

**Projekt stałej zmiany organizacji ruchu dla wyznaczenia tras
rowerowych w Trzemesznie – „Modernizacja ciągów
komunikacyjnych na terenie Trzemeszna – poprawa
bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów”.**

NAZWA I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ

GRUPA ROBÓT 452: Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz robót w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

KLASA ROBÓT 4523: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównanie terenu

KATEGORIA ROBÓT 45233: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

KOD PCV 45233290-8: Instalowanie znaków drogowych

INWESTOR: Gmina Trzemeszno
ul. H. Dąbrowskiego 2
62-240 Trzemeszno

BIURO PROJEKTOWE: SBD PROJEKT Krystian Orzeł
ul. Bełchatowska 12
60-161 Poznań

PROJEKTANT: Włodzimierz Orzeł

SIERPIEŃ 2014

SPIS TREŚCI

I. Karta uzgodnień

II. Opis techniczny

Rysunki:

1. Plan orientacyjny
2. Organizacja ruchu trasa rowerowa - Al. Niepodległości w Trzemesznie.
3. Organizacja ruchu trasa rowerowa - od Al. Niepodległości do garaży.
4. Organizacja ruchu trasa rowerowa - obszar bloku nr 9.
5. Organizacja ruchu trasa rowerowa - ul. Piastowska w Trzemesznie.
6. Organizacja ruchu trasa rowerowa - ul. 22 Stycznia w Trzemesznie.
7. Organizacja ruchu trasa rowerowa - Al. Szymborskiej w Trzemesznie, odc. od ul. T. Kościuszki do dk 15.
8. Organizacja ruchu trasa rowerowa - Al. Szymborskiej w Trzemesznie, odc. od dk 15 do ul. Dworcowej.

I. KARTA UZGODNIENÍ

1. Urząd Gminy w Trzemesznie – zarządca dróg gminnych

2. Trzemeszeńska Spółdzielnia Mieszkaniowa

3. Komenda Powiatowa Policji w Gnieźnie

4. Starostwo Powiatowe w Gnieźnie – Organ Zarządzający Ruchem

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Projekt opracowano na podstawie umowy nr ZPP.271/16/2014 na wykonanie prac projektowych.
- Wizja lokalna w terenie.
- Pomiary własne projektanta.
- Uzgodnienia z zarządcą drogi.

2. Materiały źródłowe

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 t. j.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181).

3. Termin realizacji: 2014r., 2015r.

4. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje wyznaczenie trasy rowerowej na terenie Trzemeszna, obsługującej ruch rowerowy od zakładu PAROC POLSKA Sp. z o.o., wzdłuż drogi krajowej nr 15, al. Niepodległości, przez tereny Spółdzielni Mieszkaniowej, ul. Piastowską, ul. 22 Stycznia, Al. Szymańskiego przez dk 15 do ul. Dworcowej.

5. Stała organizacja ruchu

5.1. Al. Niepodległości

Na odcinku al. Niepodległości, od drogi krajowej nr 15 - ul. Gnieźnieńskiej do skrzyżowania ul. Foluskiej i ul. T. Kościuszki, ruch rowerowy odbywać się będzie na wybudowanej ścieżce rowerowej w pasie pobocza po lewej stronie jezdni. Ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego będzie miała szerokość 2m i będzie pełnić funkcję ścieżki rowerowej dwukierunkowej. Wzdłuż ścieżki rowerowej wykonany zostanie chodnik o szerokości 1,5m z betonu asfaltowego. Ścieżka rowerowa zostanie oddzielona od chodnika linią ciągłą P-1a. Ponadto na ścieżce rowerowej wyznaczone zostaną symbole rowerów P-23 wraz ze strzałkami P-8a, pokazującymi dwukierunkowość ścieżki. Za pomocą znaków C16/13 i C16a/13a od strony dk 15 pokazano początek i koniec drogi dla pieszych i rowerów. Z al. Niepodległości rowerzysta dalej kierowany jest przejazdem dla rowerzystów P11, wzdłuż przejścia dla pieszych P-10 przez ul. Foluską i kontrapasem zjeżdża z ul. Foluskiej, w obszarze skrzyżowania, pomiędzy posesje o nr 2 i 46. Na skrzyżowaniu kontrapas wykonany zostanie z masy chemoutwardzalnej w kolorze czerwonym, z symbolami P-23. Znakami pionowymi F-10a kierowca zostanie poinformowany o kierunkach ruchu. Skrzyżowanie zostanie uzupełnione tablicami T-6a określającymi trasy z pierwszeństwem przejazdu. Za pomocą oznakowania poziomego rozdzielone zostaną kierunki ruchu.

5.2. Al. Niepodległości do garaży

Wjeżdżając z al. Niepodległości między posesje nr 2 i 46 rowerzysta najpierw ciągiem pieszo rowerowym oznaczonym znakiem C16/13, dalej ścieżką rowerową o szerokości 2m, dwukierunkową przy bloku nr 46a dojedzie do drogi wewnętrznej między garażami. Wzdłuż ścieżki wykonany zostanie chodnik o szerokości 1,5m. Na drodze osiedlowej poruszać się będzie jako normalny uczestnik ruchu. Odcinek ścieżki rowerowej i chodnika przy bloku nr 46a oznakowany będzie znakami pionowymi C16/13, C16a/13a. Chodnik od ścieżki rowerowej oddzielać będzie linia P-1a. Na ścieżce pojawią się symbole rowerów P-23 oraz strzałki określające dwukierunkowość ścieżki P-8a.

5.3. Obszar Bloku Nr 9

Za budynkami garaży rowerzysta wjeżdża na ścieżkę rowerową dwukierunkową o szerokości 2m, oddzieloną pasem zieleni o szerokości 2,5m od chodnika o szerokości 2m. Rowerzysta wyznaczoną ścieżką rowerową jedzie równoległe do bloku nr 9 do ul. Piastowskiej, i dalej równoległe do ul. Piastowskiej wybudowaną ścieżką rowerową poza jezdnią. Na wysokości bloku nr 10 rowerzysta przejeżdża przez jezdnię ul. Piastowskiej na ciąg pieszo rowerowy przy bloku nr 10. Przejazd przez jezdnie oznakowany zostanie znakami D-6a, P-11, masą chemoutwardzalną koloru czerwonego oraz dodatkowo znakami A-24. Ścieżka rowerowa oznakowana jest znakami C13 i C13a, P-23 i P-8a, chodnik znakiem C16.

5.4. Ul. Piastowska

Przy bloku nr 10 istniejący chodnik zostanie poszerzony do szerokości 3,5m z kostki betonowej. Na odcinku wzdłuż bloków nr 10, 6, 4 ruch rowerowy odbywać się będzie na zasadach ciągu pieszo rowerowego bez wyznaczenia ścieżki rowerowej. Za budynkiem 2a rowerzysta przejeżdża przez jezdnię ul. Piastowskiej w kierunku bloku nr 1. Przejazd przez jezdnię oznakowany będzie znakiem D-6a, A-24, P11 oraz wykonany zostanie z masy chemoutwardzalnej koloru czerwonego. Ruch kierowców zostanie spowolniony przez istniejący próg zwalniający. Dalej rowerzysta wjeżdże na ścieżkę rowerową dwukierunkowa o szerokości 2m i pojedzie wzdłuż bloku nr 1 w kierunku ul. 22 Stycznia. Ścieżka rowerowa oznakowana jest znakami C13 i C13a, P-23 i P-8a. Po raz kolejny rowerzysta przejeżdża przez jezdnie. Przejazd ten oznakowany zostanie znakami D-6a, P-11, masą chemoutwardzalną koloru czerwonego oraz dodatkowo znakami A-24. Następnie rowerzysta wjedzie na ścieżkę rowerową dwukierunkową o szerokości 2m, wykonaną przy istniejącym chodniku.

5.5. Ul. 22 Stycznia

Na ul. 22 Stycznia na odcinku od ul. Piastowskiej do ul. T. Kościuszki po prawej stronie, przy istniejącym chodniku, wybudowana zostanie ścieżka rowerowa dwukierunkowa o szerokości 2m. Do bloku nr 3 rowerzysta będzie jechał ww. ścieżką poza jezdnią, oznakowaną znakami C16/13, P-23, P-8a. Dalej rowerzysta zjedzie na jezdnię. Na jezdni za pomocą oznakowania poziomego liniami P-1a, P-

1e oraz symbolami P-8a, P-23 wyznaczone będą ścieżki rowerowe na jezdni o szerokości 1,5m.

Z uwagi, że ul. 22 Stycznia jest ulicą jednokierunkową, od strony ul. T. Kościuszki wykonany zostanie kontrapas z masy chemoutwardzalnej koloru czerwonego.

5.6. Al. Szymańskiego odc. od ul. T. Kościuszki do drogi krajowej nr 15.

Al. Szymańskiego jest drogą bez przejazdu, wąską zapewniającą dojazd do nieruchomości. Wjazd na al. Szymańskiego oznakowany będzie znakami B-1 z tabliczką nie dotyczy dojazdu do posesji oraz rowerzystów, i znakiem D-40 „strefa zamieszkania”. Po przeciwnej stronie ustawiony zostanie znak D-41. Za budynkami oraz od strony drogi krajowej – ul. Gnieźnieńskiej istniejący deptak zostanie oznakowany znakiem C-16 z tabliczką „Dopuszczony ruch rowerowy”. W celu przypomnienia pieszym i kierowcom, że może pojawić się rowerzysta proponuje się zastosować dodatkowo symbole rowerów P-23.

5.7. Al. Szymańskiego odc. od drogi krajowej nr 15 do ul. Dworcowej.

Na ww. odcinku al. Szymańskiego stanowi deptak. Pomiędzy dk 15 a ul. Przemysłową należy zachować możliwość dojazdu do posesji nr 9. Istniejące oznakowanie znakami B-2 z tabliczką nie dotyczy mieszkańców posesji nr 9, uzupełnione będzie napisem nie dotyczy rowerów. Na odcinku od ul. Przemysłowej do ul. Dworcowej jest więcej wjazdów do posesji dlatego proponuje się ustawić znaki B-1 z tabliczką nie dotyczy dojazdu do posesji oraz rowerzystów, D-40 „strefa zamieszkania”. Po przeciwnej stronie ustawiony zostanie znak D-41. Przy schodach i zjeździe na ul. Dworcową oraz przy rowie dk 15 zamontowane zostaną bariereki wygradzeniowe z poręczą U-11a.

6. Pozostałe uwarunkowania:

- Oznakowanie należy wykonać w oparciu o Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181).

- Zakres oznakowania obejmuje wprowadzenie znaków pionowych i poziomych w celu prawidłowej komunikacji na terenie objętym projektem.
- Do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe, konstrukcja stojaków użytych do oznakowania powinna zapewnić ich stabilność, znaki umieszczać w miejscach gdzie będą dobrze widoczne i nie będą ograniczały widoczności, odległość ustawienia znaku - min. 0,50 m licząc od krawężnika / krawędzi jezdni do wewnętrznej krawędzi tarczy znaku, minimalna wysokość usytuowania dolnej krawędzi tarczy znaku od powierzchni chodnika – 2,20 m.
- Znaki i słupki ustawić zgodnie z obowiązującą skrajnią.
- Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne. Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez IBDIM. Zaleca się, aby materiały do oznakowania pionowego posiadały Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

Szczegółowe rozmieszczenie oznakowania pokazano na schematach rysunkowych.