



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W POZNANIU

61-875 Poznań

Aleja Niepodległości 8

Telefon (0-61) 63-31-345, fax.(0-61) 63-32-326

IZDK3b – 505-95b/2008

Poznań, dnia 25.08.2008 rok

**Wielkopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń
Wodnych w Poznaniu
Gospodarstwo Pomocnicze ROLWOD
w Koninie
ul. Okólna 59
62 - 510 Konin**

Dotyczy: uzgodnienia projektu skrzyżowania kanalizacji sanitarnej z torami linii kolejowej
Poznań Wschód - Skandawa w km 58,037 przez działkę nr 19. w m. Trzemeszno.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu uzgadnia projekt skrzyżowania kanalizacji sanitarnej, przeciskiem rurą ochronną o średnicy 323 mm, wewnętrzna PCV Ø 200 mm pod torami linii kolejowej Poznań Wschód - Skandawa w km 58,037 m. Trzemeszno (działka nr 19) z następującymi uwagami i zaleceniami:

1. Skrzyżowanie z torami kolejowymi należy wykonać zgodnie z uzgodnionym projektem, z zachowaniem skrajni budowli i wymagań obowiązujących norm, przeciskiem w rurze ochronnej stalowej o średnicy 323 mm.
Trasa prowadzenia kanalizacji sanitarnej winna spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 listopada 2004r. (Dz. U. Nr 249 poz. 2500) oraz Normy Branżowej BN-80 8939-17 (Dz. Norm. Miar nr 12/1980 poz. 53)
Wprowadzenie zmian w projekcie wymaga ponownych uzgodnień z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładem Linii Kolejowych w Poznaniu.
2. Kable elektroenergetyki kolejowej (m.in. oświetlenia przejazdu w km 58,053) będące w zarządzaniu przez Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu wkreśli „PKP Energetyka” Sp. z o.o. Zakład Zachodni w Poznaniu ul. Kolejowa 4a, 60-715 Poznań
3. Dokumentację projektowanego przecisku pod torami, należy również uzgodnić z Telekomunikacją Kolejową Spółka z o.o. Zakład Telekomunikacji w Poznaniu ul. Reknicka 4, 61-065 Poznań
4. Podczas wykonywanych prac w obrębie torów kolejowych należy zachować ostrożność ze względu na przebiegające w pobliżu kable urządzeń ssp (ujęte w projekcie)
W celu zlokalizowania kabli kolejowych w rejonie projektowanego skrzyżowania, będących we władaniu naszej spółki, ich przebieg należy uzgodnić z Sekcją Eksploatacji w Gnieźnie, ul. Konikowo 14a
Prace należy prowadzić pod nadzorem pracownika ISE Gniezno po uprzednim wykonaniu przekopów próbnych celem zlokalizowania kabli. Przed przystąpieniem do przecisku kable należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a przebieg kanalizacji sanitarnej tłocznej na terenie PKP należy trwale oznakować.
5. Roboty mogą być wykonywane w ciągu najwyżej 30 dni z wyłączeniem okresu zimowego, liczonego od 1 grudnia do 31 marca.

WZMIUW w Poznaniu
Gospodarstwo Pomocnicze
"ROLWOD" w Koninie

Kierownik

inż. Kazimierz Czubski

6. Na 45 dni przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu al. Niepodległości 8, w celu ustalenia terminu rozpoczęcia i czasu trwania robót, wydania pozwolenia wstępu na teren kolejowy, opracowania tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów oraz wyznaczenia nadzoru nad robotami z ramienia PKP Polskie Linie Kolejowe SA. **Czynności te są odpłatne.**
7. Warunkiem wydania pozwolenia wstępu na teren kolejowy oraz zgody na rozpoczęcie robót jest podpisanie przez Inwestora z Zakładem Linii Kolejowych w Poznaniu umowy dzierżawy za pozostawienie kanalizacji sanitarnej na terenie PKP.
8. Inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód powstałych w czasie wykonywania robót oraz awarii wynikłych w trakcie eksploatacji.
9. W obrębie wykonywanych robót, Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić bezpieczne warunki pracy i ruchu kolejowego, za co ponosić będzie całkowitą odpowiedzialność.
10. Po zakończeniu robót teren należy doprowadzić do pierwotnego stanu i torowisko do wymaganego stanu technicznego.
11. Zakończenie prac należy zgłosić do Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu celem dokonania odbioru robót.
12. Inwestor zapewni wykonanie geodezyjnej sytuacyjno-wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej (łącznie ze sprawdzeniem w stosunku do ewidencji gruntów).
13. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów GUGiK, postanowień „Prawa Geodezyjnego” i przepisów PKP D-19.
14. Operat pomiarowy wykonanej inwentaryzacji z części dotyczącej przebiegu kanalizacji sanitarnej przez teren PKP należy przekazać do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu Wydział Geodezji i Regulacji Stanu Prawnego 61-875 Poznań al. Niepodległości 8, który to kosztami prac kreślarskich aktualizacji map obciążą Inwestora. Poświadczenie przekazania operatu na ww. adres należy przedłożyć podczas odbioru robót.
15. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia kanalizacji sanitarnej tłocznej na terenie kolejowym powstałe nie z winy PKP lub w tych przypadkach, w których inwestor nie dopełnił obowiązku geodezyjnej inwentaryzacji i przekazania jej pomiarów do PKP S.A.
16. Inwestor za pozostawienie kanalizacji sanitarnej tłocznej w gruncie kolejowym obciążony będzie przez Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu jednorazową kwotą w wysokości 250 zł za 1 mb instalacji w poprzek drogi kolejowej i 50 zł za 1 mb wzdłuż drogi kolejowej oraz opłatą dzierżawną na następne lata wg obowiązującego Cennika Opłat.
Wysokość opłat może ulec zmianie na dzień wydania pozwolenia wstępu na teren kolejowy.

Niniejsze uzgodnienie nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu dla Wykonawcy na teren kolejowy i jest ważne do dnia 25.08.2010 roku.

Uwagi dodatkowe: Określając warunki projektowanego skrzyżowania kanalizacji sanitarnej przeciskiem rurą ochronną o średnicy 323 mm, wewnętrzną PCV 200 mm pod torami linii kolejowej Poznań Wschód - Skandawa w km 58,037 m. Trzemeszno, Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu poniósł koszty na kwotę 800,00 zł + 22% VAT – łącznie 976,00 zł

opracował: WZMIUW w Poznaniu
Gospodarstwo Pomocnicze
Waldemar Dobrogojski "ROLWOD" w Koninie
Telefon 061 63-31-345

Zgodność z oryginałem stwierdzam
Konin, dn. 25.08.08
Kierownik
inż. Kazimierz Cybulski

Dyrektor
wz. inż. Marek Kaszubski
Z-ca Dyrektora