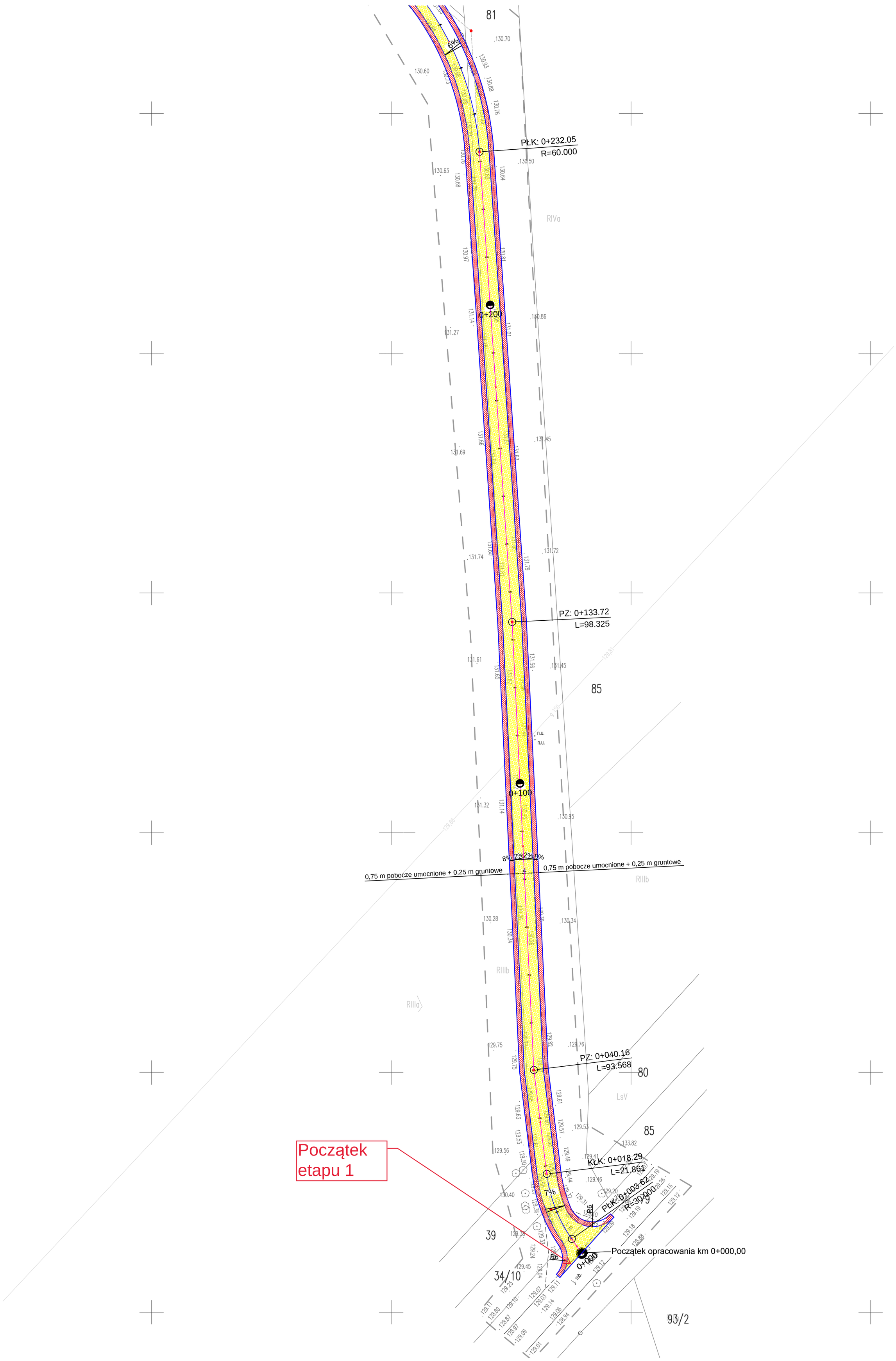
PŁK: 0+232.05
R=60.000
0+200
PZ: 0+133.72
L=98.325
0+100
8%
2%
2%
8%
0,75 m pobocze umocnione + 0,25 m gruntowe
0,75 m pobocze umocnione + 0,25 m gruntowe
PZ: 0+040.16
L=93.568
KŁK: 0+018.29
L=21.861
PłK: 0+003.62
R=30.000
7%
R6
R6
0+000
Początek opracowania km 0+000,00
Początek etapu 1
81
85
80
85
39
34/10
93/2
RIVa
RIIIb
RIIIb
RIIIa
LsV