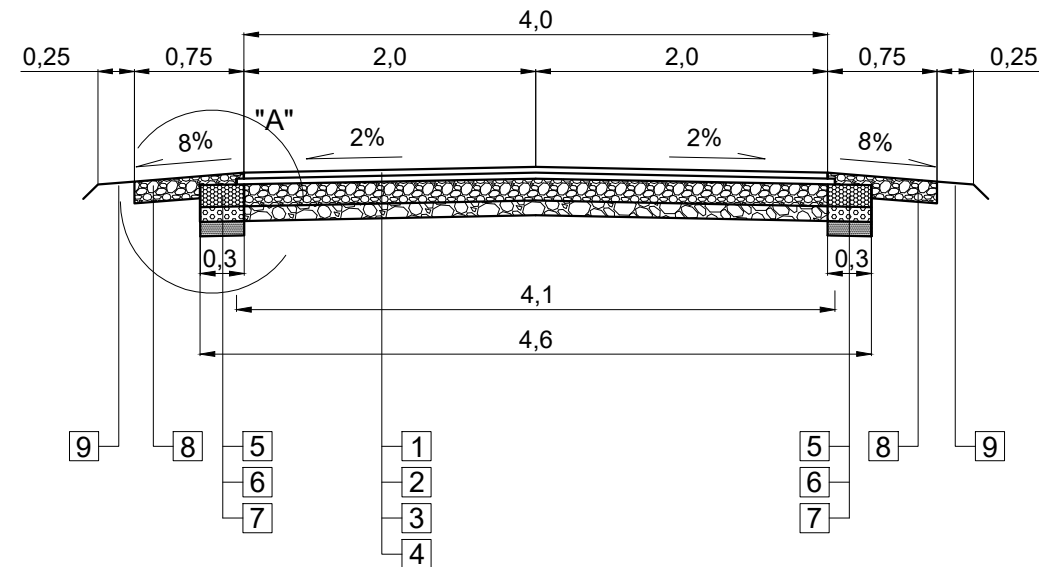
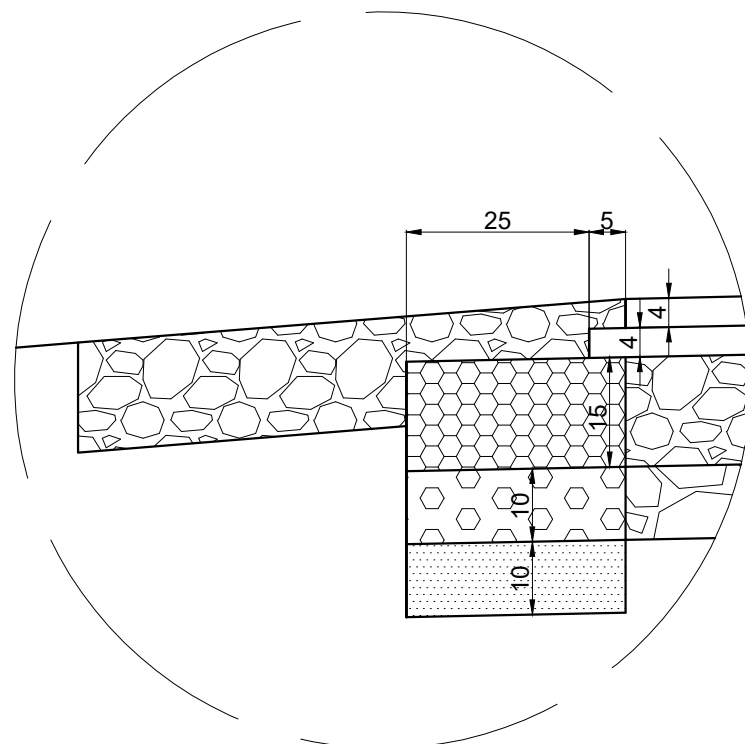


Projektowana konstrukcja drogi gminnej



Szczegół "A"



WYMAGANE MINIMALNE PARAMETRY KRUSZYWA:

1. Nasiąkliwość WA24-2
2. Mrozoodporność F2
3. Odporność na rozdrabnianie LA ≤ 25

LEGENDA:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S grub. 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11 W grub. 4 cm
3. Warstwa wyrównawcza (na istniejącej podbudowie) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm grub. 15 cm
4. Wyprofilowana istniejąca podbudowa z kruszywa
5. Warstwa górna podbudowy (wspólna z warstwą wyrównawczą) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm grub. 15 cm
6. Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63 mm grub. 10 cm
7. Warstwa odcinająca z piasku grub. 10 cm
8. Pobocze umocnione kruszywem łamanym frakcji 0/31,5 mm grub. 15 cm (szer. 75 cm)
9. Pobocze gruntowe

Nazwa inwestycji:		Modernizacja drogi "wodnej" w Wymysłowie dz. 214/1 (jedn. ewid. Trzemeszno - gmina 300309_5; obręb ewid. Wymysłowo 0030)	
Inwestor:		Gmina Trzemeszno ul. Dąbrowskiego 2, 62-240 Trzemeszno	
Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne			
Skala: 1:10 1:50	Projektował: mgr inż. Jerzy Nadoliński upr. bud. nr 233/66	Zał: 4	
Data opracowania: sierpień 2018	Opracował: mgr Albert Goździcki upr. bud. nr KUP/0040/OHOD/05		