

ETAP Va

Obiekt: *Projekt budowlany kanalizacji sanitarnej w*

Adres: *ul. Tumskiej, Górnej, Św. Jana, Wodnej i Pl. Kilińskiego*

Inwestor: *Gmina wiejsko - miejska w Trzemesznie*

Zlecenie z dnia: **Znak:**

Umowa z dnia: *2005.05.12* **Nr rej.:** *342/12/1/2005/P-11/05*

Stadium: *Projekt budowlany* **Branża:**

Temat: *Projekt odtworzenia nawierzchni*

Opis techniczny

do projektu odtworzenia nawierzchni po wykonaniu kanalizacji w ulicach w Trzemesznie.

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Uzgodniony projekt kanalizacji;
- 1.2. Wizja terenu i inwentaryzacja stanu istniejącego;
- 1.3. Uzgodnienie z Urzędem Miasta w Trzemesznie.

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje odtworzenie nawierzchni dróg po wykonaniu kanalizacji w ulicach na terenie m. Trzemeszno.

Rozebranie istniejącej nawierzchni zawarte jest w robotach kanalizacyjnych.

3. Stan istniejący

Jeśli chodzi o istniejące nawierzchnie to na całej długości jezdni wykonana jest z betonu asfaltowego, chodniki zaś są z kostki betonowej i płytek betonowych. Wyjazdy z posesji są wykonane z kostki betonowej i płyt betonowych sześciokątnych.

4. Odtworzenie nawierzchni

4.1. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni asfaltobetonowej przyjęto zgodnie z uzgodnieniem Urzędu Miasta w Trzemesznie. Na chodnikach odtworzona zostanie nawierzchnia z odzysku z uzupełnieniem elementów zniszczonych.

Odtworzenie nawierzchni z betonu asfaltowego:

- | | |
|---|-------|
| - Beton asfaltowy, warstwa ścieralna standard I 0/12,8 mm | 4 cm |
| - Skropienie asfaltem 0,3 kg/m ² | |
| - Beton asfaltowy, warstwa wiążąca standard I 0/16 mm | 4 cm |
| - Skropienie podbudowy asfaltem 0,3 kg/m ² | |
| - Podbudowa z mieszanki kamienia łamanego 0/63 mm (dwuwarstwowa 10+17 cm) | 27 cm |
| - Nasyp z piasku | |

grubość ogółem 35 cm

Krawężniki betonowe 15x30 cm ustawić na ławie betonowej B15 z oporem, natomiast obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie betonowej B10 z oporem.

4.2. Zestawienie robót

Nawierzchnia asfaltobetonowa

330 m²

4.3. Wykonanie nawierzchni asfaltobetonowej

Przed ułożeniem każdej z nawierzchni należy sprawdzić wskaźnik zagęszczenia podłoża. Powinien on być min. 0,98. W przypadku gdy będzie poniżej 0,98, należy grunt podłoża odspoić i ponownie zagęścić.

Na podbudowę przyjmuje się tłuczeń kamienny 31,5 do 63 mm, kliniec 20 do 31,5 mm oraz kliniec do klinowania 4 do 20 mm.

Do wykonania należy użyć sprzęt adekwatny do zakresu robót i niezbędny do zapewnienia odpowiedniej jakości wykonania.

Wpierw rozłożyć i zagęścić kruszywo grube. Następnie rozkładać kolejno kruszywo drobniejsze w celu zaklinowania kruszywa grubszego. Wszystkie warstwy kruszywa grubego powinny zostać wypełnione przez kruszywo drobne.

W czasie robót prowadzić na bieżąco badania jakości kruszywa i jego zagęszczenia.

Do skropienia poszczególnych warstw nawierzchni użyć emulsji asfaltowej kationowej szybkorozpadowej 0,3 kg/m².

Przed skropieniem powierzchnie powinny być oczyszczone i suche.

Skropienie należy wykonać równomierne i bezpośrednio przed układaniem poszczególnych warstw nawierzchni.

Mieszankę należy przewozić pojazdami samowyladowczymi wyposażonymi w pokrowce brezentowe.

W czasie transportu mieszanka powinna być przykryta pokrowcem.

Rozłożenie masy asfaltobetonowej wykonywać przy użyciu sprzętu specjalistycznego.

W czasie robót na bieżąco prowadzić badania związane z:

- równością,
- recepturą,
- spadkami poprzecznymi i podłużnymi,
- grubością,
- wyglądem.

Wskaźnik zagęszczenia warstwy wyrównawczej nie może być mniejszy niż 98% w każdym miejscu przekroju poprzecznego.

Mieszanki mineralno-bitumiczne na warstwę jezdnią, wbudowywane na gorąco, można produkować w okresie od 15 kwietnia do 15 września. Ewentualne przedłużenie tego okresu zależy od warunków pogodowych i musi być zaakceptowane przez nadzór.

Układanie warstwy ścieralnej może się odbywać wyłącznie w okresie suchym i przy ciepłej pogodzie.

We wszystkich rodzajach robót należy przestrzegać obowiązujących norm i przepisów

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania bhp na budowie oraz zapewnienia organizacji ruchu drogowego zgodnego z zatwierdzonym projektem.

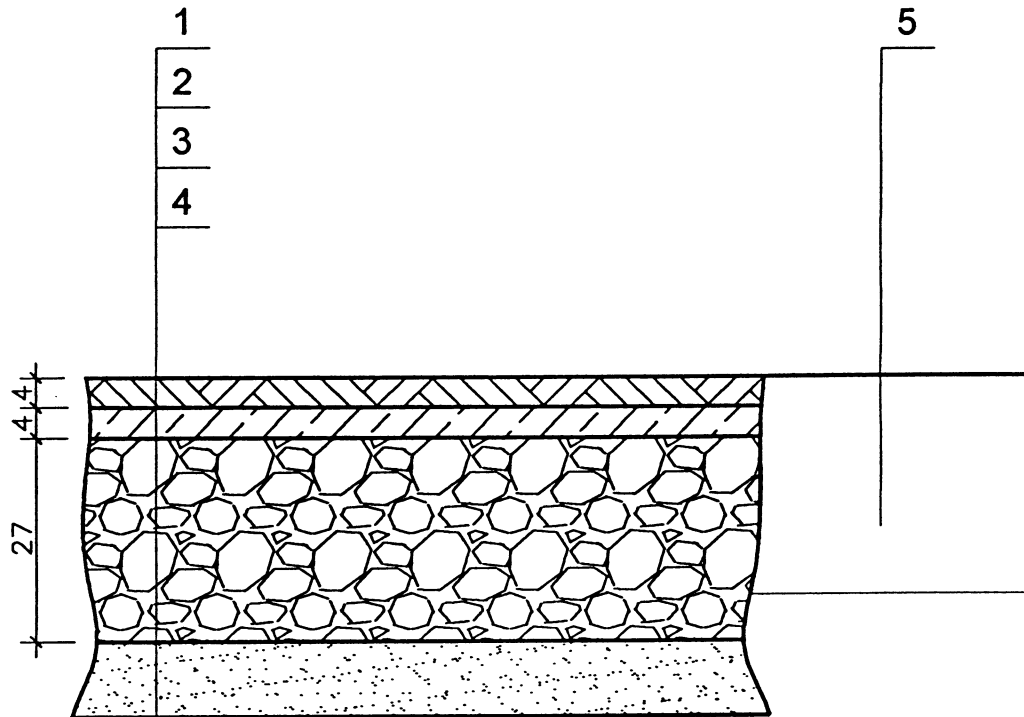
Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

opracował

inż. Krzysztof Żarkow

Szczegół odtworzenia nawierzchni z betonu asfaltowego

Skala 1:10



1. W-WA ŚCIERALNA Z BET. ASFALTOWEGO 0/12,8 mm
2. W-WA WIĄZĄCA Z BET. ASFALTOWEGO 0/16 mm
3. PODBUDOWA DWUWARSTWOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5 mm
4. NASYP Z PIASKU
5. ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA

ZUT - PROBUDIN - BYDGOSZCZ

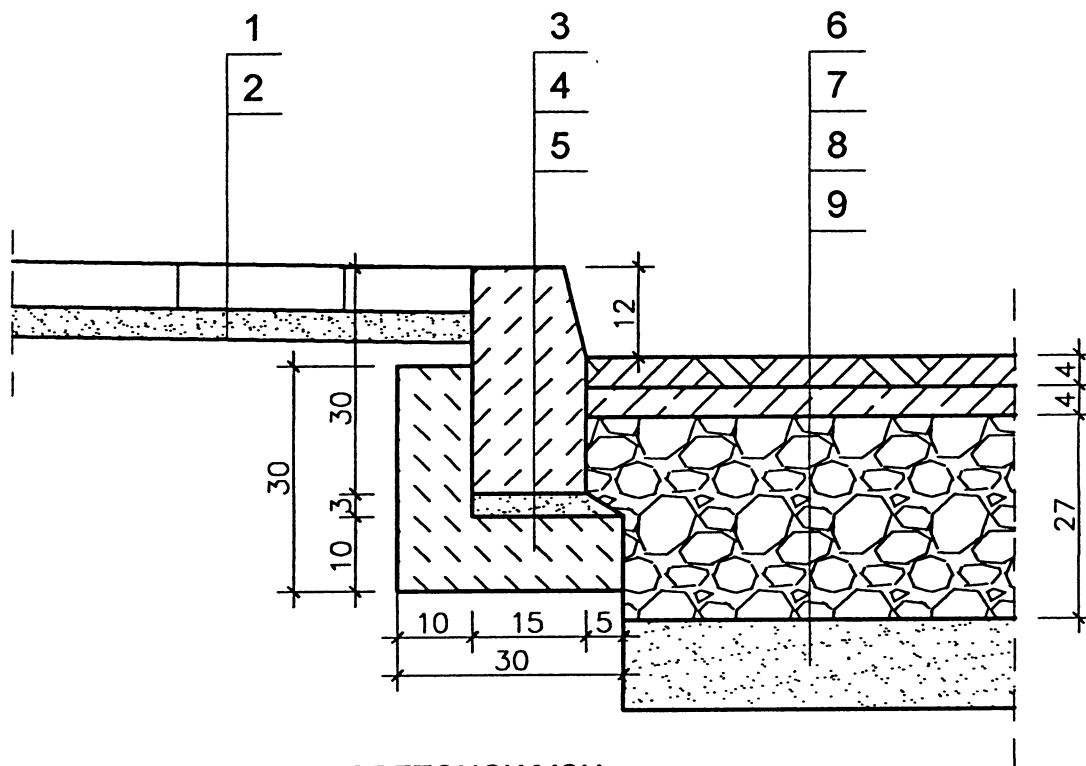
Obiekt: Trzemeszno

Temat: Projekt budowlany kanalizacji z przyłączami
Projekt odtworzenia nawierzchni - szczegół konstrukcyjny

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr upr., specjal.	Podpis	Data
Projektował:	inż. K. Żarkow	GP-KZ-7342/570/94 <small>Do specjalizacji proj. budowl. drog., nawierzchni betonowych oraz typowych mostów i przepustów.</small>		10.2005
				Skala

Szczegół odtworzenia nawierzchni z betonu asfaltowego

Skala 1:10



1. CHODNIK Z PŁYT BETONOWYCH
2. PODSYPKA PIASKOWA (NASYP Z PIASKU)
3. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 cm
4. PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA
5. ŁAWA BETONOWA B10 Z OPOREM
6. W-WA ŚCIERALNA Z BET. ASFALTOWEGO 0/12,8 mm
7. W-WA WIĄŻĄCA Z BET. ASFALTOWEGO 0/16 mm
8. PODBUDOWA DWUWARSTWOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5 mm
9. NASYP Z PIASKU

ZUT - PROBUDIN - BYDGOSZCZ

Obiekt: Trzemeszno

Temat: Projekt budowlany kanalizacji z przyłączami
Projekt odtworzenia nawierzchni - szczegół konstrukcyjny

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr upr., specjal.	Podpis	Data
Projektował:	inż. K. Żarkow	GP-KZ-7342/570/94 <small>Do specjalizacji proj. budowl. drog., inżynierów inżynierów oraz typowych maszyn i urządzeń.</small>		10.2005