018)	
Inwestor:		Gmina Trzemeszno ul. Dąbrowskiego 2, 62-240 Trzemeszno	
<b>Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne</b>			
Skala: 1:10 1:50	Projektował: mgr inż. Jerzy Nadoliński upr. bud. nr 233/66	Zał: <b>4</b>	
Data opracowania: wrzesień 2018	Opracował: mgr Albert Goździcki upr. bud. nr KUP/0040/OHOD/05		