

# Opis techniczny

do dokumentacji budowlano-wykonawczej  
„Przebudowa drogi gminnej  
w m. Ochodza Gmina Trzemeszno  
działka nr 92/1 arkusz 1 L=845,00mb”

## 1. Dane ogólne

- 1.1. Obiekt:** Przebudowa drogi gminnej  
w m. Ochodza Gmina Trzemeszno
- 1.2. Zadanie:** Opracować dokumentację budowlano-wykonawczą  
przebudowy drogi gminnej w m. Ochodza  
Gmina Trzemeszno L=845,00mb
- 1.3. Inwestor:** Urząd Miasta i Gminy w Trzemesznie  
62-240 Trzemeszno  
ul. Gen. H.Dąbrowskiego 2
- 1.4 Wspólny słownik zamówień CPV:** 45233220-7 Roboty w zakresie  
nawierzchni dróg

## 1.5. Numery działek:

**Arkusz 1 działka nr 92/1 droga gminna**

**Gmina Trzemeszno Obręb Gołąbki Powiat Gnieźnieński  
Województwo Wielkopolskie.**

## 2. Podstawa opracowania

- 2.1.** Mapa ewidencyjna w skali 1 : 5000 arkusz 1 działka nr 92/1  
Województwo Wielkopolskie Powiat Gnieźnieński Wieś Ochodza  
Obręb Gołąbki Gmina Trzemeszno Stan aktualny na dzień

18.01.2010 r. Starostwo Powiatowe w Gnieźnie Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gnieźnie z up. Starosty Gnieźnieńskiego Rafał Siwka

- 2.2. Uzgodnienia robocze uzgodnione ze służbami technicznymi Inwestora na etapie opracowywania koncepcji przebudowy drogi gminnej w m. Ochocza Gmina Trzemeszno
- 2.3. Umowa o wykonanie prac projektowych
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 2.5. Pomiary własne autora projektu oraz wizja lokalna w terenie.
- 2.6. Funkcja drogi: droga gminna
- 2.7. Klasa dróg : lokalne klasy „L”

### **3. Lokalizacja obiektu**

Droga gminna w m. Ochodza Gmina Trzemeszno zlokalizowana jest w północnej części gminy w obrębie Gołąbki. Obsługuje wieś Ochodza o zabudowie jednorodzinnej i przebiega dalej w stronę m. Jeziora Gmina Rogowo, lecz są niedostatecznie wykorzystane z powodu tego, że posiada tylko nawierzchnię tłuczniową wymagającą utwardzenia, wzmocnienia i ułożenia jedowarstwowego dywanika bitumicznego i powierzchniowego utrwalenia nawierzchni emulsją i grysami. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi 10,00m.

Odcinek drogi gminnej do realizacji  $L=850,00m$   $s=4,00m$ .

### **4. Stan istniejący zagospodarowania**

Droga gminna klasy „L” posiada na całym odcinku nawierzchnię i tłuczniową o grubości około 20cm w niezłym stanie uniemożliwiającym w dogodny i bezpieczny sposób możliwości poruszania się po tym terenie. Droga nie posiada uzbrojenia podziemnego oprócz linii napowietrznej i wodociągu poza koroną drogi. W/w uzbrojenie nie koliduje z przebudową drogi gminnej. Szerokość drogi gminnej w liniach rozgraniczenia wynosi

10,00 m . Droga rozpoczyna się we wsi Ochodza a kończy na rozwidleniu przy drodze do m. Jeziora Gmina Rogowo rys. nr 1.

Przebudowa w całości mieście się na działkach:

**Arkusz 1 działka nr 92/1 droga gminna**

**Gmina Trzemeszno Obręb Gołębki Powiat Gnieźnieński  
Województwo Wielkopolskie.**

Użytki przeznaczone pod drogi.

## **5. Istniejące uwarunkowania realizacyjne**

### **5.1. Warunki wynikające z polityki zagospodarowania przestrzennego**

- wskazano tereny oraz linie rozgraniczające inwestycji
- określono zasady w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji drogowej

### **5.2. Warunki środowiskowe terenu**

- dla realizacji inwestycji nie jest wymagana „Decyzja uwarunkowań środowiskowych zgody na realizację przedsięwzięcia”

### **5.3. Warunki geologiczne**

Warunki gruntowe istniejące na drodze gminnej to piaski gliniaste zalegające w podłożu gruntowym ,poziom wody gruntowej niski .rodzaj nośności podłoża dobry, G1 nadający się do bezpośredniego posadowienia bez dodatkowego wzmocnienia podłoża gruntowego jako niewysadzinowego. Odwiertów na drodze gminnej nie wykonywano.

### **5.4. Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji**

- adoptuje się istniejącą infrastrukturę techniczną bez wychodzenia poza istniejący pas drogowy z podłączeniem drogi gminnej (działka nr 92/1 arkusz 1) z drogą gminna w m. Ochocza i droga w stronę m. Jeziora.

## **5.5. Odwodnienie drogi gminnej**

Celem opracowania jest ustalenie sposobu odprowadzenia wód opadowych z projektowanego pasa drogowego drogi gminnej w m. Ochodza.

Odprowadzenie wód deszczowych odbywa się poboczem w tereny zielone .

## **5.6. Istniejące uzbrojenie terenu**

Droga gminna na odcinku objętym przedmiotową przebudową uzbrojona jest w sieć energetyczną napowietrzną, wodociąg wiejski poza koroną drogi.

Droga posiada na całym swym odcinku nawierzchnię tłuczniową ,która w okresie jesienno-zimowym trudna jest do przejechania i wymaga utwardzenia .

## **5.7. Oświetlenie uliczne**

W/w droga gminna nie posiada oświetlenia ulicznego.

## **5.8. Podstawowe parametry techniczne**

### **5.8.1. Droga gminna w m. Ochodza**

- kategoria : droga gminna
- klasa techniczna: gminna klasy L (Lokalna)
- skrajnia pionowa 4,60m
- nośność nawierzchni po przebudowie 100 kN/oś
- kategoria ruchu KR1-2
- prędkość projektowa 30km/h
- ilość jezdni: jedna
- szerokość jezdni bitumicznej 4,0mb
- szerokość pasa ruchu 2,0m
- warstwa wiążąca jezdni jezdni-bitumiczna
- pobocze z tłuczni twardego 0-31,5mm 2\*0,50m
- nawierzchnia jezdni –powierzchniowe utrwalenie emulsją kationową szybko rozpadową 65% i grysami 2/5mm
- szerokość w liniach rozgraniczenia 10,00m
- przekrój jezdni – daszkowy i jednostronny

- spadek poprzeczny jezdni 2 %
- szerokość wjazdów 4,00m÷6,00 m
- nawierzchnia wjazdów powierzchniowo utrwalana
- teren zabudowany -nieoświetlony

### 5.9. Etapy realizacji inwestycji

Kilometraż trasy przyjęto od drogi gminnej w m. Ochodza a koniec realizacji przy rozwidleniu przy drodze gminnej w stronę m. Jeziora .  
Etapy realizacyjne zadania budowy drogi gminnej w m. Ochodza Gmina Trzemeszno wykonano w jednym I etapie:

**I ETAP – podbudowa i nawierzchnia L=845,00m s=4,00m**

### 5.10. Plan orientacyjny

Przebudowa drogi gminnej w m. Ochodza Gmina Trzemeszno pokazane są na rysunku nr 1 .

Plan orientacyjny zadania pokazano na rysunku nr 1.

### 5.11. Plan sytuacyjny

Przebieg utwardzenia drogi gminnej w m. Ochodza Gmina Trzemeszno pokazano na rysunku nr 2.

Przebudowa drogi gminnej znajduje się w m. Ochodza Gmina Trzemeszno przy drodze gminnej w m. Ochodza początek trasy a kończy przy rozwidleniu drogi gminnej w stronę m. Jeziora. Na drodze gminnej warstwa wiążąca bitumiczna a nawierzchnia powierzchniowo utrwalana emulsją i grysami o szerokości jezdni 4,0m . Trasa drogi prowadzi przez wieś - zabudowę mieszkaniową jednorodzinną. Droga nie posiada uzbrojenia oprócz linii energetycznej i wodociągu poza korona drogi

Promienie łuków wyokrąglających R=25,0m, R=15,0m, przy skrzyżowaniu. Plan sytuacyjny rys. nr 2

### 5.12. Przekrój podłużny

Niweleta przebudowy drogi gminnej biegnie po istniejącym śladzie drogi tłuczniowej, posiada punkty stałe /skrzyżowania z droga gminną oraz wjazdy na posesje . Niweleta z drobnymi korektami przebiega po istniejącej starej nawierzchni tłuczniowej i

charakteryzuje się małymi spadkami podłużnymi od 2% na początku trasy oraz bardzo małymi 1% na końcu trasy. Przekroju podłużnego drogi gminnej nie wykonywano.

### **5.13. Konstrukcja nawierzchni**

#### **5.13.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej szerokość jezdni 4,00m pod ruch KR1-2**

- utrwalenie powierzchniowe emulsją i grysami 2/5mm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR1-2  
h=4cm 0/12mm
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 1,0 kg/m<sup>2</sup>
- wyrównanie istniejącej podbudowy z tłuczni kamienno-  
tłucznem twardym (melafir,gabro,granit) 0-31,5mm h=7cm
- istniejąca podbudowa tłuczniowo hśr.=20cm
- pobocze z tłuczni twardego (melafir,gabro) 0-31,5mm o  
szerokości 2\*0,50m h=10cm

#### **5.13.2. Konstrukcja wjazdów na posesje indywidualne**

- utrwalenie powierzchniowe emulsją i grysami 2/5mm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR1-2  
h=4cm 0/12mm
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 1,0 kg/m<sup>2</sup>
- wyrównanie istniejącej podbudowy z tłuczni kamienno-  
tłucznem twardym (melafir,gabro,granit) 0-31,5mm h=7cm
- podbudowa z tłuczni twardego (melafir,gabro)0-63mm  
h=15cm

### **5.14. Przekroje normalne**

Wykonano charakterystyczny przekrój normalny pokazujący usytuowanie elementów przekroju drogi gminnej rys. nr 3. Zmianę szerokości poszczególnych elementów przekroju drogi gminnej, jak również ich umiejscowienie w pasie drogowym uwidoczniono na planie sytuacyjnym. Rys. nr 2.(plan sytuacyjny)

### **5.15. Odwodnienie korpusu drogowego drogi gminnej**

Odwodnienie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych drogi gminnej w pobocze gruntowe i dalej w tereny zielone .

## **6. Kolizje i przeszkody**

Na terenie zabudowanym w m. Ochodza znajduje się linia energetyczna napowietrzna poza korona drogi oraz wodociąg wiejski poza droga, Innych mediów na tym terenie brak.. Przebieg przebudowy drogi gminnej odbywa się po starym śladzie jezdni tłuczniowej.

W/w budowa drogi gminnej nie wymaga pozwolenia na budowę ze Starostwa Powiatowego w Gnieźnie ul. Jana Pawła II lecz tylko zgłoszenia.

Zadanie realizowane w I etapie robót :

I Etap – uzupełnienie podbudowy i nawierzchnia.

## **7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Na w/w drodze nie zachodzi konieczność ustawienia znaków drogowych ze względu na połączenie istniejącej drogi gminnej z dalszym jej przedłużeniem.

## **8. Uzgodnienia projektu**

Z uwagi ,że w/w zadanie wykonywane będzie jako zgłoszenie robót budowlanych w Starostwie Powiatowym w Gnieźnie ul. Jana Pawła II Wykonawca robót w terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót powiadomi pisemnie właścicieli urządzeń podziemnych:

## **9. Uwagi ogólne**

Ze względu na charakter prowadzonych robót niezbędny jest stały nadzór inżyniersko-techniczny z uprawnieniami, pożądana szybka łączność, telefon, radiotelefon, CB-radio/. O utrudnieniach w ruchu należy powiadomić mieszkańców m. Ochodzy i rejonów przyległych a roboty prowadzi tak ,aby uciążliwość dla mieszkańców była jak najmniejsza. Przy robotach w obrębie urządzeń podziemnych zalecany jest ścisły kontakt z ich właścicielami i Inspektorem Nadzoru.

Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót drogowych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich .Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać plan **BIOZ** /Kierownik Budowy/ dla w/w budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003r. Dz.U. nr 120 poz.1126.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlano – wykonawczym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z załączonymi uzgodnieniami branżowymi i obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Dokumentację utwardzenia drogi gminnej w m. Ochodza Gmina Trzemeszno przygotowali:

Branża drogowa : mgr inż. Mieczysław Łebedyński – Kierownik Pracowni  
mgr inż. Mariusz Tomczak – Projektant  
Janusz Łebedyński – Asystent projektanta

Za przedsiębiorstwo

mgr inż. Mieczysław Łebedyński  
zrzeszony WKP/BD/2899/01

**styczeń 2010r.**



# **Informacja**

**Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia  
„Przebudowa drogi gminnej  
w m.Ochodza Gmina Trzemeszno  
działka nr 92/1 arkusz 1 L=845,00mb,,**

- 1. Obiekt:           Przebudowa drogi gminnej  
w m. Ochodza Gmina Trzemeszno  
L=845,00mb**
  
- 2. Inwestor:       Urząd Miasta i Gminy w Trzemesznie  
62-240 Trzemeszno  
ul. Gen. H.Dąbrowskiego 2**
  
- 3. Projektant:Biuro Inżynieryjno – Techniczne „KIER”  
62-200 Gniezno  
os. Wł. Łokietka 18/5**

**Podstawa opracowania:** Art. 2 ust. 1 pkt. 1b ustawy Prawo Budowlane       Tekst       jednolity  
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury  
z dnia 23.06.2003 r. w sprawie  
informacji dotyczącej bezpieczeństwa i  
ochrony zdrowia oraz planu  
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.  
Dz. U. nr 120 poz. 1126

## **1. Wstęp**

Specyfiką robót drogowych budowanej nawierzchni jest ich zagrożenie bezpośrednim sąsiedztwem ruchu mechanicznego sprzętu i pojazdów budowy oraz ruchu samochodowego. Konsekwencją tej sytuacji jest konieczność dostosowania organizacji robót do zastanych warunków, ich oznakowanie oraz przeszkolenie i wyposażenie zatrudnionych pracowników w środki zapewniające im ochronę.

## **2. Zakres i kolejność wykonywanych robót**

- a) roboty ziemne – korytowanie
- b) podbudowa tłuczniowa -uzupełnienie
- c) podbudowa tłuczniowa –nowa do wykonania
- d) skropienie podbudowy emulsją
- e) ułożenie dywanika bitumicznego dwuwarstwowego
- f) profilowanie i uzupełnienie pobocza

## **3. Zagrożenia**

- a) zagrożenie ogólne ruchem pojazdów mechanicznych budowy i innych uczestników ruchu drogowego
- b) możliwość uszkodzenia urządzeń podziemnych
- c) dowóz i rozkładanie mechaniczne tłucznia-wyrównanie podbudowy
- d) zagęszczenie tłucznia i profilowanie
- e) skropienie emulsją asfaltową podbudowy
- f) układanie warstwy z asfaltobetonu –warstwa wiążąca
- g) utwardzenie powierzchniowe emulsją i grysami pojedyncze
- h) wykonanie pobocza z tłucznia pobocza

## **4. Zabezpieczenie robót**

- a) oznakowanie i organizacja ruchu  
Roboty oznakować tak, aby uciążliwość ruchu dla mieszkańców była jak najmniejsza lecz jednocześnie zapewniało bezpieczeństwo osobom wykonującym roboty drogowe.
- b) szkolenia  
Szkolenia wstępne obejmujące wszystkich zatrudnionych. Pracowników należy zapoznać z technologią i kolejnością wykonywanych robót, wskazać posadowienie urządzeń podziemnych i warunki pracy w ich pobliżu wynikające w uzgodnień. Szczególnie zaakcentować niebezpieczeństwo ogólne jakie niesie dowóz materiału oraz sprzęt i transport technologiczny. Szkolenie na stanowisku roboczym obejmuje każdego, kto na budowie po raz pierwszy wykonuje daną czynność technologiczną. Każdorazowo należy przypominać zasady bezpiecznego zachowania przy robotach, które

mają być aktualnie wykonywane. Szczególną staranność dołączyć przy robotach niebezpiecznych wymienionych w pkt. 3 .

c) oznakowanie maszyn drogowych

Maszyny i sprzęt technologiczny zatrudnione do wykonania zadania winny posiadać światła żółte wysyłające sygnały błyskowe.

d) środki ochrony osobistej

Zatrudnieni przy robotach winni posiadać:

- ubrania ochronne
- kamizelki z elementami odblaskowymi
- rękawice ochronne
- kaski ochronne
- sprzęt ochrony osobistej

## **5. Część informacyjna planu BIOZ**

- linie rozgraniczenia drogi gminnej 10 m
- zabudowa – domki jednorodzinne
- teren zabudowany
- droga gminna klasy L
- teren uzbrojony – nieoświetlony
- działka 92/1 arkusz 1 właściciel jest Gmina Trzemeszno

Arkusz 1 działka nr 92/1 droga gminna

Całość zadania mieści się w w/w granicach pasa drogowego i nie wymaga regulacji własnościowych, gdyż jedynym właścicielem jest Gmina Trzemeszno Grunty przeznaczone pod drogi.

Opracował

mgr inż. Mieczysław Łebedyński  
zrzeszony WKP/BD/2899/01

styczeń 2010

**Opracowanie:** Dokumentacja budowlano-wykonawcza

**Stadium:** PB+PW

**Temat:** Przebudowa drogi gminnej  
w m. Ochodza Gmina Trzemeszno  
działka nr 92/1 arkusz 1 L=845,00m

**Załączniki:** Opis techniczny + część rysunkowa

**Branża:** Drogowa  
CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

**Zamawiający:** Urząd Miasta i Gminy w Trzemesznie  
62-240 Trzemeszno  
ul. Gnieźnieńska 3

**Zespół realizujący:**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis i data
Kierownik Pracowni	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	
Projektant	mgr inż. Mariusz Tomczak	WKP/0247/POOD/07	
Asyst. Projektanta	Janusz Łebedyński		

**Za przedsiębiorstwo**

**mgr inż. Mieczysław Łebedyński**  
zrzeszony WKP/BD/2899/01

Gniezno, styczeń 2010

# Spis załączników

## I Część opisowa

1. Spis treści
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny
4. Informacja o planie BIOZ

## II Część rysunkowa

- |                        |           |
|------------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny   | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny     | rys. nr 2 |
| 3. Przekroje normalne  | rys. nr 3 |
| 4. Mapa stanu prawnego | rys. nr 4 |

## III Część formalno – prawna

1. Wypis z rejestru gruntów
2. Uprawnienia projektanta
3. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa
4. Oświadczenie projektanta

1

**Dokumentacja  
budowlano-wykonawcza**

**Przebudowa drogi gminnej  
w m. Ochodza Gmina Trzemeszno**  
(działka nr 92/1 arkusz 1 L=845,00mb )

CPV 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

**Biuro Inżynieryjno – Techniczne  
„K I E R”**

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5  
tel. (061) 426-64-78, 0507-172-128  
NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

---

---

**Opracowanie:** Projekt budowlano-wykonawczy  
**Stadium:** PB+PW  
**Temat:** Przebudowa drogi gminnej  
w m. Ochodza Gmina Trzemeszno  
działka nr 92/1 arkusz 1 L=845,00mb  
**Załączniki:** Opis techniczny + część rysunkowa  
**Branża:** Drogowa  
**Autor:** mgr inż. Mariusz Tomczak  
**Zamawiający:** UM i G Trzemeszno  
**Data opracowania:** styczeń 2010

# **I Część opisowa**

**1. Spis treści**

**2. Strona tytułowa**

**3. Opis techniczny**

**4. Informacja o planie BIOZ**

# **II Część rysunkowa**

- |                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| <b>1. Plan orientacyjny</b>   | <b>rys. nr 1</b> |
| <b>2. Plan sytuacyjny</b>     | <b>rys. nr 2</b> |
| <b>3. Przekroje normalne</b>  | <b>rys. nr 3</b> |
| <b>4. Mapa stanu prawnego</b> | <b>rys. nr 4</b> |



# **III Część**

## **formalno – prawna**

**1. Wypis z rejestru gruntów**

**2 . Uprawnienia projektanta**

**3. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa**

**4. Oświadczenie projektanta**

Styczeń 2010 r.

06/I/KR/10

## Oświadczenie projektanta

Biuro Inżynieryjno – Techniczne „KIER” Projektant mgr inż. Mariusz Tomczak oświadcza, że dokumentacja budowlano-wykonawcza pt. „Przebudowa drogi gminnej w m. Ochodza Gmina Trzemeszno działka nr 92/1 arkusz 1” dla Inwestora Urząd Miasta i Gminy w Trzemesznie 62-240 Trzemeszno ul. Gen. H.Dąbrowskiego 2 została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami technicznymi i jest kompletna w stosunku do celu, któremu ma służyć.  
Zgodnie z art.20.1 ust.4 Prawo Budowlane.

Z poważaniem