LEGENDA

- ścieżka rowerowa o nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- chodnik o nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 5 cm kolor czarny
- nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 5 cm kolor czarny wzmocniona podbudowa
- nakładka z betonu asfaltowego gr. 5 cm kolor czarny
- chodnik / zjazd istniejący z nawierzchni z kostki betonowej
- chodnik nowy o nawierzchni z kostki betonowej typu Cegła gr. 8cm kolor szary (kostka dostosowana rodzajowo do już istniejącej)
- zjazdy nowe o nawierzchni z kostki betonowej typu Cegła kolor grafitowy gr. 8cm
- obrzeże betonowe 8x30x100cm
- krawężnik najazdowy 15x22x100cm
- ściek z kostki betonowej
- krawężnik 15x30x100cm
- drzewo do wycinki
- 2% spadki projektowane
- W W1n - nowy wpust ściekowy uliczny typu kl. C 250mm o wym. 620x420mm rzędne wpustów dostosować do niwelety
- przykanaliki z rury litej klasy SN8 PCV 160mm

Pozostawienie istniejącej studzienki

Pozostawienie istniejącej studzienki

Rozebranie krawężnika, Poszerzenie jezdni

Płaskowicz

ul. Chrobrego

SBD PROJEKT 60-161 Poznań, ul. Bolechowska 12		Urząd Miasta i Gminy w Trzemesznie ul. Dąbrowskiego 2 62-240 Trzemeszno	
PROJEKT:	"Modernizacja ciągów komunikacyjnych na terenie Trzemeszna"		
RYSUNEK:	Plan orientacyjny trasa rowerowa od Al. Niepodległości do Ibraży		NR 3
			SKALA 1:500
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	Mirosława Ignasiak	76/87/PW	07.2014	