

**Projekt stałej zmiany organizacji ruchu dla wyznaczenia tras
rowerowych w Trzemesznie – „Modernizacja ciągów
komunikacyjnych na terenie Trzemeszna – poprawa
bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów – droga krajowa nr 15”.**

NAZWA I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ

GRUPA ROBÓT 452: Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz robót w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

KLASA ROBÓT 4523: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównanie terenu

KATEGORIA ROBÓT 45233: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

KOD PCV 45233290-8: Instalowanie znaków drogowych

INWESTOR: Gmina Trzemeszno
ul. H. Dąbrowskiego 2
62-240 Trzemeszno

BIURO PROJEKTOWE: SBD PROJEKT Krystian Orzeł
ul. Bełchatowska 12
60-161 Poznań

PROJEKTANT: Włodzimierz Orzeł

wrzesień 2014

SPIS TREŚCI

I. Karta uzgodnień

II. Opis techniczny

Rysunki:

1. Plan orientacyjny
2. Organizacja ruchu ciągu pieszo - rowerowego przy dk 15, strona lewa od ul. Fabrycznej do wjazdu na teren zakładu Paroc - **I etap**
3. Organizacja ruchu przy dk 15 ciągu pieszo - rowerowego przy dk 15, strona lewa od wjazdu na teren zakładu Paroc do Al. Szymańskiego - **II etap**
4. Organizacja ruchu ciągu pieszo - rowerowego przy dk 15, strona prawa od Al. Szymańskiego do Al. Niepodległości - **III etap**

I. KARTA UZGODNIENÍ

1. Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu

2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Projekt opracowano na podstawie umowy nr ZPP.271/16/2014 na wykonanie prac projektowych.
- Wizja lokalna w terenie.
- Pomiary własne projektanta.

2. Materiały źródłowe

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 t. j.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181).

3. Termin realizacji: 2014r., 2015r.

4. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje wyznaczenie trasy rowerowej na terenie Trzemeszna, obsługującej ruch rowerowy od zakładu PAROC POLSKA Sp. z o.o., wzdłuż drogi krajowej nr 15, al. Niepodległości, przez tereny Spółdzielni Mieszkaniowej, ul. Piastowską, ul. 22 Stycznia, Al. Szymańskiego przez dk 15 do ul. Dworcowej.

Niniejszy projekt obejmuje ścieżkę rowerową oraz chodnik w ciągu drogi krajowej nr 15 – ul. Gnieźnieńskiej w Trzemesznie w pasie pobocza, poza jezdnią.

5. Stan istniejący

- obowiązująca prędkość – 60km/h; 90km/h,
- stała organizacja ruchu - w terenie istnieje oznakowanie pionowe - pokazane na rysunkach,
- kategoria drogi – ulica zaliczona do kategorii dróg krajowych,
- nawierzchnia dróg – nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego, obustronne pobocza - nawierzchnia gruntowa, zieleń, rowy,
- szerokość jezdni śr. 7m.

6. Stała organizacja ruchu

6.1. I etap - strona lewa od ul. Fabrycznej do wjazdu na teren zakładu Paroc.

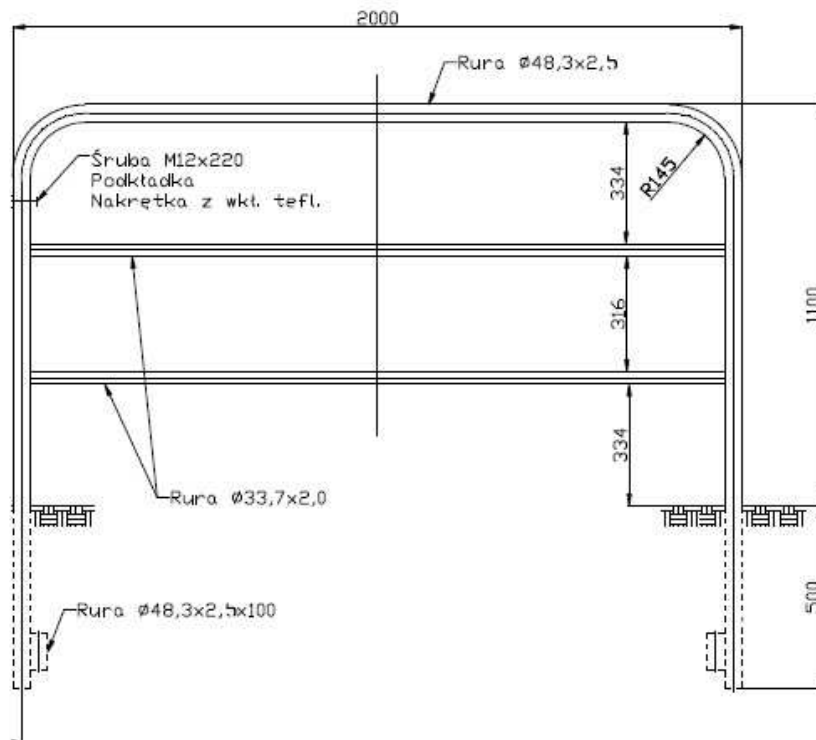
W km 0+000.00 do km 0+422.75 projektuje się ścieżkę rowerową dwukierunkową o szerokości 2,00m. Ścieżka rowerowa posiadać będzie nawierzchnię z betonu asfaltowego koloru czerwonego. Ścieżka rowerowa oznakowana zostanie znakami pionowymi C-13 i C-13a. Na ścieżce rowerowej wyznaczone zostaną symbole rowerów P-23 wraz ze strzałkami P-8a, pokazującymi dwukierunkowość ścieżki. W km 0+318.35 do km 0+419.53 z uwagi na lokalizację ścieżki rowerowej w odległości 1,85m-2,2m od jezdni projektuje się barierę stalową ochronną. Przez istniejący zjazd wykonany zostanie przejazd dla rowerów oznakowany znakiem D-6a oraz P-11. W km 0+435.85 do km 0+0+481.37 wzdłuż chodnika o szerokości 2,50m z betonu asfaltowego i kostki betonowej, wykonana zostanie ścieżka rowerowa dwukierunkowa o szerokości 2,0m. Odcinek ten zostanie oznakowany znakami C16/13, symbolami rowerów P-23 wraz ze strzałkami P-8a. Na odcinku od km 0+481.37 do km 0+497.79 wykonany zostanie ciąg pieszo rowerowy, oznakowany znakiem C16/13 i C16a/13a.

6.2. II etap - strona lewa od wjazdu na teren zakładu Paroc do Al. Szymańskiego

Na ww. odcinku istniejący chodnik zostanie rozebrany. Przy istniejących

ogrodzeniach wykonany zostanie chodnik o szerokości 1,5m, miejscowo zwężony do 1,00m. Wzdłuż chodnika projektuje się ścieżkę rowerową dwukierunkową o szerokości 2m. Ścieżka rowerowa posiadać będzie nawierzchnię z betonu asfaltowego koloru czerwonego, natomiast chodnik wykonany będzie z betonu asfaltowego koloru czarnego. Za pomocą znaków C16/13 i C16a/13a pokazano początek i koniec drogi dla pieszych i rowerów. Ścieżka rowerowa zostanie oddzielona od ciągu pieszego linią ciągłą P-2a. Ponadto na ścieżce rowerowej wyznaczone zostaną symbole rowerów P-23 wraz ze strzałkami P-8a, pokazującymi dwukierunkowość ścieżki.

Z uwagi na istniejący rów proponuje się w km 0+000.00 do km 0+092.00, w km 0+229.28 do km 0+327.28, w km 0+540.00 do km 0+570.00 ustawienie barierek wygradzeniowej z poręczą U-11a.



BARIERKA WYGRADZENIOWA U-11A BIAŁO – CZERWONA

Przed przejściem dla pieszych przy Al. Szymańskiego należy zamontować dwie bariery U-11a naprzemiennie, tak aby tworzyły szykanę uniemożliwiającą bezpośredni wjazd na jezdnię. Na długości 50m przed ww. przejściem pieszego i rowerzystę oddziela od jezdni istniejąca bariera stalowa ochronna.

Na włączeniu w Al. Szymańskiego proponuje się zmienić istniejący znak B-2 z tabliczką – nie dotyczy mieszkańców posesji nr 19, na znak B-1 z tabliczką – nie

dotyczy rowerów i mieszkańców posesji nr 19, z uwagi że ww. ulica stanowi deptak z wjazdem tylko do jednej posesji.

6.3. III etap - strona prawa od Al. Szymańskiego do Al. Niepodległości

Na ww. odcinku istniejący chodnik zostanie rozebrany i zastąpiony ścieżką rowerową dwukierunkową o szerokości 2,00m. Wzdłuż ścieżki wykonany zostanie chodnik o szerokości 1,5m. Ścieżka rowerowa posiadać będzie nawierzchnię z betonu asfaltowego koloru czerwonego, natomiast chodnik wykonany będzie z betonu asfaltowego koloru czarnego.

W celu zmieszczenia ścieżki rowerowej i chodnika, przed skarpą, zakłada się zmianę istniejących słupków do znaków pionowych na konstrukcją składającą się z jednego słupka i wysięgnika, przy zachowaniu skrajni pionowej nad chodnikiem 2,50m i 2,00 o d krawędzi jezdni.

Ww. ciąg komunikacyjny oznakowany zostanie znakami pionowymi C16/13 i C16a/13a. Na ścieżce rowerowej wyznaczone zostaną symbole rowerów P-23 wraz ze strzałkami P-8a, pokazującymi dwukierunkowość ścieżki. Ścieżka rowerowa zostanie oddzielona od ciągu pieszego linią ciągłą P-2a.

Ze względu na różnice wysokości w terenie w km 0+006.00 do km 0+072.00 projektuje się ustawienie barierki wygradzeniowej z poręczą U-11a. Na długości całego odcinka od strony jezdni ustawiona jest barierka U-11a. Przed przejściem dla pieszych przy Al. Szymańskiego należy zamontować dwie bariery U-11a naprzemiennie, tak aby tworzyły szykanę uniemożliwiającą bezpośredni wjazd na jezdnie. Z uwagi, że od strony al. Szymańskiego również prowadzona jest ścieżka rowerowa jej zakończenie znakiem C-13a proponuje się zamontować na lampie przed przejściem dla pieszych.

Na całym odcinku drogi krajowej w celu wykonania ścieżki rowerowej bezpośrednio przy chodniku, zmieniona zostanie lokalizacja lamp oświetleniowych.

7. Pozostałe uwarunkowania:

- Oznakowanie należy wykonać w oparciu o Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181).
- Zakres oznakowania obejmuje wprowadzenie znaków pionowych i poziomych w celu prawidłowej komunikacji na terenie objętym projektem.
- Do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe średnie, konstrukcja stojaków użytych do oznakowania powinna zapewnić ich stabilność, znaki umieszczać w miejscach gdzie będą dobrze widoczne i nie będą ograniczały widoczności, odległość ustawienia znaku - min. 0,50 m do 2,00m licząc od krawężnika / krawędzi jezdni do wewnętrznej krawędzi tarczy znaku, minimalna wysokość usytuowania dolnej krawędzi tarczy znaku od powierzchni chodnika – 2,20 m.
- Znaki i słupki ustawić zgodnie z obowiązującą skrajnią.
- Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne. Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez IBDIM. Zaleca się, aby materiały do oznakowania pionowego posiadały Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

Szczegółowe rozmieszczenie oznakowania pokazano na schematach rysunkowych.