

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej Jastrzębowo - Grabowo	
Inwestor:	Miasto i Gmina Trzemeszno ul. Gen. H. Dąbrowskiego 2 62-240 Trzemeszno	
Przedmiar robót		
	Projektował: mgr inż. Jerzy Nadoliński upr. bud. nr 233/66	Zal: 8
Data opracowania: lipiec 2014	Opracował: mgr Albert Goździcki upr. bud. nr KUP/0040/OHOD/05	

Lp.	Podstawa	Opis i wycienienia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym - droga główna od km 0+000,00 - 1+856,11 1.85611	km	1,856	
				RAZEM	1,856
2	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie gęstych krzaków i podsycia (wraz z wywozem na	ha		
d.1	0108-04	składowisko) - droga główna od km 0+000,00 - 1+856,11 a) strona lewa km 0+075,00 - 0+119,00 (44,0*3,0)/10000 km 0+163,00 - 0+171,00 (8,0*3,0)/10000 km 1+108,00 - 1+140,00 (32,0*3,0)/10000 km 1+165,00 - 1+187,00 (22,0*3,0)/10000 km 1+225,00 - 1+247,00 (22,0*3,0)/10000 km 1+330,00 - 1+585,00 (255,0*3,0)/10000 b) strona prawa km 0+080,00 - 0+123,00 (43,0*3,0)/10000 km 0+163,00 - 0+197,00 (34,0*3,0)/10000 km 1+148,00 - 1+298,00 (150,0*3,0)/10000 km 1+330,00 - 1+585,00 (255,0*3,0)/10000	ha	0,013	
			ha	0,002	
			ha	0,010	
			ha	0,007	
			ha	0,007	
			ha	0,077	
			ha	0,013	
			ha	0,010	
			ha	0,045	
			ha	0,077	
				RAZEM	0,261
2		Podbudowa - droga główna od km 0+000,00 - 1+856,11			
3	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiemymi o poj.łyżki 0.60 m3 w	m ³		
d.2	0206-04	gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość	m ³	440,45	
	0214-03	5 km - usunięcie darniny oraz koryto pod poszerzenie drogi 440,45			
				RAZEM	440,45
4	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m ²		
d.2	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV - ciąg główny 1856,11*4,60 - łuki 10,31*4 - zjazdy 16,1+13,8+16,9+16,8+16,7+16,8+16,8+17,5+16,4+13,8+11,8+11,8+15,4	m ²	8 538,11	
			m ²	41,24	
			m ²	200,60	
				RAZEM	8 779,95
5	KNR 2-01	Warstwa odsączająca z piasku na poszerzeniach podbudowy - grubość 10 cm	m ³		
d.2	0313-02	po zagęszczeniu 77,78	m ³	77,78	
	analogia				
				RAZEM	77,78
6	KNR 2-31	Wyrównanie i wzmocnienie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym twar-	m ³		
d.2	0107-02	dym - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu min. 15 cm (np. melafir, ga- bro, granit, bazalt, itp.) frakcji 0/63 mm (w tym wykonanie podbudowy na po- szerzeniach drogi) 1608,63	m ³	1 608,63	
				RAZEM	1 608,63
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego twardego - warstwa górna o grubości po za-	m ²		
d.2	0114-07	gęszczeniu 8 cm (np. melafir, gabro, granit, bazalt, itp.) frakcji 0/31,5 mm - ciąg główny 1856,11*4,60 - łuki 10,31*4 - zjazdy 16,1+13,8+16,9+16,8+16,7+16,8+16,8+17,5+16,4+13,8+11,8+11,8+15,4	m ²	8 538,11	
			m ²	41,24	
			m ²	200,60	
				RAZEM	8 779,95
3		Roboty naprawczo-konserwacyjne - droga główna od km 0+000,00 - 1+856,11			
8	KNR 2-31	Uzupełnienie poboczy gruntem dowiezionym (wraz z kosztem zakupu gruntu) -	m ³		
d.3	1401-01	uzupełnienie poboczy do poziomu góry podbudowy 831,0	m ³	831,00	
	analogia				
				RAZEM	831,00
9	KNR 2-31	Oczyszczenie rowów z namulu z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
d.3	1403-06	- strona prawa			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		km 1+330,00 - 1+585,00 255,00	m	255,00	
				RAZEM	255,00