

OPIS TECHNICZNY

**do projektu przebudowy drogi gminnej
na terenie wsi WYMYSŁOWO km 0+000 do km 2+726**

GMINA TRZEMESZNO

ETAP III km 2+000 do 2+726

1. DANE OGÓLNE

1.1. Obiekt : przebudowa drogi gminnej

1.2. Lokalizacja : wieś WYMYSŁOWO
GMINA TRZEMESZNO
Ark. 1 działki:267/1; 241; 320; 379/1;

1.3. Zadanie: opracować dokumentację projektowo
kosztorysową

1.4. Inwestor: URZĄD MIASTA I GMINY
TRZEMESZNO
ul. Dąbrowskiego 2
62-240 TRZEMESZNO

1.5. Projektant: Danuta Zakrzewski
Ul. Ugory 18
62-200 Gniezno

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Mapa sytuacyjna w skali 1:1000 aktualizowana w roku 2006

2.2. Pomiary uzupełniające w terenie.

2.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2.4. Zlecenie Urzędu Miasta i Gminy Trzemeszno

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Projektowana droga posiada nawierzchnię gruntową na całej długości odcinka wykonywanego w III etapie robót. W pasie drogi i bezpośrednio przy liniach rozgraniczających rosną pojedyncze drzewa : wierzby, topole, lipy , które stanowią niebezpieczeństwo dla ruchu kołowego, szczególnie po wykonaniu nowej nawierzchni. Na karczowanie drzew zagrażających bezpieczeństwu ruchu inwestor uzyska pozwolenie w Starostwie Powiatowym, przed przystąpieniem do robót,

4. LOKALIZACJA

Projektowana do przebudowy droga zlokalizowana jest w południowo-zachodniej części gminy Trzemeszno. Początek stanowi

włączenie do drogi powiatowej o numerze działki 185/1 we wsi Wymysłowo i dalej przebiega przez pojedyncze zabudowania w kierunku Leśnictwa Krzyżówka dając połączenie z gminą Witkowo przez drogę powiatową Trzemeszno-Witkowo. Koniec projektu stanowi skrzyżowanie z drogą gminną prowadzącą do wsi Lubochnia gmina Gniezno. Droga biegnie z północy na południe i stanowi lokalne połączenia oraz dojazd do gospodarstw rolnych i pól uprawnych, obsługuje jednocześnie zlokalizowane przy drodze wyrobiska żwiru oraz składowiska złomu. Wielofunkcyjność drogi nie zmienia jej charakteru i klasyfikacji, jest to droga gminna, lokalna. Etap III robót dotyczy odcinka od km 2+000 do km 2+726 , do skrzyżowania z drogą prowadzącą do wsi Lubochnia.

5. PROJEKT.

5.1. Droga w planie

Droga biegnie w bardzo luźniej zabudowie. Szerokość istniejącego pasa drogowego, wynosząca od 5,00m do 6,0m i przy założeniu jezdni szerokości 4,0m, pozwala jedynie na niewielką korektę łuków poziomych. Załamania drogi na krótkich odcinkach wymagają wprowadzenia wielu łuków poziomych. W projekcie dostosowano wielkość łuków do istniejących warunków w terenie. Załamania wielkości do 1° wyokrąglamy łukiem o promieniu 10,0m. Dla pozostałych łuków zarówno wielkości promieni jak i pozostałe wartości podano na planie sytuacyjnym. Ma włączeniu drogi do skrzyżowania z drogą gruntową zaprojektowano umocnienie skrzyżowania (rozjazdu), wielkości wyokrąglenia łukami podano na planie.

5.2. Droga w przekroju podłużnym

Projektowaną niweletę tylko w niewielkim zakresie zmieniamy, likwidując lokalne zaniżenia. Niweleta drogi przy szerokości pasa drogowego wynoszącego 5,0m do 6,0m dla zachowania bezpieczeństwa ruchu winna przebiegać na poziomie istniejących terenów przyległych. Zbyt duże podwyższenie niwelety zwiększy niebezpieczeństwo ruchu kołowego.

5.3. Przekrój poprzeczny

Jezdnia szerokości 4,0m posiada przekrój daszkowy o 2% spadkach poprzecznych i nawierzchni mineralno asfaltowej. Pobocza na szerokości 0,50m po każdej stronie jezdni umocnione kamieniem wapiennym, na dalszej szerokości gruntowe posiadają spadki poprzeczne 4% w kierunku terenów przyległych. Na łukach jezdni posiada zgodnie z normą spadki jednostronne. Również na odcinkach gdzie teren wykazuje jednostronny spadek wprowadza się spadek jednostronny 1% nawierzchni dla lepszego odwodnienia.

5.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni trzeciego etapu robót na całym odcinku jest niezmienna. Zasadnicza konstrukcja to:

- nawierzchnia mineralno asfaltowa ścieralna 3,0cm szerokość
nawierzchni 4.0m
- nawierzchnia wyrównawcza z masy 4,0cm na szerokości 4,10m
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową kationową 65%

- podbudowa tłuczniowa z kamienia 16,5 – 31,0mm grubości 8,0cm, przy szerokości 4,40m
- podbudowa tłuczniowa z kamienia 31,5 – 63,0mm grubości 17cm, przy szerokości 4,40m
- warstwa odcinająca, odsączająca z piasku 15cm, szerokości 4,40

6. ODWODNIENIE I ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni pozostaje bez zmian. Poprzez spadki poprzeczne i podłużne odprowadzane są wody opadowe w pasy zieleni oraz tereny przylegające do pasa drogowego.

Ponieważ droga posiada nawierzchnię szerokości 4,0m z jedynie umocnionym poboczem dającym szerokość 5,0m należy ograniczyć prędkości do 50 km znakami B-33 .

7. UWAGI OGÓLNE

Przed przystąpieniem do robót wykonawca uzyska od administratora dróg pozwolenie na zajęcie pasa drogowego, zapozna się lokalizacją urządzeń podziemnych, szczególnie przy konieczności wykonywania robót ziemnych. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca w uzgodnieniu z Inwestorem zawiadomi administratorów urządzeń podziemnych o terminie wykonywania robót. Zapozna się z informacjami zawartymi w uzgodnieniach stanowiących załącznik do projektu. Zgodnie z przepisami BHP przeszkoli pracowników oraz zapewni im warunki bezpiecznej pracy.