

OPIS TECHNICZNY

do przebudowy nawierzchni

ulicy Tumskiej w Trzemesznie km 0+070 do km 0+202,5

GMINA TRZEMESZNO

Obiekt : przebudowa nawierzchni ulicy

Lokalizacja : ulica Tumska
Trzemeszno

Inwestor: URZĄD MIASTA I GMINY
TRZEMESZNO
ul. Dąbrowskiego 2
62-240 TRZEMESZNO

Aktualizacja kosztorysu :

Danuta Zakrzewski
ul. Ugory 18
62-200 Gniezno

Dane ogólne oraz parametry techniczne przebudowywanej drogi pozostają jak w projekcie podstawowym. Zmienia się jedynie zakres wykonywanych robót.

STAN ISTNIEJĄCY.

Projektowana droga posiada nawierzchnię w części gruntową w części o nawierzchni bitumicznej. Przyjęto kilometrąż roboczy od ulicy Wodnej km 0+000 do nawierzchni przy Placu Kosmowskiego km 0+202,5. Na odcinku 0+000 do km 0+070 nawierzchnia została wykonana. Pozostaje do wykonania odcinek od km 0+070 do km 0+202,5. Ulica posiada jednostronne spadki podłużne w kierunku skrzyżowania z ulicą Górną, tam też zlokalizowane są kratki ściekowe wymagające pełnej przebudowy.

PROJEKT

W związku z małą szerokością pasa drogowego projektant zaprojektował ulicę jako ciąg pieszo-jezdny, bez wydzielenia chodników, z jednostronnym spadkiem poprzecznym. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej wykonana będzie na całej szerokości pasa drogowego z jednostronnym 2% spadkiem poprzecznym skierowanym do ścieku uzyskanego poprzez obniżenie dwóch rzędów kostki brukowej koloru czerwonego. Nawierzchnia obustronnie zamknięta jest opornikiem betonowym 12x25cm ułożonym na ławie betonowej. Ponieważ nawierzchnia wykonana będzie na całej szerokości pasa drogowego, może wystąpić konieczność podwyższenia nawierzchni na wjazdach, dlatego ściek należy zlokalizować w odległości średnio 75cm od granicy pasa drogowego co umożliwi wykonanie odpowiednich spadków na wjazdach. Projekt przewidywał 30% kostki koloru czerwonego, umożliwi to wyznaczenie lokalizacji zjazdów.

Konstrukcja nawierzchni

Podstawowy projekt przewidywał ułożenie kostki brukowej betonowej na podbudowie betonowej. W uzgodnieniu z Inwestorem zmieniono podbudowę na tłuczniową wykonaną z kamienia twardego, ułatwi to dodatkowo odprowadzenie wód opadowych poprzez przepuszczalną nawierzchnię. Konstrukcja nawierzchni jest niezmienna na całej powierzchni wykonywanych robót:

- kostka brukowa betonowa grubości 8cm (szara i czerwona) na podsypce piaskowej
- podbudowa z kamienia twardego 0-31,5 grubości 8cm – w-wa górna
- podbudowa z kamienia twardego 31,5-63mm grubość warstwy 15cm – warstwa dolna
- warstwa odsączająca z piasku grubość warstwy 10,0cm
- ściek z kostki brukowej betonowej szerokości 20cm
- opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej

ODWODNIENIE I ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE

Odwodnienie nawierzchni jak zakładał projekt podstawowy, z uzupełnieniem fragmentów przykanalików po przebudowie istniejących studzienek ściekowych zlokalizowanych na skrzyżowaniu z ulicą Górną. Występujące na zjazdach zmiany wysokości niwelety nie zmieniają spodka podłużnego ścieku i nie zakłócą spływu wód opadowych.

Gniezno, dnia 12 lutego 2009r.