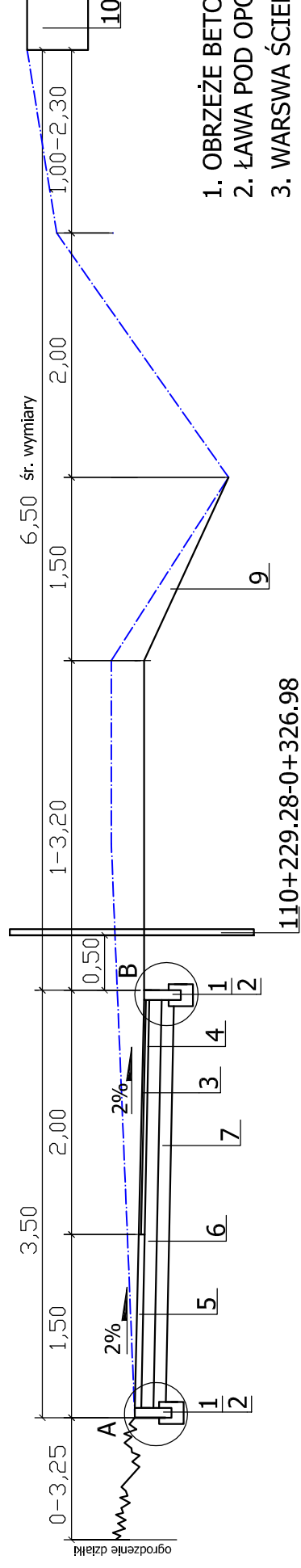
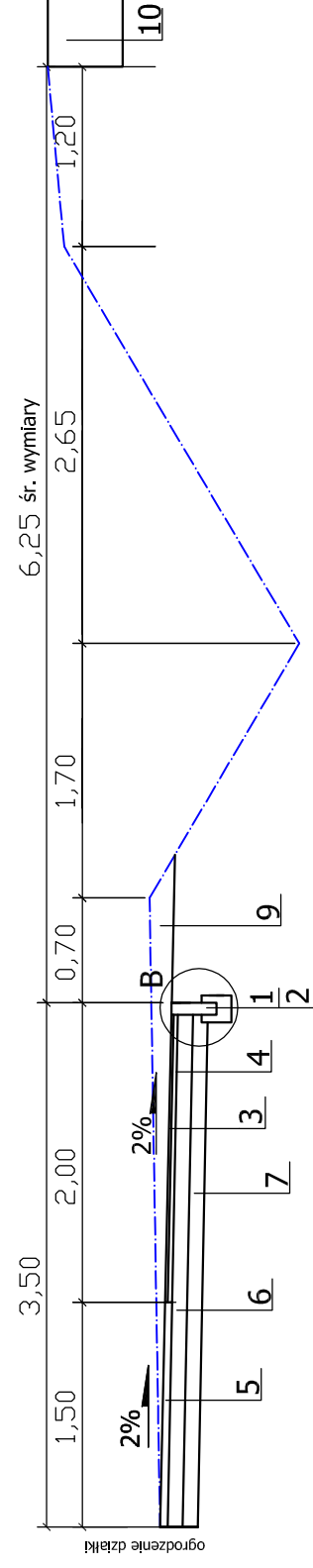


PRZEKROJE NORMALNE E-E od km 0+212.39 do km 0+253.49

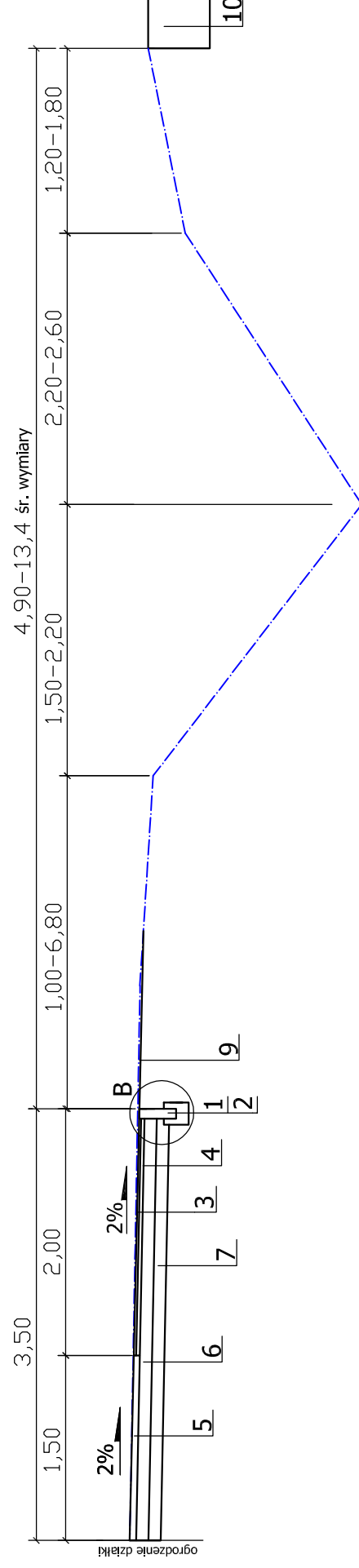


1. OBRZEŻE BETONOWE 8X30X100CM
2. ŁAWA POD OPORNIK Z BETONU B-15
3. WARSWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC8S DLA RUCHU KR1 GR. 2CM KOLOR CZERWONY
4. WARSWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC8S DLA RUCHU KR1 GR. 3CM KOLOR CZARNY
5. WARSWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO DLA RUCHU KR1 GR. 5CM KOLOR CZARNY
6. PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO TWARDEGO (MELAFIR, GABRO) 0/31,5 MM STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE GR. 10CM
7. WARSWA ODSĄCZAJĄCA Z PIASKU GR. 10CM
8. ZIELEŃ
9. KOREKTA SKARPY ROWU
10. ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA JEZDNI
11. BARIERA WYGRODZENIOWA Z PORĘCZA U-11a

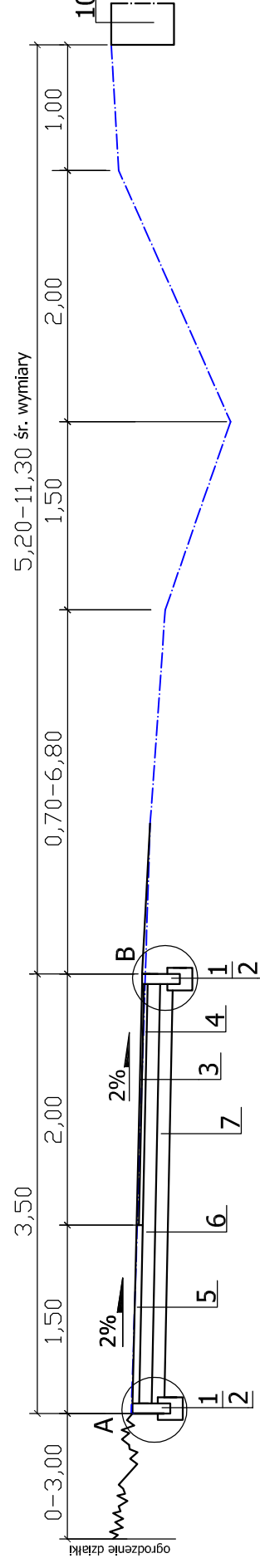
PRZEKROJE NORMALNE F-F od km 0+253.49 do km 0+320.71



PRZEKROJE NORMALNE G-G od km 0+320.71 do km 0+357.24



PRZEKROJE NORMALNE H-H od km 0+357.24 do km 0+540,08



SBD PROJEKT

Urząd Miasta i Gminy
w Trzemesznie
ul. Dąbrowskiego 2
62-240 Trzemeszno

Plan sytuacyjny ciągu pieszo - rowerowego przy dk 15, strona
OBIEKT: praca od wjazdu na teren zakładu Paroc do Al. Szymańskiego II etap

RYSUNEK: Przekroje normalne II etap

STANOWISKO
PROJEKTANT

IMIĘ I NAZWISKO
Miroslawa Ignasiak

NR. UPRAW.
476/87/PW

DATA
09.2014

NR 8

SKALA 1:20

PODPIS