












LEGENDA

-  ścieżka rowerowa o nawierzchni z betonu asfaltowego gr.: 5 cm kolor czerwony
-  chodnik o nawierzchni z betonu asfaltowego gr.: 5 cm
-  chodnik istniejący z kostki betonowej Nova granit biała
-  obrzeże betonowe 8x30x100cm
-  krawężnik najazdowy 15x22x100cm
-  krzewy do wycinki
-  spadki projektowane
-  2%
-  115,00 m n. p. m. rzędne istniejące
-  115,00 m n. p. m. rzędne projektowane
-  nowa lokalizacja lamp

bariera wygradzoniowa z poręczą U-11a
 0+000,00-0+092,80
 0+229,28-0+326,98
 0+540,00-0+570,00

bariera stalowa ochronna istniejąca

Przebieg gniazd drzew

SBD PROJEKT		Urząd Miasta i Gminy w Trzemesznie ul. Dobrowskiego 2 62-240 Trzemeszno
OBIEKT:	"Modernizacja dróg komunikacyjnych na terenie Trzemeszno"	
RYSYNEK:	Plan sytuacyjny robót budowlanych - rowoznego BZV dr. 15, ul. Gnieźnieńska - dr nr 2/5, ul. Szymalskiego II etap	NR 6 SKALA 1:500
STANOWISKO:	INIE IAWIAW	PROJIS
PROJEKTANT:	Miejska Inżynieria	476/87/PW 09.20.14