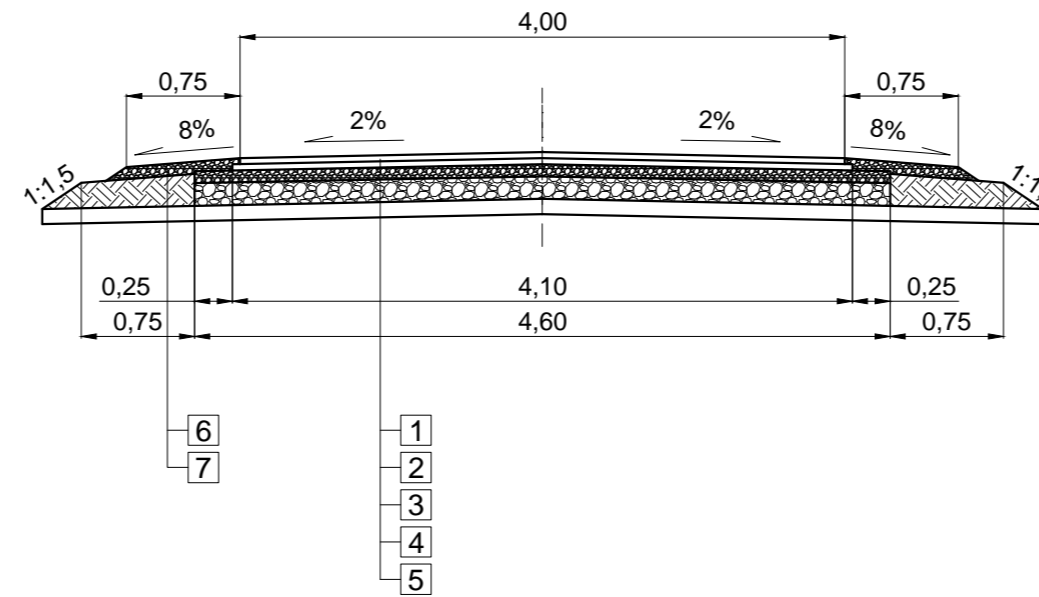


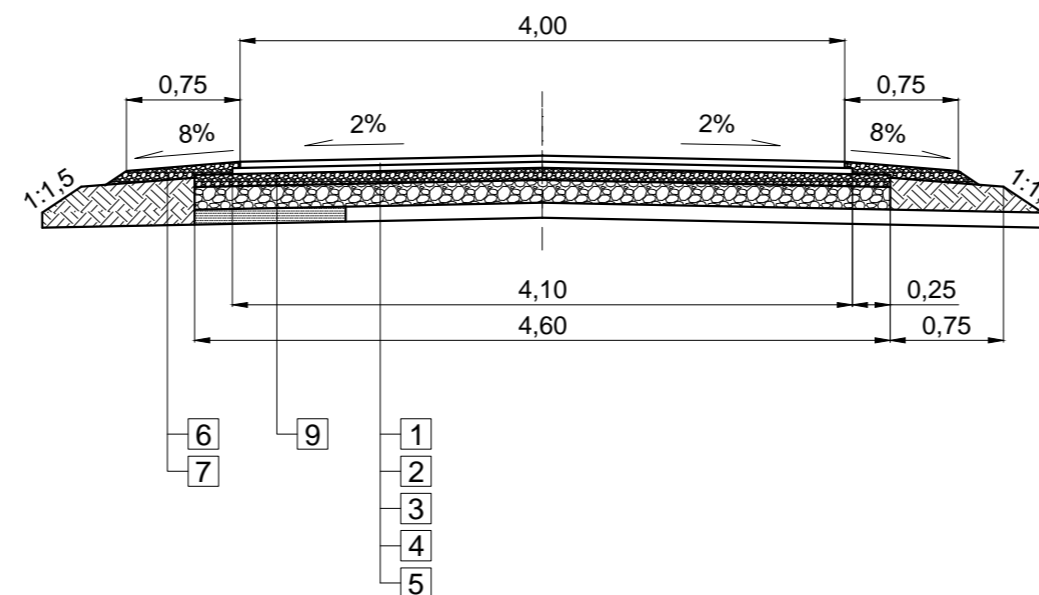
Projektowana konstrukcja przebudowywanych odcinków tłuczniowych (bez poszerzenia)



LEGENDA:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grub. 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W grub. 4 cm
3. W-wa górna podbudowy z kruszywa łamanego twardego grub. 8 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm (np. melafir, gabro, granit, bazalt, itp.)
4. W-wa dolna podbudowy z kruszywa łamanego twardego grub. 15 cm - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm (np. melarif, gabro, granit, bazalt, itp.)
5. Istniejąca podbudowa (tłuczniowa, brukowcowa) do wyrównania
6. Pobocze umocnione kruszywem łamanym twardym 0/31,5 mm grub. 8 cm (np. melafir, gabro, granit, bazalt, itp.)
7. Pobocze gruntowe uzupełnione gruntem dowiezionym
8. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 50 kg/m²
9. Warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm
10. Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego grub. 3 cm

Projektowana konstrukcja przebudowywanych odcinków tłuczniowych (z poszerzeniem)



Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej Lubiń-Wydartowo-Duszno	
Inwestor:	Miasto i Gmina Trzemeszno ul. Gen. H. Dąbrowskiego 2, 62-240 Trzemeszno	
Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne		
Skala:	Projektował:	Zał: 4
1:50 1:10	mgr inż. Jerzy Nadoliński upr. bud. nr 233/66	
Data opracowania:	Opracował:	
marzec 2016	mgr Albert Goździcki upr. bud. nr KUP/0040/OHOD/05	