

Opis techniczny

do projektu budowlanego „Budowa ulicy Siennej w Trzemesznie”

1. Dane ogólne

1.1. Obiekt: Budowa ulicy Siennej w Trzemesznie

1.2. Zadanie: Opracować projekt budowlany budowy ulicy Siennej w Trzemesznie jako ciągu pieszo-jezdnego
Adaptacja projektu z sierpnia 2003r.

1.3. Inwestor: Gmina Trzemeszno
62-240 Trzemeszno
ul. Gen. H. Dąbrowskiego 2

1.4. Numery działek:

Arkusz 4 działka nr 363 Wł. Gmina Trzemeszno KW 21003

2. Podstawa opracowania

2.1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500 Obręb ewidencyjny Miasto Trzemeszno Gmina Trzemeszno Powiat Gnieźnieński Województwo Wielkopolskie Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gnieźnie dnia 24.06.2003 r. Geodeta uprawniony Marek Soppa nr 13889 Usługi Geodezyjno Kartograficzne 62-200 Gniezno ul.Kłeckoska 76 KERG T404-1/2003 D.Z.2205/2003 Sekcja 364.431.234.3:364.433.032.1.

2.2. Szczegółowe wytyczne uzgodnione ze służbami technicznymi Inwestora.

2.3. Umowa o wykonanie prac projektowych nr 342/10/2003 z dnia 26.05.2003r..

2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2.5. Pomiary własne autora projektu.

2.6. Decyzja o warunkach zabudowy wydana przez Burmistrza Trzemeszna nr 7331/66/2003 z 10.07.2003r.

3. Lokalizacja obiektu

Projektowana budowa ulicy Siennej znajdują się w południowo-wschodniej części miasta w strefie ruchu uspokojonego w zabudowie zwartej składającej się z domków jednorodzinnych, budynków wielorodzinnych oraz murem Ośrodka Wychowawczego. Linia rozgraniczenia zmienna od 3,80m do 4,60m. Ulica Sienna połączona jest z ul. Reymonta, wychodzi bezpośrednio na ul. Mickiewicza i na końcu łączy się z nawierzchnią ul. Kopernika.

4. Stan istniejący

Przebudowywana droga gminna posiada nawierzchnię częściowo tłuczniową oraz częściowo gruntową o szerokości zmiennej 4 – 5 m. Szerokość drogi w liniach rozgraniczenia wynosi 5 m do 10m.

Budowa w całości mieści się na działkach:

Arkusze 4 działka nr 363 Wł. Gmina Trzemeszno KW21003

Użytki przeznaczone pod drogi..

5. Projekt techniczny budowlano – wykonawczy

Dla zapewnienia należytych warunków eksploatacyjnych oraz w celu wyeliminowania corocznych nakładów na koszty bieżącego utrzymania drogi oraz realizując plan poprawy jakości życia mieszkańców staje się koniecznym wykonanie budowy w/w ulicy jako ciągu pieszo – jezdni łączącego się z ul. Reymonta i ul. Mickiewicza. Na w/w ulicy brak jest firm prowadzących działalność gospodarczą (ruch ciężki), lecz należy przewidzieć możliwość czasowego wjazdu pojazdów ładowności powyżej 10 Mg

Projekt budowlany przewiduje wykonanie robót ziemnych, ułożenie podbudowy pomocniczej i zasadniczej z tłuczni, ułożenie krawężnika przejazdowego, ścieku jednostronnego z kostki betonowej, opaski przy jezdni z kostki betonowej oraz nawierzchni z kostki betonowej h=8cm na podsypce cementowo-piaskowej.

5.1. Podstawowe parametry techniczne

- nośność nawierzchni przed przebudową nieokreślona
- nośność nawierzchni po przebudowie 80 kN/oś.
- szerokość w linii rozgraniczenia 3,80m÷4,60m

- przekrój – uliczny
- spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2%
- szerokość jezdni z kostki betonowej 2,80 m ze ściekiem
- szerokość ścieku w z kostki betonowej 0,28cm
- krawężnik przejazdowy obustronny 15*22*100
- szerokość opaski ziemnej zmienna od 0,30÷0,80m
- szerokość opaski z kostki zmienna od 0,50 do 1,30m
- długość ulicy 227,00 m
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej h=8cm
- nawierzchnia opaski z kostki betonowej 6cm
- spadek poprzeczny jezdni 2 %
- spadek poprzeczny opaski ziemnej 8 %
- spadek poprzeczny opaski z kostki 2%
- prędkość projektowa 30 km/h
- teren miejski zabudowany
- grupa nośności podłoża G2
- kategoria ruchu KR1-2
- oświetlenie istniejące –lampy na słupach żelbetowych szt.5
- odwodnienie do istniejących wpustów ulicznych po ich regulacji

5.2. Plan orientacyjny

Budowana droga gminna – ul. Sienna rozpoczyna się przy ul. Mickiewicza (dochodzi do chodnika a nie do jezdni) a kończy się przy ul. Kopernika. Jednocześnie tworzy skrzyżowanie w kształcie litery T z ul. Reymonta. Długość ulicy 227,00 m.

Plan orientacyjny zadania pokazano na rysunku nr 1.

5.3. Plan sytuacyjny

Przebieg budowy drogi gminnej- ulicy Siennej pokazano na rysunku nr 2 z naniesionymi urządzeniami podziemnymi . Połączenie ul. Reymonta bez krawężnika (kostka w kostkę). Na połączeniu z ul. Kopernika łuki poziome o promieniu R=5,0m z krawężnika przejazdowego. Na końcu jezdni zakończona opornikiem (krawężnik zatopiony). Opaska od ul. Mickiewicza po lewej stronie do wysokości budynku nr 7 Sienna wraz z wjazdem oraz opaska przy posesji nr 2. Wjazd pomiędzy budynkiem nr 1 a nr 31 (ul. Mickiewicza) nr 5. nr 7 oraz wjazd na zaplecze Ośrodka Wychowawczego. Długość wjazdów do 2,0m .Cały odcinek ulicy przebiega po prostej o długości 227,00mb.

Kilometraż trasy przebiega następująco :

Początek odcinka km 0+000,00 ulica Mickiewicza koniec odcinka km 0+227,00 ul. Kopernika.

5.4. Przekrój podłużny

Niweleta utwardzenia ulicy Siennej oparta jest na połączeniu wysokościowym w/w ulicy z ul. Reymonta, Mickiewicza, i Kopernika z uwzględnieniem wjazdów na przyległe posesje. Niweleta przebiega płynnie i posiada zdecydowane spadki od 1,30% do 3,90% wyokrąglone łukami pionowymi o promieniu $R=1000m$.

5.5. Konstrukcja nawierzchni jezdni

5.5.1. Konstrukcja nawierzchni ul. Siennej

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej $h=8cm$ na podsypce cementowo-piaskowej $h=3cm$
- podbudowa warstwa górna: tłuczeń twardy łamany (wykluczony tłuczeń wapienny) $0/31,5mm$ $h=10 cm$
- podbudowa warstwa dolna : tłuczeń twardy łamany (wykluczony tłuczeń wapienny) $0/63mm$ $h=15 cm$
- podsypka piaskowa $h=15cm$
- krawężnik przejazdowy $15*22*100$
- ława pod krawężnik C12/15 z oporem
- ściek płaski z dwóch rzędów kostki betonowej $8*10*20$ na płask na ławie betonowej C12/15

5.5.2. Konstrukcja nawierzchni opaski

- kostka betonowa cegielka $6*10*20$ kolor czerwony $h=6cm$ na podsypce cementowo-piaskowej $h=3cm$
- podsypka piaskowa $h=10 cm$

5.5.3. Konstrukcja nawierzchni zjazdów na posesje

- nawierzchnia z kostki betonowej cegielka kolor czerwony $h=8cm$ na podsypce cementowo-piaskowej $h=3cm$
- podbudowa warstwa górna: tłuczeń twardy łamany (wykluczony tłuczeń wapienny) $0/31,5mm$ $h=10 cm$
- podbudowa warstwa dolna : tłuczeń twardy łamany (wykluczony tłuczeń) $0/63mm$ $h=15 cm$
- podsypka piaskowa $h=15cm$
- obrzeże betonowe $8*25*100$
- ława pod obrzeże C12/15
- skos na zjazdach $0,50*0,50m$

Przekroje konstrukcyjne pokazano na rys. nr 3 i 4.

5.6. Skrzyżowania i zjazdy

Projektowana ul. Sienna łączy się płynnie z ul. Mickiewicza, Reymonta i Kopernika. Połączenia z ul. Reymonta kostka w kostkę z uwzględnieniem studni telekomunikacyjnej żeby znalazła się w chodniku. Na odcinku połączenia ul. Siennej z ul. Reymonta brak krawężnika. Połączenie w/w ulic „kostka w kostkę” bez uskoków poprzecznych. Połączenie ul. Siennej z ul. Kopernika za pomocą łuków poziomych o promieniach $R=5,0m$ natomiast z chodnikiem i wjazdem ul. Mickiewicza bez łuków na wprost.

5.7. Odwodnienie korpusu drogowego ul. Siennej

Odwodnienie powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi do ścieku z kostki betonowej i dalej do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej po ich uprzednim wyregulowaniu wysokościowym i odległościowym.

6. Kolizje i przeszkody

Na terenie budowanej drogi gminnej znajdują się linia oświetlenia ulicznego przy posesjach oraz pełne uzbrojenie podziemne ulicy pokazane na planie sytuacyjnym. Przy istniejącym uzbrojeniu sieci urządzeń podziemnych najpierw należy wykonać przekopy próbne w celu zinwentaryzowania urządzeń i wyeliminowania ich uszkodzeń.

Prace ziemne w pobliżu urządzeń podziemnych prowadzić ręcznie wcześniej wykonując przekopy próbne.

7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W uwagi na ruch pojazdów i pieszych planuje się ustawienie znaków A-7 „Ustap pierwszeństwa przejazdu” przy ul. Mickiewicza oraz znaków B-18 „Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8Mg przy ul. Kopernika. Ponadto na wysokości ul. Reymonta należy ustawić znak C-2 „Nakaz jazdy w prawo” i A-7 oraz znak B-2 na wysokości ul. Reymonta i Mickiewicza. Na początku przy ul. Kopernika oraz przy ul. Reymonta należy postawić znak D-3 „Ulica jednokierunkowa”.

8. Uzgodnienia projektu

Projekt uzgodniono:

1. Trzemeszeńskie Przedsiębiorstwo Komunalne
ul. 1 Maja 21 62-240 Trzemeszno
2. Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
62-200 Gniezno Al. Reymonta 21b

9. Uwagi ogólne

Ze względu na charakter prowadzonych robót niezbędny jest stały nadzór inżyniersko – techniczny z uprawnieniami, pożądana szybka łączność /telefon, radiotelefon. CB-radio/. O utrudnieniach w ruchu należy powiadomić mieszkańców ul. Siennej oraz ulic przyległych a roboty prowadzić tak aby uciążliwość dla mieszkańców była jak najmniejsza. Przy robotach w obrębie urządzeń podziemnych zalecany jest ścisły kontakt z ich właścicielami i Inspektorem Nadzoru.

Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót drogowych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich. Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać **plan bioz** /kierownik budowy/ dla w/w budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. Dz. U. nr 120 poz. 1126.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z załączonymi uzgodnieniami branżowymi i obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Opracował

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

marzec 2012 r.

Informacja BIOZ

Zakres robót wraz z kolejnością ich realizacji:

Zadanie: **Budowa ulicy Siennej w Trzemesznie**

Budowa dotyczy działek: nr 363 arkusz 4

Inwestor: Gmina Trzemeszno
ul. Gen. H. Dąbrowskiego 2
62-240 Trzemeszno

Podstawa opracowania: Art. 20.1 ust. 1 pkt. 1b ustawy Prawo Budowlane Tekst jednolity Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
Dz. U. nr 120/2003 poz. 1126

Planowany zakres robót:

- roboty pomiarowe
- roboty zabezpieczające
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- ułożenie krawężników
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni, zjazdów i opaski
- wykonanie nawierzchni jezdni ,wjazdów i opaski z kostki betonowej
- wykonanie oznakowania pionowego
- roboty wykończeniowe

1. Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- 1.1. Roboty wykonywane są w pasie drogowym z wyłączaniem ruchu na odcinku robót od ul. Kopernika do ul. Mickiewicza ze względu na zbyt wąski pas drogowy.

2. Rodzaj i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- 2.1. **Potknięcie, poślizgnięcie i upadek na tym samym poziomie** – nierówność terenu, namoknięty grunt – występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót,
- 2.2. **Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.3. **Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.4. **Najechanie przez środki transportu** – występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu wykonywania robót,
- 2.5. **Najechanie przez maszyny budowlane** – występuje w czasie wykonywania robót ziemnych, wszystkich warstw konstrukcyjnych z użyciem ładowarek, równiarek, walców, Ścinawek – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.6. **Pochwycenie przez maszyny i urządzenia** – występuje w czasie Prac przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.7. **Uderzenie o nieruchome przedmioty** – występuje na całym placu budowy i zapleczu w czasie całego okresu realizacji,
- 2.8. **Obrażenia przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi** – występuje na terenie placu budowy, zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych, w czasie całego okresu realizacji,
- 2.9. **Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu** – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie - w czasie całego okresu realizacji,
- 2.10. **Porażenie prądem elektrycznym** – występuje w czasie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi urządzeń i maszyn napędzanych energią elektryczną,
- 2.11. **Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy** – podczas wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

3. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń

Wydzielenie i oznakowane będą następujące miejsca niebezpieczne:

3.1. Strefy niebezpieczne wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki, ładowarki, walca i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.

3.2. Pracujące maszyny i urządzenia

3.2.1. Samochody samowyładowcze i skrzyniowe, równiarki, frezarki, rozściełacze, walce oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie powinien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony winien być w tzw. „koguty błyskowe”.

3.3. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych

3.3.1. Oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie pasa drogowego po którym odbywa się ruch wykonać zgodnie z zatwierdzonym **projektem tymczasowej organizacji ruchu.**

3.4. Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych

3.4.1. Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane a dozorujący zobowiązani będą do niedopuszczenia na teren dozorowany osób postronnych,

3.4.2. Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonywania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie wstępu bezpośrednio do strefy robót. Wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikującą odzież ochronną i roboczą.

3.5. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i w nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione

3.5.1. Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika.

3.5.2. W przypadku opuszczenia kabiny kierowca lub operator zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia kluczyka ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegów w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku.

3.5.3. Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkować w wyznaczonych miejscach na zapleczach placów budów lub na placach budów. Kabiny maszyn i pojazdów należy zamykać na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować.

3.5.4. Teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.

3.6. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych

3.6.1. Instalacja elektryczna na zapleczach placów budów i placach budów powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo-prądowymi.

3.6.2. Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami.

4. Instruktaż pracowników

4.1. Szkolenie wstępne stanowiskowe – instruktaż stanowiskowy – prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy. Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy przechodzi instruktaż

stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.

4.2. Uwzględnianie w trakcie szkolenia wstępnego zasad obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływ na środowisko wszelkie prace z udziałem maszyn, których w czasie awarii może nastąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji.

4.3. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy)

4.3.1. Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny.

Każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonywania robót zobowiązany jest do:

- optycznego ustalenia rozmiarów wycieku
- ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska
- zgłoszenie awarii bezpośrednio przełożonemu i kierownikowi budowy.

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należy to miejsce gdzie wystąpił wyciek posypać absorbentem – środkiem chemicznym znajdującym się na terenie zaplecza budowy.

W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny może go zastąpić inna substancja np. piasek, trociny.

Po wykonaniu tej czynności należy przystąpić do usunięcia przyczyny wycieku. Jeżeli pracownik (kierowca, operator) nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności – jego zastępców. W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego. Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania opadów niebezpiecznych.

Pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii. Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo istnienia takiej możliwości, pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę **Państwowej Straży Pożarnej – tel. 998** z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalną ilością wycieku.

4.3.2. Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej

Katastrofą budowlaną – jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:

- udzielić pomocy poszkodowanym,
- powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego kierownika budowy a w przypadku nieobecności jego zastępcę,.

Kierownik budowy zobowiązany jest:

- przeciwdziałać rozszerzeniu się skutków katastrofy,

- zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności mających na celu ratowanie życia lub zabezpieczenie przed rozszerzeniem się skutków katastrofy),
- niezwłocznie powiadomić o katastrofie:
 - dyrekcję
 - właściwy organ (Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego=
 - właściwego miejsca prokuratora
 - inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego, projektanta obiektu budowlanego.

4.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń

- kamizelki ostrzegawcze – należy używać przez cały czas pracy na budowie celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów obsługujących wszelkiego rodzaju maszyny i sprzęt,
- konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.
- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu mas bitumicznych.

4.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczając przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę. Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku policji.

Kierownik robót odpowiedzialny jest do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.

5. Instrukcja bezpieczeństwa pożarowego

5.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru

- a) Każdy pracownik, który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby, które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia,
- b) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż Pożarną podając:
 - gdzie się pali (adres, nazwa obiektu)
 - co się pali
 - czy zagrożone jest życie ludzkie
 - numer telefonu, z którego się dzwoni oraz swoje nazwisko (po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia)
- c) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu kierownika.

- d) Należy udzielić pomocy poszkodowanym.
- e) Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególną ostrożność.
- f) Do czasu przybycia Straży Pożarnej, kierownictwo akcji ratowniczej obejmują w/w osoby zgodnie z hierarchią, które organizują akcję i rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy zobowiązani są podporządkować się ich poleceniom.
- g) Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

TELEFONY ALARMOWE

998 Państwowa Straż Pożarna

997 Policja

999 Pogotowie Ratunkowe

112 z telefonu komórkowego

Opracował

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

Marzec 2012 r.

Opracowanie: Projekt budowlany

Stadium: PB

Temat: Budowa ulicy Siennej w Trzemesznie

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

CPV: 45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni

Zamawiający: Gmina Trzemeszno
62-240 Trzemeszno
ul. Gen. H. Dąbrowskiego 2

Zespół realizujący:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis i data
Kierownik pracowni	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	
Projektant	mgr inż. Mariusz Tomczak	WKP/0247/POOD/07	
Asystent projektanta	Janusz Łebedyński		

Za przedsiębiorstwo
mgr inż. Mieczysław Łebedyński

Gniezno, marzec 2012

zrzeszony WKP/BD/2899/01

Spis załączników

I Część opisowa

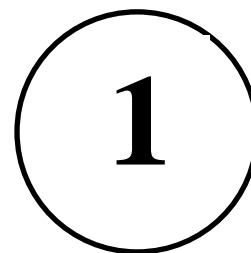
1. Spis treści
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny
4. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

II Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | rys. nr 2 |
| 3. Przekroje normalne | rys. nr 3 |
| 4. Szczegóły konstrukcyjne | rys. nr 4 |
| 5. Oznakowanie pionowe | rys. nr 5 |

III Część formalno – prawna

1. Wypis z rejestru gruntów
2. Decyzja o warunkach zabudowy
3. Uzgodnienie TPK Trzemeszno
4. Uzgodnienie ZUD
5. Uprawnienia projektanta
6. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa



Projekt budowlany

**Budowa ulicy Siennej w Trzemesznie
/Adaptacja projektu z sierpnia 2003r./**

CPV 45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic

Biuro Inżynieryjno – Techniczne

„K I E R”

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. (061) 426-64-78, 0507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Biuro: Lednicka 3 tel/fax 61 425 22 11

Opracowanie: Projekt budowlany
Stadium: PB
Temat: Budowa ulicy Siennej w Trzemesznie
Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa
Branża: Drogowa
Autor: mgr inż. Mariusz Tomczak
Zamawiający: Gmina Trzemeszno
Data opracowania: marzec 2012

I Część opisowa

- 1. Spis treści**
- 2. Strona tytułowa**
- 3. Opis techniczny**
- 4. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

II Część rysunkowa

- | | |
|-----------------------------------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | rys. nr 2 |
| 3. Przekroje normalne | rys. nr 3 |
| 4. Szczegóły konstrukcyjne | rys. nr 4 |
| 5. Oznakowanie pionowe | rys. nr 5 |

III Część

formalno – prawna

- 1. Wypis z rejestru gruntów**
- 2. Decyzja o warunkach zabudowy**
- 3. Uzgodnienie TPK Trzemeszno**
- 4. Uzgodnienie ZUD Gniezno**
- 5. Uprawnienia projektanta**
- 6. Przynależność do Izby Inżynierów
Budownictwa**