

ETAP Va

Obiekt: *Projekt budowlany kanalizacji sanitarnej w*

Adres: *ul. Tumskiej, Górnej, Św. Jana, Wodnej i Pl. Kilińskiego*

Inwestor: *Gmina wiejsko - miejska w Trzemesznie*

Zlecenie z dnia: **Znak:**

Umowa z dnia: *2005.05.12* **Nr rej.:** *342/12/1/2005/P-11/05*

Stadium: *Projekt budowlany* **Branża:**

Temat: *Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy*

Zawartość opracowania

1.	Opis techniczny		
2.	Schematy podetapów	1:1000	rys. 1
3.	Schematy powtarzalne	1:750	rys. 2 – rys. 5
4.	Etapy nie ujęte w schematach powtarzalnych		rys. 6 – rys. 9

Opis techniczny

do projektu organizacji ruchu drogowego na czas wykonania kanalizacji grawitacyjno – tocznej
w ulicach: Tumaska, Św. Jana, Górna, Wodna, Pl. Kilińskiego w Trzemesznie
(zadanie Va).

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Uzgodniony projekt kanalizacji;
- 1.2. Wizja terenu i inwentaryzacja stanu istniejącego;
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002r.;
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2002r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1 ÷ 4 – Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.;
- 1.5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym - Dz. U. z 1997r. Nr 98, poz. 602, z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z 2005r. Nr 25, poz. 202.

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje organizację ruchu drogowego na czas wykonania kanalizacji grawitacyjno – tocznej w ulicach: Tumaska, Św. Jana, Górna, Wodna, Pl. Kilińskiego.

W odrębnym projekcie ujęto odtworzenie nawierzchni.

3. Stan istniejący

Projektowana kanalizacja zlokalizowana została w ulicach wymienionych w punkcie 2.

Ulice: Górna, Wodna Św. Jana posiadają jezdnię o nawierzchni asfaltowej.

Ulica Tumaska posiadają jezdnię o nawierzchni brukowej oraz nawierzchnię gruntową i częściowo asfaltową.

4. Opis do projektu

- Roboty przewiduje się wykonać w 10 etapach

Prace będą prowadzone w wykopach szalowanych szer. ok. 1,5 m.

Przewiduje się prowadzić roboty przez:

- zamknięcie ulicy - należy zapewnić przejście pieszym do posesji;
- zajęcie połowy jezdni - należy zapewnić przejazd o minimalnej szerokości 2,75 m;
- zajęcie części pieszo jezdni - należy zapewnić przejście o minimalnej szerokości 1,5m;
- przewiert poprzeczny pod jezdnią w rurze ochronnej.

Na czas robót przewiduje się ustawić znaki informujące o prowadzonych robotach i sposobie zamknięcia jezdni.

Na odcinkach robót prowadzonych poprzez zamknięci połowy jezdni obowiązywać będzie ograniczenie prędkości do 30 km/h.

W przypadku zajęcia pod roboty chodnika lub pobocza ruch pieszych zostanie przeniesiony na drugą stronę jezdni.

W miejscach przejść dla pieszych oraz wejść do posesji, na czas robót należy ułożyć kładki nad wykopami. Miejsca robót należy wygradzić barierami drogowymi. Sposób ustawienia pokazano na schematach powtarzalnych. Na barierach wygradzających należy zamontować lampy sygnalizacyjne barwy żółtej co 2m, na barierach zamykających należy zamontować lampy sygnalizacyjne barwy czerwonej co 2m. Lampy włączać od zmroku do świtu.

Wszystkie znaki muszą odpowiadać obowiązującym przepisom.

Odległości ustawienia znaków, od miejsca robót, zgodnie z instrukcją.

Wykonawca zobowiązany jest powiadomić mieszkańców, przede wszystkich tych, których posesje sąsiadują z projektowanymi robotami, o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót na poszczególnych odcinkach robót.

Przewiduje się, że roboty będą rozpoczęte w 2006/2007 r.

5. Wykaz schematów powtarzalnych w poszczególnych zadaniach i etapach

Etap II wg schematu powtarzalnego „A”;

Etap III wg schematu powtarzalnego „K”;

Etapy: VIII, IX, X wg schematu powtarzalnego „C”;

Etap VI wg schematu powtarzalnego „J”;

Etapy: I, IV, V, VII wg rys. 6, 7, 8 i 9.

Schemat powtarzalny „J” – Przewiert poprzeczny może być łączony z innymi schematami, o ile nie będzie powodować znaczących utrudnień w ruchu drogowym podczas wykonania przewiertu.

opracował


inż. Krzysztof Żarkow