

Dotyczy: prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn. „Dowóz dzieci i uczniów do przedszkoli i szkół na terenie gminy Trzemeszno oraz dowóz uczniów niepełnosprawnych do ośrodków szkolno-wychowawczych w Gnieźnie i Szerzawach”

W związku z wnioskiem o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w przedmiotowym postępowaniu działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. Z 2015r. Poz2164, ze zmian.) wyjaśniam co następuje:

Pytanie:

Zamawiający wykazał w załączniku numer 6, że dzienna liczba kilometrów w przedmiotowym zamówieniu wynosi na terenie gminy pojazdem do 20 osób 231 km, poza terenem gminy 54,8 km oraz pojazdem powyżej 20 osób 337 km. Zwracam się zatem z pytaniem w jaki sposób Zamawiający zamierza zlecić przedmiotowe zamówienie potencjalnemu Wykonawcy, aby przejechane kilometry były zgodne z tym, co Zamawiający umieścił w załączniku nr 6?

Moje pytanie jest spowodowane tym, iż realizując zamówienie na Dowóz dzieci na terenie Gminy Trzemeszno przez ostatnie 6 miesięcy liczba kilometrów była dużo większa niż ta, którą Zamawiający wykazał w w/w zamówieniu.

Zamawiający nie określił także jaką ilością autobusów i busów Wykonawca miałby należycie wykonać usługę. Dodatkowo biorąc pod uwagę dołączony przez Zamawiającego schemat połączeń liczba autobusów winna wynosić 13. Jest to niezgodne ze stanem faktycznym. Oferenci nie mogą wyliczyć porównywalnej ceny, gdyż Zamawiający wprowadza w błąd tym schematem. Ponadto zaproponowany przez Zamawiającego schemat nie ma nic wspólnego z tym, co realizował poprzedni Wykonawca, czyli moja firma.

Do obsługi przedmiotowego zamówienia Przewoźnik winien zaangażować 8 autobusów i 2 busy. Kolejnym błędem zawartym w SIWZ jest rozumowanie pojęcia „bus” przez Zamawiającego. Bus jest to pojazd przystosowany do przewozu osób na liniach regularnych oraz liniach specjalnych do 9 osób wraz z kierowcą. Natomiast autobus jest pojazd, przeznaczony do przewozu osób więcej niż 9. Kierowca kierujący autobusem winien posiadać prawo jazdy wyższej kategorii – tj. kategorii D.

Zamawiający wskazuje, iż odpowiednio: 13, 15 i 22 osoby Wykonawca ma odwieźć po zajęciach lekcyjnych ze Szkoły w Trzemżalu busami. Jest to błędne rozumowanie, co powoduje złe obliczenie ceny przez oferentów.

Ponadto do obsługi zadania są potrzebne wspomniane przeze mnie dwa busy, ponieważ w miejscowości Święte, Pasieka czy Wymysłowo niemożliwym jest transportu dzieci autobusem z powodu złej infrastruktury drogowej.

Pojazd typu „bus” jest także niezbędny do obsługi dowozu dzieci niepełnosprawnych do Szerzaw. Zamawiający wprowadził w błąd potencjalnych wykonawców również przez to, iż nie podał ilości miejsc siedzących w autobusach. Otóż do realizacji przedmiotowego zamówienia niezbędny tabor to:

- 2 autobusy o liczbie miejsc siedzących min. 60

- 2 autobusy o liczbie miejsc siedzących min. 56
- 2 autobusy o liczbie miejsc siedzących min. 40
- 1 autobus o liczbie miejsc siedzących min. 19
- 1 autobus o liczbie miejsc siedzących min. 12
- 1 bus o liczbie miejsc siedzących min. 9
- 1 bus o liczbie miejsc siedzących min. 7

Zwracam się do Zamawiającego z prośbą o odpowiedź na moje pytania. Ponadto proszę o wykazanie w SIWZ w przedmiotowym zamówieniu o uzupełnienie brakujących informacji, tak, aby każdy z oferentów miał możliwość wyliczenia rzeczywistych kosztów przy realizacji zadania „Dowóz dzieci i uczniów do przedszkoli i szkół na terenie gminy Trzemeszno oraz dowóz uczniów niepełnosprawnych do ośrodków szkolno-wychowawczych w Gnieźnie i Szerzawach”

Odpowiedź:

W SIWZ zastrzeżono, że harmonogram dowozów zostanie opracowany przez: zamawiającego, wykonawcę i dyrektorów szkół po uzyskaniu od dyrektorów szkół niezbędnych informacji o rzeczywistej liczbie dzieci i uczniów rozpoczynających naukę od nowego roku szkolnego. Przedstawiono dane odnośnie liczby dowożonych dzieci i miejscowości, z których będą dowożone do przedszkoli i szkół w Trzemesznie oraz do szkół podstawowych w Kruchowie i w Trzemżalu. W związku z faktem, że rekrutacja do szkół trwa do 31 sierpnia br. dane o liczbie dzieci wykazano na podstawie danych otrzymanych w trakcie rekrutacji. W związku z powyższym podano przykładowe, możliwe do realizacji trasy dowozu dzieci, nie wskazując jednoznacznie przebiegu tras, na których dzieci i uczniowie będą przywożeni do szkół i odwożeni do domów, potraktowano je, jako trasy przykładowe, na których możliwy jest dowóz dzieci i uczniów.

Długość tras podano licząc odległość od miejscowości zamieszkania dzieci i uczniów do szkół, jako odległości przybliżone. Schemat połączeń w kolejnym roku szkolnym jest inny od schematu w poprzednim roku i wynika z faktu, że liczba dowożonych dzieci i uczniów do poszczególnych szkół z poszczególnych miejscowości nie jest stała w kolejnych latach szkolnych. W nowym roku szkolnym z niektórych miejscowości, które do tej pory były uwzględnione w schemacie, nie ma uczniów dowożonych do szkół.

Zamawiający nie ustalił tras dowozu, przedstawił możliwe rozwiązanie, w związku z czym nie określił minimalnej liczby pojazdów koniecznych do realizacji zamówienia. Dla zamawiającego nie jest istotne, czy wykonawca wykona usługę pojazdami o małej pojemności (liczbie miejsc) i zaangażuje większą liczbę pojazdów i opiekunów, czy rozważy wykorzystanie pojazdów o większej liczbie miejsc. Dla zamawiającego jest istotne, aby wykonawca dowiózł dzieci i uczniów do przedszkoli i szkół przed rozpoczęciem zajęć lekcyjnych i odwiózł po zakończeniu zajęć z zastrzeżeniem o czasie przebywania ich w pojeździe w drodze do szkoły i ze szkoły.

Bus jest pojęciem potocznym i oznacza zarówno minibus jak też mikrobus, przy czym ten ostatni jest pojazdem dla 9 do 20 pasażerów. Mowa więc tu o pojazdach dla nie więcej niż 20 pasażerów. W podanej tabeli dotyczącej Przybliżonej dziennej liczby kilometrów w okresie trwania zamówienia, w pkt. 23 załącznik Nr 6, podano w związku z tym przybliżoną liczbę kilometrów dla pojazdów o liczbie miejsc do 20 i liczbie miejsc powyżej 20.

W przeszłości dzieci z miejscowości: Święte, Pasięka, Wymysłowo były dowożone autokarami. Wyjątkiem były zabudowania w Wymysłowie przy torach kolejowych na co faktycznie nie pozwala istniejąca infrastruktura.

BURMISTRZ

Krzysztof Dereziński (2)