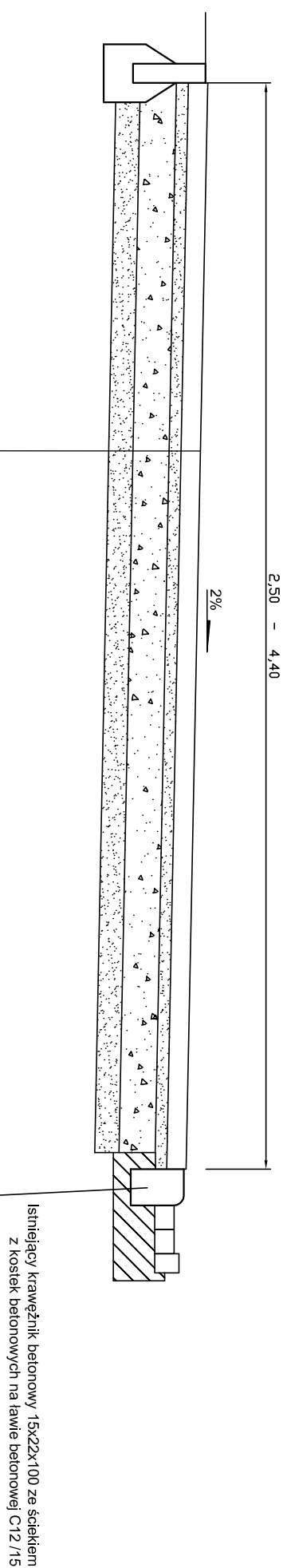


Przekrój normalny
1:50

Uwardzone pobocze

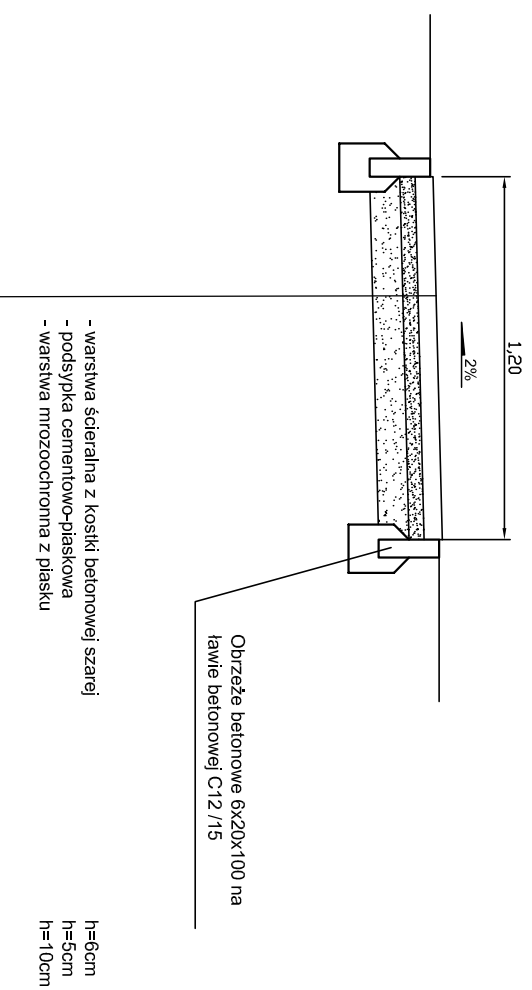


- warstwa ścieralna z kosiłki betonowej szarej h=6cm
- podsypka cementowo-piaskowa h=5cm
- podbudowa z KLSM* stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/ 63mm h=15cm
- warstwa mrozochronna z piasku h=10cm

Istniejący krawężnik betonowy 15x22x100 ze szkłem z kostek betonowych na ławie betonowej C12 /15

Przekrój normalny
1:50

Chodnik



- warstwa ścieralna z kosiłki betonowej szarej h=6cm
- podsypka cementowo-piaskowa h=5cm
- warstwa mrozochronna z piasku h=10cm

Obrzeże betonowe 6x20x100 na ławie betonowej C12 /15

- wymagania dla KLSM dotyczące pobocza tłuczniowego i podbudowy:
 - nasiekliwość: WA24 - 2
 - mrozoodporność: F4
 - ścieralność: LA >= 30
- Kruszywo jednorodnie gatunkowo bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywych uziarnienia. Np. wapieni.

Biurowo Inżynieryjno - Techniczne "K I E R" 62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5 tel. (61) 425 22 11 lub 507 172 128 NIP 784-125-99-64 REGON 634460624		Investor Gmina Trzemeszno ul. Dąbrowskiego 2 62-240 Trzemeszno		
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w m. Trzemiśl Grzyna Trzemeszno działka nr 149 ark. 2. - II ETAP				
RYSUNEK: Przekroje normalne			Nr 3	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	Nr UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	Mirosława Ignasiak	476/87/PW	VIII 2016	
Asysten proj.	inż. Janusz Łebedyński		VIII 2016	
Kierownik pracowni	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	VIII 2016	
BRANŻA	STADIUM	ROK OPR.	NR ZLEC.	SKALA
Drogowa	DP	VIII 2016		1:50
				EGZEMPLARZ