



ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH "PROBUDIN"  
SPÓŁKA Z O.O.  
85-039 Bydgoszcz, ul. Hetmańska 28  
Konto: PKO I/O w Bydgoszczy Nr 82 1020 1462 0000 7002 0125 8904  
Tel./fax: (052) 3227311  
Telefon: (052) 3767350  
Identyfikator 1334708, NIP 554-023-57-03

3

ETAP IV

Obiekt: ..... *Projekt budowlany kanalizacji sanitarnej w*  
Adres: ..... *ul. Prusa, Wiosny Ludów, Toruńskiej, Kopemika i Ogrodowej*  
Inwestor: ..... *Gmina wiejsko - miejska w Trzemesznie*

Zlecenie z dnia: ..... Znak: .....  
Umowa z dnia: ..... *2005.05.12* ..... Nr rej.: ..... *342/12/1/2005/P-11/05*  
Stadium: ..... *Projekt budowlany* ..... Branża: .....

Temat: ..... *Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy*

Projektował: ..... *inż. K. Żarkow* ..... *upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w specj. drogi - nr GP-KZ-7342/570/94*

Opracował: ..... *mgr inż. A. Pacewicz* ..... *Pacewicz*

Sprawdził: ..... *inż. J. Jurkiewicz* ..... *upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w specj. drogi - nr GP.III7210/239/77*  
(tytuł, imię, nazwisko, nr upr., podpis)

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH  
„PROBUDIN” Spółka z o.o.  
85-039 Bydgoszcz, ul. Hetmańska 28  
tel./fax 322-73-11, tel. 37-67-350  
NIP 554-023-57-03

.....  
(pieczęć zakładu)

DYREKTOR  
*Janina B...*  
mgr inż. Janina B...owska  
.....  
(podpis Dyrektora)

Bydgoszcz, ..... *Marzec, 2006 r.* .....  
(data)

### Zawartość opracowania

1.	Opis techniczny		
2.	Schematy podetapów	1:1000	rys. 1 – rys. 1a
3.	Schematy powtarzalne	1:750	rys. 2 – rys. 4
4.	Etapy nie ujęte w schematach powtarzalnych		rys. 5 – rys. 7

## Opis techniczny

do projektu organizacji ruchu drogowego na czas wykonania kanalizacji grawitacyjno – tocznej w ulicach: Prusa, Sienna, Wiosny Ludów, Ogrodowa, Toruńska, Kopernika, Pl. W. Wojciecha w Trzemesznie ( zadanie IV ).

### 1. Podstawa opracowania

- 1.1. Uzgodniony projekt kanalizacji;
- 1.2. Wizja terenu i inwentaryzacja stanu istniejącego;
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002r.;
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2002r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1 ÷ 4 – Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.;
- 1.5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym - Dz. U. z 1997r. Nr 98, poz. 602, z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z 2005r. Nr 25, poz. 202.

### 2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje organizację ruchu drogowego na czas wykonania kanalizacji grawitacyjno – tocznej w ulicach: Prusa, Sienna, Wiosny Ludów, Ogrodowa, Toruńska, Kopernika.

W odrębnym projekcie ujęto odtworzenie nawierzchni.

### 3. Stan istniejący

Projektowana kanalizacja zlokalizowana została w ulicach wymienionych w punkcie 2.

Ulice: Wiosny Ludów, Prusa, Kopernika, Toruńska i Ogrodowa posiadają jezdnię o nawierzchni asfaltowej.

Ulica Sienna posiada jezdnię o nawierzchni brukowej oraz nawierzchnię gruntową i częściowo asfaltową.

### 4. Opis do projektu

Roboty przewiduje się wykonać w 21 etapach,

Prace będą prowadzone w wykopach szalowanych szer. ok. 1,5 m.

Przewiduje się prowadzić roboty przez:

- zamknięcie ulicy - należy zapewnić przejście pieszym do posesji;
- zajęcie połowy jezdni - należy zapewnić przejazd o minimalnej szerokości 2,75 m;

Na czas robót przewiduje się ustawić znaki informujące o prowadzonych robotach i sposobie zamknięcia jezdni.

Na odcinkach robót prowadzonych poprzez zamknięci połowy jezdni obowiązywać będzie ograniczenie prędkości do 30 km/h.

W przypadku zajęcia pod roboty chodnika lub pobocza ruch pieszych zostanie przeniesiony na drugą stronę jezdni.

W miejscach przejść dla pieszych oraz wejść do posesji, na czas robót należy ułożyć kładki nad wykopami. Miejsca robót należy wygrodzić barierami drogowymi. Sposób ustawienia pokazano na schematach powtarzalnych. Na barierach wygradzających należy zamontować lampy sygnalizacyjne barwy żółtej co 2m, na barierach zamykających należy zamontować lampy sygnalizacyjne barwy czerwonej co 2m. Lampy włączać od zmroku do świtu.

Wszystkie znaki muszą odpowiadać obowiązującym przepisom.

Odległości ustawienia znaków, od miejsca robót, zgodnie z instrukcją.

Wykonawca zobowiązany jest powiadomić mieszkańców, przede wszystkich tych, których posesje sąsiadują z projektowanymi robotami, o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót na poszczególnych odcinkach robót.

Przewiduje się, że roboty będą rozpoczęte w 2006/2007 r.

#### **5. Wykaz schematów powtarzalnych w poszczególnych etapach**

Etapy: I, VI, VII, VIII, IX, X, XIII, XIV, XV, XVI, XXI wg schematu powtarzalnego „A”;

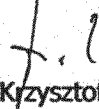
Etapy: II, III, IV wg schematu powtarzalnego „E”;

Etapy: XVIII, XIX, XX wg schematu powtarzalnego „C”;

Etap XVII – połączenie schematu powtarzalnego „A” i „C”;

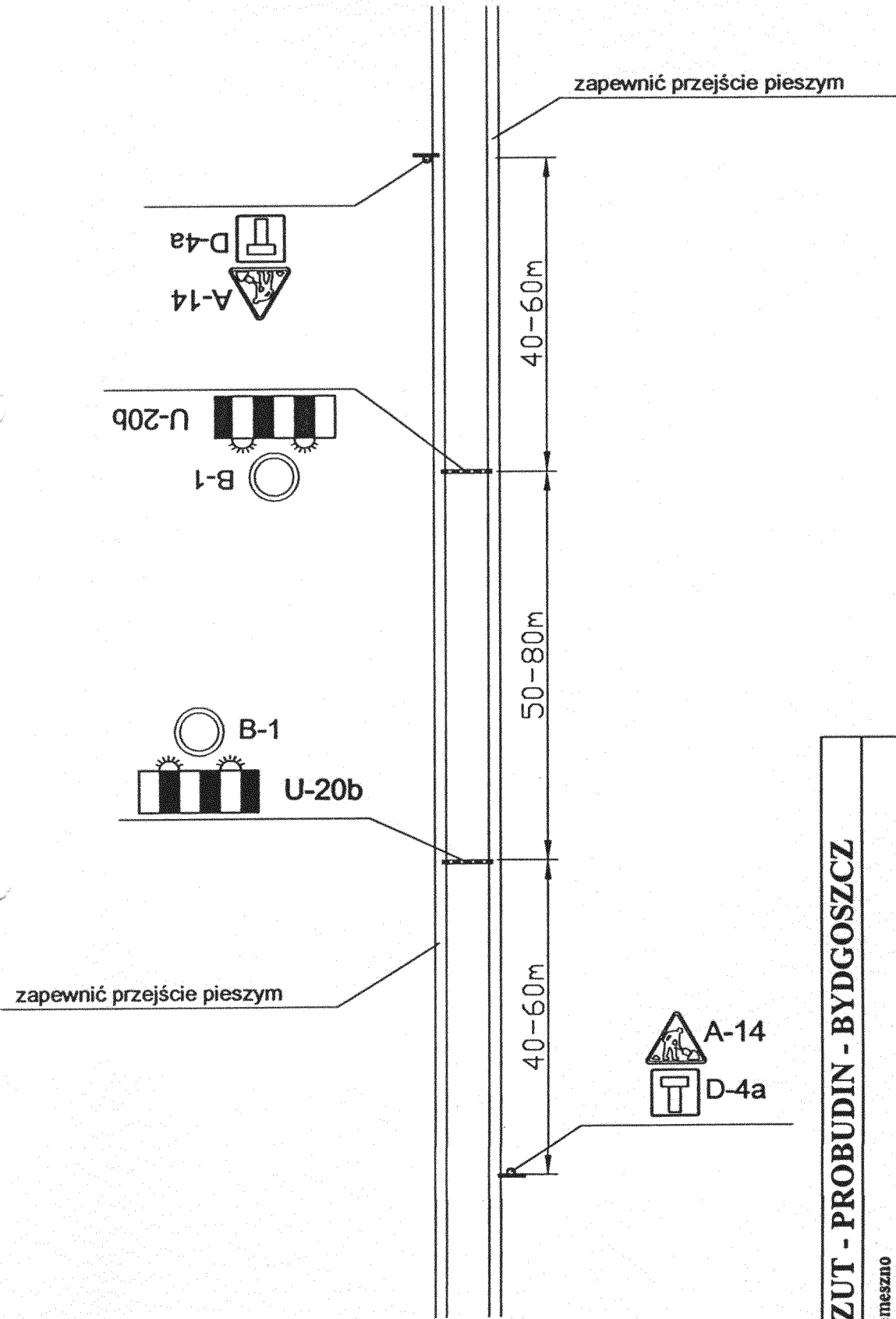
Etapy: V, XI, XII wg rys. 5, 6 i 7.

opracował



inż. Krzysztof Żarkow

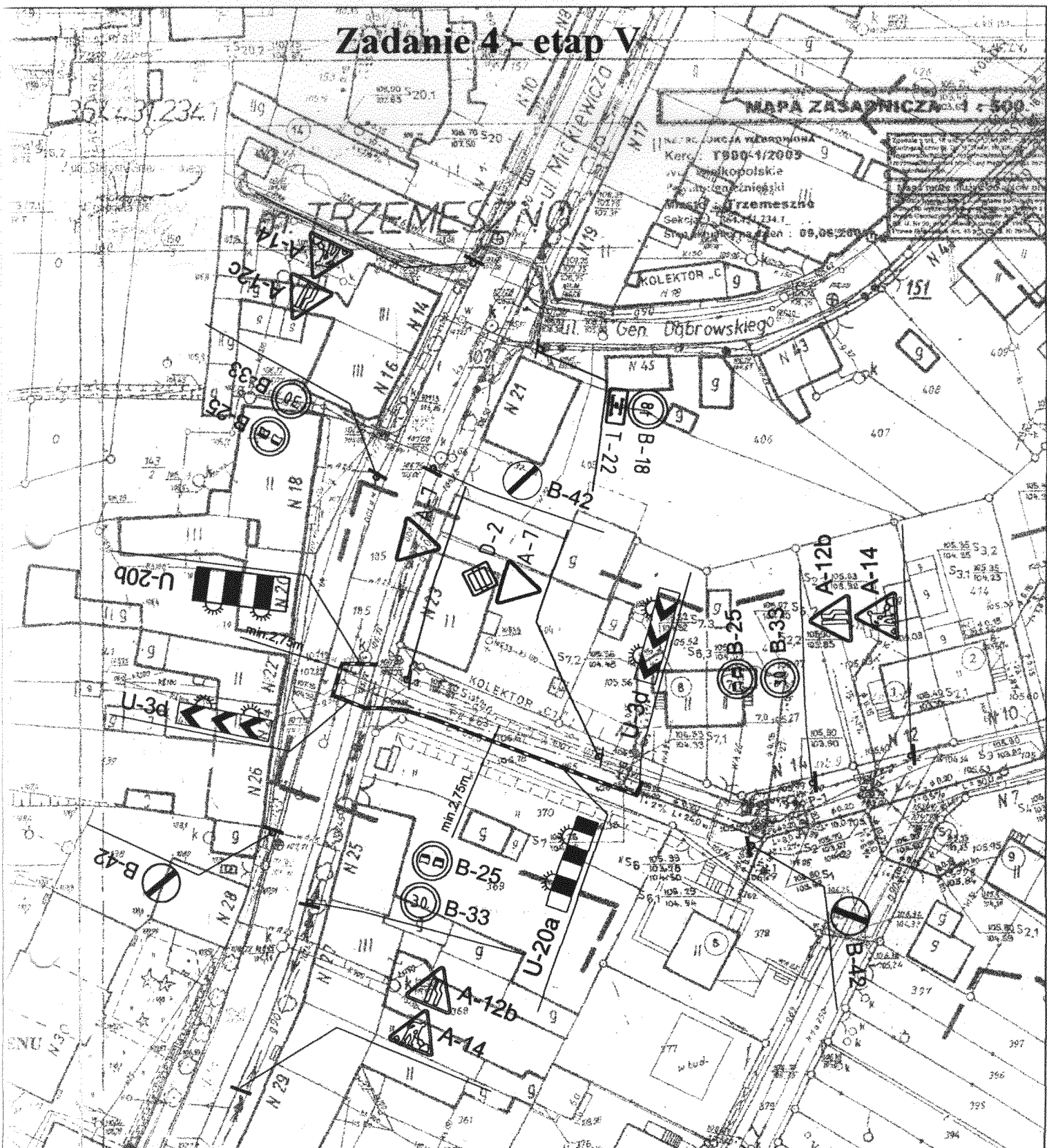
# schemat powtarzalny "A"



<b>ZUT - PROBUDIN - BYDGOSZCZ</b>			
Obiekt: Trzemeszno			
Temat: Projekt budowlany kanalizacji z przyłączni Projekt organizacji ruchu drogowego na czas budowy - schemat powtarzalny			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr upr., specjal.	Podpis
Projektował:	inż. K. Zarkow	GP-KZ-7342/570/94 <small>Do przekazywania proj. budowl. drog. niezamkniętym dotyczy tylko i wyłącznie znaków i przepisanek.</small>	<i>[Signature]</i>
Opracował:	mgr inż. A. Pacewicz mgr inż. M. Dyrda		
			Skala 1:750 Nr rys. 2



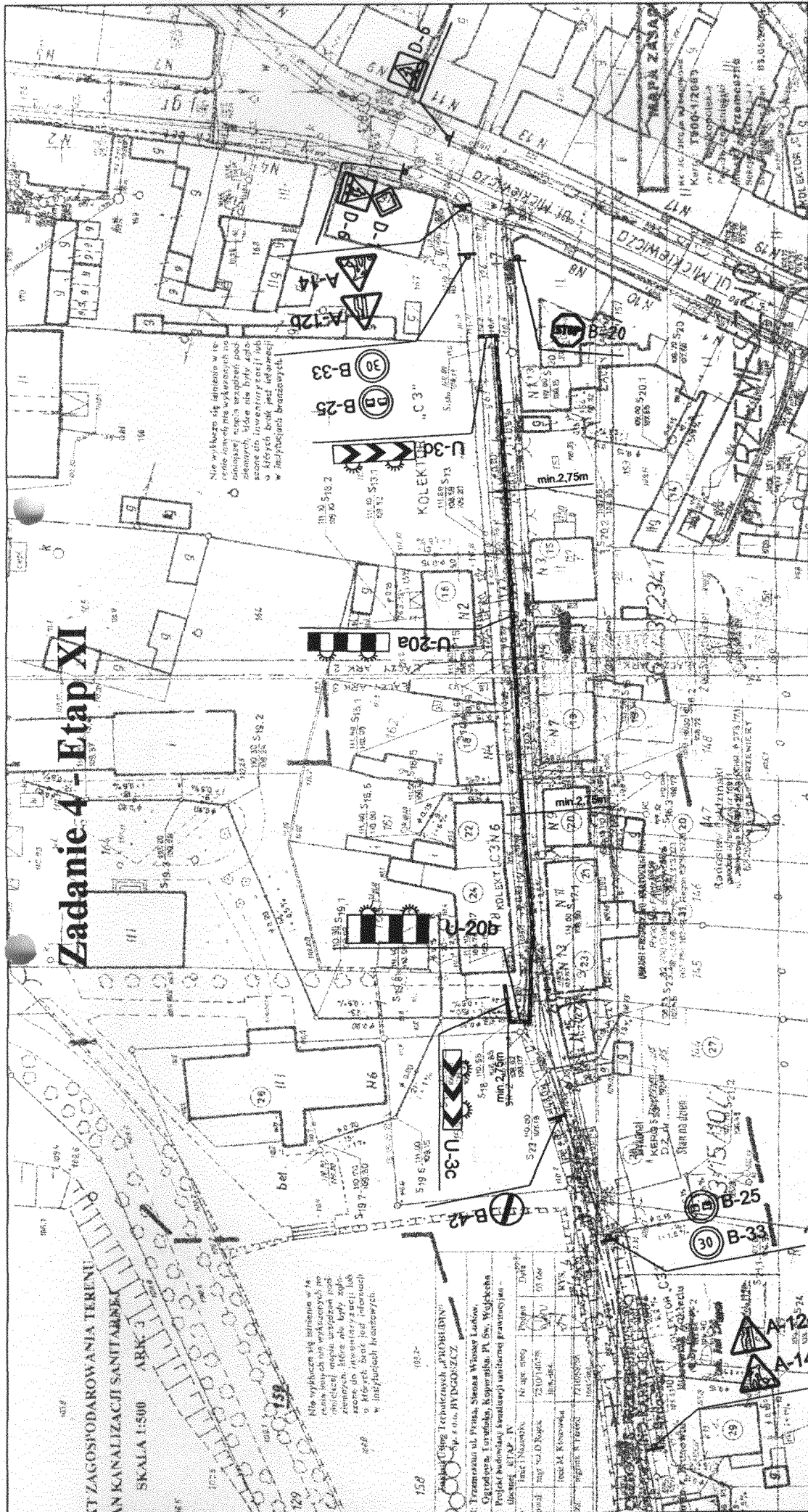
# Zadanie 4 - etap V



## ZUT - PROBUDIN - BYDGOSZCZ

**Objekt:** Trzemeszno  
**Temat:** Projekt budowlany kanalizacji z przyłączmi  
**Projekt organizacji ruchu drogowego na czas budowy - schemat**

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr upr., specjal.	Podpis	Data
Projektował:	inż. K. Żarkow	GP-KZ-7342/570/94 <small>Do opracowania proj. budowl. drog., niezbędnych technicznych oraz typowych masów i parametrów.</small>	<i>[Signature]</i>	04.2006
Opracował:	mgr inż. A. Pacewicz mgr inż. M. Dyrda		<i>[Signature]</i>	Skala Nr rys. 5



# Zadanie 4 - Etap XI

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
AN KANALIZACJI SANITARNEJ  
SKALA 1:500 ARK. 3

Nie wykazano się latarniami w terenie, ponieważ nie wykazano ich w planie. Nie należy wykonywać prac ziemnych, które nie były wykazane do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w istniejących branżowych.

Nie wykazano się latarniami w terenie, ponieważ nie wykazano ich w planie. Nie należy wykonywać prac ziemnych, które nie były wykazane do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w istniejących branżowych.

Wykonano: [Signature]  
 Projekt: [Signature]  
 Opracował: [Signature]

## ZUT - PROBUDIN - BYDGOSZCZ

Obiekt: Trzemeszno

Temat: Projekt budowlany kanalizacji z przyłączami  
 Projekt organizacji ruchu drogowego na czas budowy - schemat powtarzalny

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr upr., specjal.	Podpis	Data
Projektował:	inż. K. Żarkow	GP-KZ-7342/570/94 <small>Do prac budowlanych, budowlano-technicznych i inżynierskich w tymże przedmiocie i branżach.</small>	[Signature]	04.2006
Opracował:	mgr inż. A. Pacewicz mgi inż. M. Dyrda		[Signature]	Skala Nr rys. 6

Nie wykazano się latarniami w terenie, ponieważ nie wykazano ich w planie. Nie należy wykonywać prac ziemnych, które nie były wykazane do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w istniejących branżowych.

# Zadanie 4 - etap XII

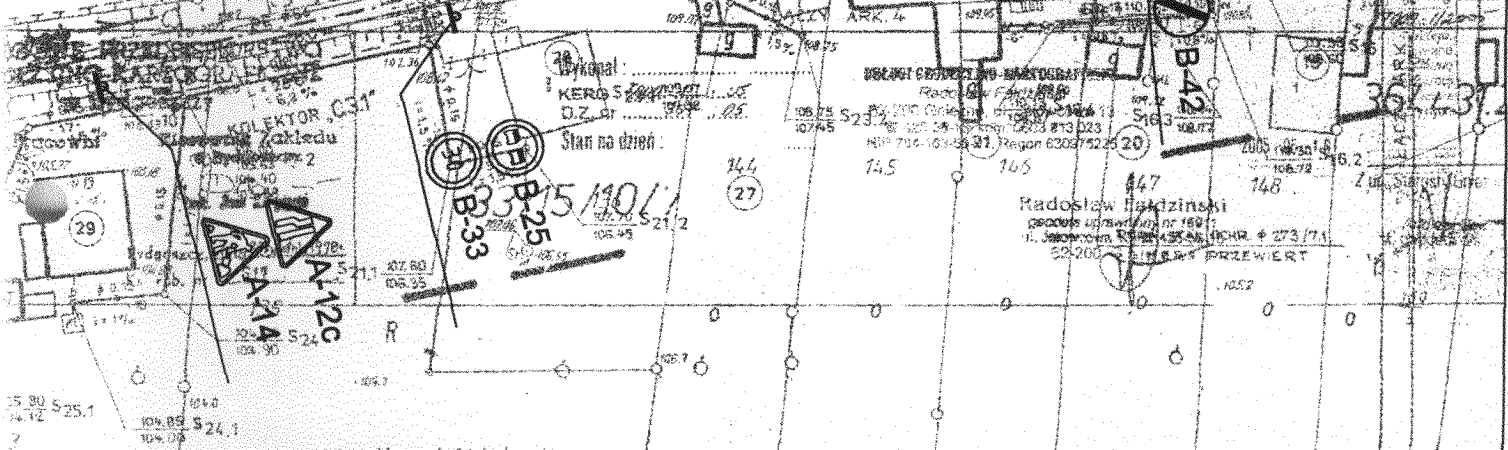
OGOSPODAROWANIA TERENU  
ANALIZACJI SANITARNEJ  
SKALA 1:500 ARK. 3

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Biuro Usług Technicznych „PROBUDIN”  
Sp. z o.o. BYDGOSZCZ

ul. Prusa, Siemna Wiosna Ludów,  
10-100 Toruń, Kopernika, Pl. Św. Wojciecha  
budowlany kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej  
EFAP - IV

Imię i Nazwisko	Nr upr. specj.	Podpis	Data
inż. D. Rojek	7310/140/78	inst. inż.	03.06r
mgr inż. M. Krasowska			RYS. 4
mgr inż. S. Berenc	7210/58/86	inst. inż.	



Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

ZUT - PROBUDIN - BYDGOSZCZ				
Objekt: Trzemeszno				
Temat: Projekt budowlany kanalizacji z przyłączami Projekt organizacji ruchu drogowego na czas budowy - schemat				
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr upr., specjal.	Podpis	Data
Projektował:	inż. K. Żarkow	GP-KZ-7342/570/94 <small>Do specjalizacji proj. budowl. drog., nawierzchni i roboty ziemne oraz typowych mostów i przepustów.</small>	<i>K. Żarkow</i>	04.2006
Opracował:	mgr inż. A. Pacewicz mgr inż. M. Dyrda		<i>Pacewicz</i> <i>Dyrda</i>	Skala Nr rys. 7