

Opis techniczny

do dokumentacji budowlano-wykonawczej „Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w m. Szydłowo Gmina Trzemeszno L=2825,00mb”

1. Dane ogólne

- 1.1. Obiekt:** Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w m. Szydłowo Gmina Trzemeszno
- 1.2. Zadanie:** Opracować dokumentację budowlano-wykonawczą przebudowy drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w m. Szydłowo Gmina Trzemeszno L=2825,00mb
- 1.3. Inwestor:** Urząd Miasta i Gminy w Trzemesznie
62-240 Trzemeszno
ul. Gen. H.Dąbrowskiego 2
- 1.4 Wspólny słownik zamówień CPV:** 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

1.5. Numery działek:

Arkusz 1 działka nr 52, 51,6 droga gminna
Arkusz 2 działka nr 84,5/2, 81 droga gminna

Działki styczne do inwestycji:

Arkusz 2 działka nr 78 droga powiatowa nr 2240P ZDP Gniezno
Arkusz 1 działka nr 86 droga powiatowa nr 2241P ZDP Gniezno

Gmina Trzemeszno Obręb Szydłowo i Trzemzał Powiat Gnieźnieński
Województwo Wielkopolskie.

2. Podstawa opracowania

- 2.1. Mapa ewidencyjna w skali 1 : 2500 arkusz 1 działka nr 52, 51, 6, arkusz 2 działka nr 84, 5/2, 81 Województwo Wielkopolskie Powiat Gnieźnieński Wieś Szydłowo i Trzemżał Gmina Trzemeszno Stan aktualny na dzień 05.10.2009 r. Dziennik 8723/09 Starostwo Powiatowe w Gnieźnie Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gnieźnie z up. Starosty Gnieźnieńskiego Piotr Kwiatkowski geodeta
- 2.2. Uzgodnienia robocze uzgodnione ze służbami technicznymi Inwestora na etapie opracowywania koncepcji przebudowy drogi gminnej w m. Szydłowo Gmina Trzemeszno
- 2.3. Umowa o wykonanie prac projektowych
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 2.5. Pomiary własne autora projektu oraz wizja lokalna w terenie.
- 2.6. Funkcja drogi: droga gminna
- 2.7. Klasa dróg : lokalne klasy „L”

3. Lokalizacja obiektu

Droga gminna w m. Szydłowo Gmina Trzemeszno zlokalizowana jest między drogą powiatową nr 2241P Trzemżał-Szydłowo i drodze powiatowej nr 2240P Trzemżał-Mijanowo. Obsługuje wieś Szydłowo o zabudowie jednorodzinnej oraz stanowi dojazd do gruntów rolnych lecz jest niedostatecznie wykorzystana z powodu tego, że posiada tylko nawierzchnię tłuczniową i gruntową wymagającą utwardzenia, wzmocnienia i ułożenia dwuwarstwowego dywanika bitumicznego. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi od 3,00m do 8,00m.

Odcinek drogi gminnej do realizacji $L=2825,00m$ $s=4,00m$ i $s=3,0m$

4. Stan istniejący zagospodarowania

Droga gminna klasy „L” posiada na odcinku od km 0+00000 do km 1+450,00 nawierzchnię tłuczniową o zmiennej grubości w złym stanie uniemożliwiającym w dogodny i bezpieczny sposób możliwości poruszania się po tym terenie. Na odcinku od km 1+450,00 do km 2+825,00 posiada nawierzchnię gruntową, częściowo z żużla paleniskowego nie nadającą się

do wzmocnienia podbudowy. Droga nie posiada uzbrojenia podziemnego oprócz linii napowietrznej i wodociągu poza korona drogi . W/w uzbrojenie nie koliduje z przebudową drogi gminnej. Szerokość drogi gminnej w liniach rozgraniczenia wynosi od 3,00m do 8,00 m . Droga rozpoczyna się przy drodze powiatowej nr 2241P Trzemzał-Szydłowo a kończy przy drodze powiatowej 2240P Trzemzał-Mijanowo rys. nr 1.

Przebudowa w całości mieście się na działkach:

Arkusz 1 działka nr 51, 52,6 droga gminna
Arkusz 2 działka nr 84, 5/2, 81 droga gminna

Działki styczne do inwestycji:

Arkusz 1 działka nr 86 droga powiatowa nr 2241P ZDP Gniezno

Arkusz 2 działka nr 78 droga powiatowa nr 2240P ZDP Gniezno

Gmina Trzemeszno Obręb Szydłowo, Trzemzał Powiat Gnieźnieński
Województwo Wielkopolskie.

Użytki przeznaczone pod drogi.

5. Istniejące uwarunkowania realizacyjne

5.1. Warunki wynikające z polityki zagospodarowania przestrzennego

- wskazano tereny oraz linie rozgraniczające inwestycji
- określono zasady w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji drogowej

5.2. Warunki środowiskowe terenu

- dla realizacji inwestycji nie jest wymagana „Decyzja uwarunkowań środowiskowych zgody na realizację przedsięwzięcia”

5.3. Warunki geologiczne

Warunki gruntowe istniejące na drodze gminnej to piaski gliniaste zalegające w podłożu gruntowym ,poziom wody gruntowej niski .rodzaj nośności podłoża dobry, G1 nadający się do bezpośredniego posadowienia bez dodatkowego wzmocnienia podłoża gruntowego jako niewysadzinowego.

5.4. Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji

- adoptuje się istniejącą infrastrukturę techniczną bez wychodzenia poza istniejący pas drogowy z podłączeniem drogi gminnej (działka nr 81 arkusz 2) z drogą powiatową nr 2240P Trzemżał-Mijanowo w m. Szydłowo (działka nr 78 arkusz 2) i podłączeniem drogi gminnej (działka nr 52 arkusz 1) do drogi powiatowej nr 2241P (działka nr 86 arkusz 1)

5.5. Odwodnienie drogi gminnej

Celem opracowania jest ustalenie sposobu odprowadzenia wód opadowych z projektowanego pasa drogowego drogi gminnej w m. Szydłowo.

Odprowadzenie wód deszczowych odbywa się poboczem w tereny zielone oraz w nowo wykonane płytkie rowy opływowe dwustronne.

5.6. Istniejące uzbrojenie terenu

Droga gminna na odcinku objętym przedmiotową przebudową uzbrojona jest w sieć energetyczną napowietrzną, wodociąg wiejski poza koroną drogi.

Droga posiada na całym swym odcinku nawierzchnię tłuczniowa o zmiennej grubości w km 0+000,00 do km 1+450,00 i km 1+450,00÷2+825 ,00 nawierzchnię gruntową ,która w okresie jesienno-zimowym trudna jest do przejechania i wymaga utwardzenia .

5.7. Oświetlenie drogowe

W/w droga gminna nie posiada oświetlenia drogowego.

5.8. Podstawowe parametry techniczne

5.8.1. Droga gminna w m. Szydłowo

- kategoria : droga gminna
- klasa techniczna: gminna klasy L (Lokalna)
- skrajnia pionowa 4,60m

- nośność nawierzchni po przebudowie 100 kN/oś
- kategoria ruchu KR1-2
- prędkość projektowa 30km/h
- ilość jezdni: jedna
- szerokość jezdni bitumicznej 4,0m i 3,0m
- szerokość pasa ruchu 2,0m i 1,50m
- nawierzchnia jezdni-bitumiczna
- pobocze utwardzone tłuczniem 2*0,50m
- szerokość w liniach rozgraniczenia od 3,00m do 8,00m
- przekrój jezdni – daszkowy i jednostronny
- spadek poprzeczny jezdni 2 %
- szerokość wjazdów 4,00m÷6,00 m
- nawierzchnia wjazdów bitumiczna
- teren zabudowany -nieoświetlony

5.9. Etapy realizacji inwestycji

Kilometraż trasy przyjęto od drogi powiatowej nr 2241P Trzemżał-Szydłowo a koniec realizacji przy drodze powiatowej nr 2240P Trzemżał-Mijanowo . Etapy realizacyjne zadania budowy drogi gminnej w m.Szydłowo Gmina Trzemeszno wykonano w II etapach:

I ETAP – podbudowa i nawierzchnia L=1450,00m
s=4,00m s=3,00m
km 0+000,00 do km 0+900,00 s=4,00m
km 0+900,00 do km1+450,00 s=3,00m

II ETAP – podbudowa i nawierzchnia L=1375,00m s=4,00m
km 1+450,00 do km 2+825,00

5.10. Plan orientacyjny

Przebudowa drogi gminnej w m. Szydłowo Gmina Trzemeszno pokazana jest na rysunku nr 1 . Przebudowa drogi gminnej została podzielona na etapy robót : zgodnie z punktem 5.9. Plan orientacyjny zadania pokazano na rysunku nr 1.

5.11. Plan sytuacyjny

Przebieg utwardzenia drogi gminnej w m. Szydłowo Gmina Trzemeszno pokazano na rysunku nr 2.

Przebudowa drogi gminnej znajduje się w m. Szydłowo Gmina Trzemeszno przy drodze powiatowej nr 2241P Trzemżał-Szydłowo początek trasy i drodze powiatowej nr 2240P Trzemżał-Mijanowo – koniec trasy.. Na drodze gminnej projektowana jezdnia bitumiczna o szerokości jezdni 4,0m i 3,0(wąski pas drogowy) . Trasa drogi prowadzi przez wieś - zabudowę mieszkaniową jednorodzinną.Droga gminna jednocześnie jest dojazdem do gruntów rolnych na w/w odcinku. Droga nie posiada uzbrojenia oprócz linii energetycznej i wodociągu poza korona drogi

Promienie łuków wyokrąglających $R=5,0m$, przy skrzyżowaniu. Plan sytuacyjny rys. nr 2

5.12. Przekrój podłużny

Niweleta przebudowy drogi gminnej biegnie po istniejącym śladzie drogi tłuczniowej i gruntowej posiada punkty stałe /skrzyżowania z drogami powiatowymi oraz wjazdy na posesje . Niweleta z drobnymi korektami przebiega po istniejącej starej nawierzchni gruntowej i tłuczniowej i charakteryzuje się małymi spadkami podłużnymi od 1,00% na początku trasy oraz bardzo małymi 0,50% na końcu trasy.Przekrój podłużnego drogi gminnej nie pokazywano.

5.13. Konstrukcja nawierzchni

5.13.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej szerokość jezdni 4,00m pod ruch KR1-2

Km 0+000,00 do km 0+900,00

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR1-2 $h=3cm$
0/5mm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR1-2 $h=4cm$
0/8mm
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości $1,0 kg/m^2$
- wzmocnienie istniejącej podbudowy z tłucznia twardego melafir,gabro 0-31,5mm średnio $h=10cm$ wg tabeli wyrównań rys.nr 3
- istniejąca podbudowa tłuczniowo-żużłowa $h_{sr.}=10cm$ wg tabeli wyrównań i pomiarów
- pobocze z tłucznia twardego melafir,gabro,granit 0-31,5mm $2*0,50m$ $h=10cm$

5.13.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej szerokość jezdni 3,00m pod ruch KR1-2 Km 0+900,00 do km 1+450,00

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR1-2 h=3cm 0/5mm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR1-2 h=4cm 0/8mm
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 1,0 kg/m²
- wzmocnienie istniejącej podbudowy z tłuczni twardego melafir,gabro 0-31,5mm średnio h=10cm wg tabeli wyrównań rys.nr 3
- istniejąca podbudowa tłuczniowo-żuzłowa hśr.=10cm wg tabeli wyrównań i pomiarów
- pobocze –brak z powodu zbyt wąskiego pasa drogowego

5.13.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej szerokość jezdni 4,00m pod ruch KR1-2 (podbudowy brak) Km 1+450,00÷2+825,00

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR1-2 h=3cm 0/5mm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR1-2 h=4cm 0/8mm
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 1,0 kg/m²
- nowa podbudowa z tłuczni twardego melafir,gabro,grnit 0-31,5mm h=20cm
- podsypka piaskowa h=10cm
- pobocze z tłuczni twardego 0-31,5mm melafir,gabro,granit 2*0,50m

5.13.4. Konstrukcja wjazdów na posesje indywidualne

- beton asfaltowy KR1-2 0/5mmh=3cm
- beton asfaltowy KR1-2 0/8mm h=4cm
- skropienie emulsja asfaltową w ilości 1kg/m²
- podbudowa z tłuczni twardego melafir,gabro,granit 0-31,5mm h=20cm
- podsypka piaskowa h=10cm

5.14. Przekroje normalne

Wykonano charakterystyczny przekrój normalny pokazujący usytuowanie elementów przekroju drogi gminnej rys. nr 3i nr 4. Zmianę szerokości poszczególnych elementów przekroju drogi gminnej, jak również ich umiejscowienie w pasie drogowym uwidoczniło na planie sytuacyjnym. Rys. nr 2.(plan sytuacyjny)

5.15. Odwodnienie korpusu drogowego drogi gminnej

Odwodnienie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych drogi gminnej w pobocze tłuczniowe i dalej w tereny zielone oraz nowo wykonany rów obustronny płytki opływowy.

6. Kolizje i przeszkody

Na terenie zabudowanym w m. Szydłowo znajduje się linia energetyczna napowietrzna poza koroną drogi oraz wodociąg wiejski poza drogą, Innych mediów na tym terenie brak.. Przebieg przebudowy drogi gminnej odbywa się po starym śladzie jezdni tłuczniowej i gruntowej.

W/w budowa drogi gminnej nie wymaga pozwolenia na budowę ze Starostwa Powiatowego w Gnieźnie ul. Jana Pawła II lecz tylko zgłoszenia. Zadanie realizowane w II etapach robót:

I ETAP – podbudowa i nawierzchnia L=1450,00m
s=4,00m s=3,00m
km 0+000,00 do km 0+900,00 s=4,00m
km 0+900,00 do km 1+450,00 s=3,00m

II ETAP – podbudowa i nawierzchnia L=1375,00m s=4,00m
km 1+450,00 do km 2+825,00

7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Na dojeździe do drogi powiatowej 2241P i 2240P ustawiono znaki A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu”

Znaki do ustawienia:

Słupki do znaków 2 szt.

Znak A-7 1szt. przy drodze powiatowej nr 2241P

Znak A-7 1szt. przy drodze powiatowej nr 2240P

W km 0+276,30 na przepuszczniku zamontowano bariery energochłonne jednostronnie po prawej stronie drogi SP-04 o długości 1*12,00m wraz z końcówkami wyokrągłającymi.

8. Uzgodnienia projektu

Z uwagi, że w/w zadanie wykonywane będzie jako zgłoszenie robót budowlanych w Starostwie Powiatowym w Gnieźnie ul. Jana Pawła II Wykonawca robót w terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót powiadomi pisemnie właścicieli urządzeń podziemnych:

9. Uwagi ogólne

Ze względu na charakter prowadzonych robót niezbędny jest stały nadzór inżyniersko-techniczny z uprawnieniami, pożądana szybka łączność, telefon, radiotelefon, CB-radio/. O utrudnieniach w ruchu należy powiadomić mieszkańców m. Szydłowo i rejonów przyległych a roboty prowadzić tak, aby uciążliwość dla mieszkańców była jak najmniejsza. Przy robotach w obrębie urządzeń podziemnych zalecany jest ścisły kontakt z ich właścicielami i Inspektorem Nadzoru.

Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót drogowych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich. Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać plan **BIOZ** /Kierownik Budowy/ dla w/w budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003r. Dz.U. nr 120 poz.1126.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlano – wykonawczym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z załączonymi uzgodnieniami branżowymi i obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Dokumentację przebudowy drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w m. Szydłowo Gmina Trzemeszno przygotowali:

Branża drogowa :mgr inż. Mieczysław Łebedyński – Kierownik Pracowni
mgr inż. Mariusz Tomczak – Projektant
Janusz Łebedyński –asystent projektanta

Za przedsiębiorstwo

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

grudzień 2009r.

Informacja

**Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
„Przebudowa drogi gminnej dojazdowej
do gruntów rolnych
w m.Szydłowo Gmina Trzemeszno
L=2825,00mb,,**

**1. Obiekt: Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do
Gruntów rolnych w m. Szydłowo
Gmina Trzemeszno L=2825,00mb**

**2. Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Trzemesznie
62-240 Trzemeszno
ul. Gen. H.Dąbrowskiego 2**

**3. Projektant: Biuro Inżynieryjno – Techniczne „KIER”
62-200 Gniezno
os. Wł. Łokietka 18/5**

Podstawa opracowania: Art. 2 ust. 1 pkt. 1b ustawy Prawo Budowlane Tekst jednolity Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
Dz. U. nr 120 poz. 1126

1. Wstęp

Specyfiką robót drogowych budowanej nawierzchni jest ich zagrożenie bezpośrednim sąsiedztwem ruchu mechanicznego sprzętu i pojazdów budowy oraz ruchu samochodowego. Konsekwencją tej sytuacji jest konieczność dostosowania organizacji robót do zastanych warunków, ich oznakowanie oraz przeszkolenie i wyposażenie zatrudnionych pracowników w środki zapewniające im ochronę.

2. Zakres i kolejność wykonywanych robót

- a) roboty ziemne – korytowanie
- b) podbudowa tłuczniowa –uzupełnienie
- c) podbudowa tłuczniowa –nowa do wykonania
- d) skropienie podbudowy emulsją
- e) ułożenie dywanika bitumicznego dwuwarstwowego
- f) profilowanie i uzupełnienie pobocza

3. Zagrożenia

- a) zagrożenie ogólne ruchem pojazdów mechanicznych budowy i innych uczestników ruchu drogowego
- b) możliwość uszkodzenia urządzeń podziemnych
- c) dowóz i rozkładanie mechaniczne tłucznia
- d) zagęszczenie tłucznia i profilowanie
- e) skropienie emulsją asfaltową podbudowy
- f) układanie warstwy z asfaltobetonu 2x
- g) montaż bariery energochłonnej
- h) profilowanie i uzupełnianie pobocza
- i) wykonanie rowu obustronnego

4. Zabezpieczenie robót

- a) oznakowanie i organizacja ruchu

Roboty oznakować tak, aby uciążliwość ruchu dla mieszkańców była jak najmniejsza lecz jednocześnie zapewniało bezpieczeństwo osobom wykonującym roboty drogowe.

- b) szkolenia

Szkolenia wstępne obejmujące wszystkich zatrudnionych. Pracowników należy zapoznać z technologią i kolejnością wykonywanych robót, wskazać posadowienie urządzeń podziemnych i warunki pracy w ich pobliżu wynikające w uzgodnień. Szczególnie zaakcentować niebezpieczeństwo ogólne jakie niesie dowóz materiału oraz sprzęt i transport technologiczny. Szkolenie na stanowisku roboczym obejmuje każdego, kto na budowie po raz pierwszy

wykonuje daną czynność technologiczną. Każdorazowo należy przypominać zasady bezpiecznego zachowania przy robotach, które mają być aktualnie wykonywane. Szczególną staranność dołączyć przy robotach niebezpiecznych wymienionych w pkt. 3 .

c) oznakowanie maszyn drogowych

Maszyny i sprzęt technologiczny zatrudnione do wykonania zadania winny posiadać światła żółte wysyłające sygnały błyskowe.

d) środki ochrony osobistej

Zatrudnieni przy robotach winni posiadać:

- ubrania ochronne
- kamizelki z elementami odblaskowymi
- rękawice ochronne
- kaski ochronne
- sprzęt ochrony osobistej

5. Część informacyjna planu BIOZ

- linie rozgraniczenia drogi gminnej od 3,00m do 8,00 m
- zabudowa wiejska oraz pola uprawne
- teren zabudowany
- droga gminna klasy L
- teren uzbrojony – nieoświetlony
- działka 52,51,6 arkusz1 oraz nr 84,5/2, 81 arkusz 2 właściciel j Gmina Trzemeszno
- działka nr 86 arkusz1 i 78 arkusz 2 właściciel ZDP Gniezno

Arkusz 2 działka nr 84, 5/2, 81 droga gminna

Arkusz 1 działka nr 52, 51, 6 droga gminna

Całość zadania mieści się w w/w granicach pasa drogowego i nie wymaga regulacji własnościowych, gdyż jedynym właścicielem jest Gmina Trzemeszno Grunty przeznaczone pod drogi.

Opracował

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

grudzień 2009

Opracowanie: Dokumentacja budowlano-wykonawcza

Stadium: PB+PW

Temat: Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do
gruntów rolnych w m. Szydłowo Gmina Trzemeszno
L=2825,00mb

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa
CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Zamawiający: Urząd Miasta i Gminy w Trzemesznie
62-240 Trzemeszno
ul. Gnieźnieńska 3

Zespół realizujący:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis i data
Kierownik Pracowni	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	
Projektant	mgr inż. Mariusz Tomczak	WKP/0247/POOD/07	
Asyst. Projektanta	Janusz Łebedyński		

Za przedsiębiorstwo

Gniezno, grudzień 2009

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

Spis załączników

I Część opisowa

1. Spis treści
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny
4. Informacja o planie BIOZ

II Część rysunkowa

- | | |
|--|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny i mapa stanu prawnego | rys. nr 2 |
| 3. Przekroje normalne | rys. nr 3 |
| 4. Schemat konstrukcyjny zjazdów | rys. nr 4 |
| 5. Bariera energochłonna | rys. nr 5 |

III Część formalno – prawna

1. Wypis z rejestru gruntów
2. Uprawnienia projektanta
3. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa
4. Oświadczenie projektanta

1

**Dokumentacja
budowlano-wykonawcza**

**Przebudowa drogi gminnej
dojazdowej do gruntów rolnych
w m. Szydłowo Gmina Trzemeszno
(L=2825,00mb)**

CPV 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

**Biuro Inżynieryjno – Techniczne
„K I E R”**

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5
tel. (061) 426-64-78, 0507-172-128
NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Opracowanie: Projekt budowlano-wykonawczy
Stadium: PB+PW
Temat: Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do
gruntów rolnych w m. Szydłowo
Gmina Trzemeszno L=2825,00mb
Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa
Branża: Drogowa
Autor: mgr inż. Mariusz Tomczak
Zamawiający: UM i G Trzemeszno
Data opracowania: grudzień 2009

I Część opisowa

- 1. Spis treści**
- 2. Strona tytułowa**
- 3. Opis techniczny**
- 4. Informacja o planie BIOZ**

II Część rysunkowa

- | | |
|---|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny+mapa stanu prawnego | rys. nr 2 |
| 3. Przekroje normalne | rys. nr 3 |
| 4. Schemat konstrukcyjny zjazdów | rys. nr 4 |
| 5. Bariera sprężysta SP-04 | rys. nr 5 |

III Część

formalno – prawna

1. Wypis z rejestru gruntów

2 . Uprawnienia projektanta

3. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa

4. Oświadczenie projektanta

25/XII/KR/09

grudzień 2009 r.

Oświadczenie projektanta

Biuro Inżynieryjno – Techniczne „KIER” Projektant mgr inż. Mariusz Tomczak oświadcza, że dokumentacja budowlano-wykonawcza pt. „Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w m. Szydłowo Gmina Trzemeszno l=2825mb” dla Inwestora Urząd Miasta i Gminy w Trzemesznie 62-240 Trzemeszno ul. Gen. H.Dąbrowskiego 2 została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami technicznymi i jest kompletna w stosunku do celu, któremu ma służyć.

Zgodnie z art.20.1 ust.4 Prawo Budowlane.

Z poważaniem